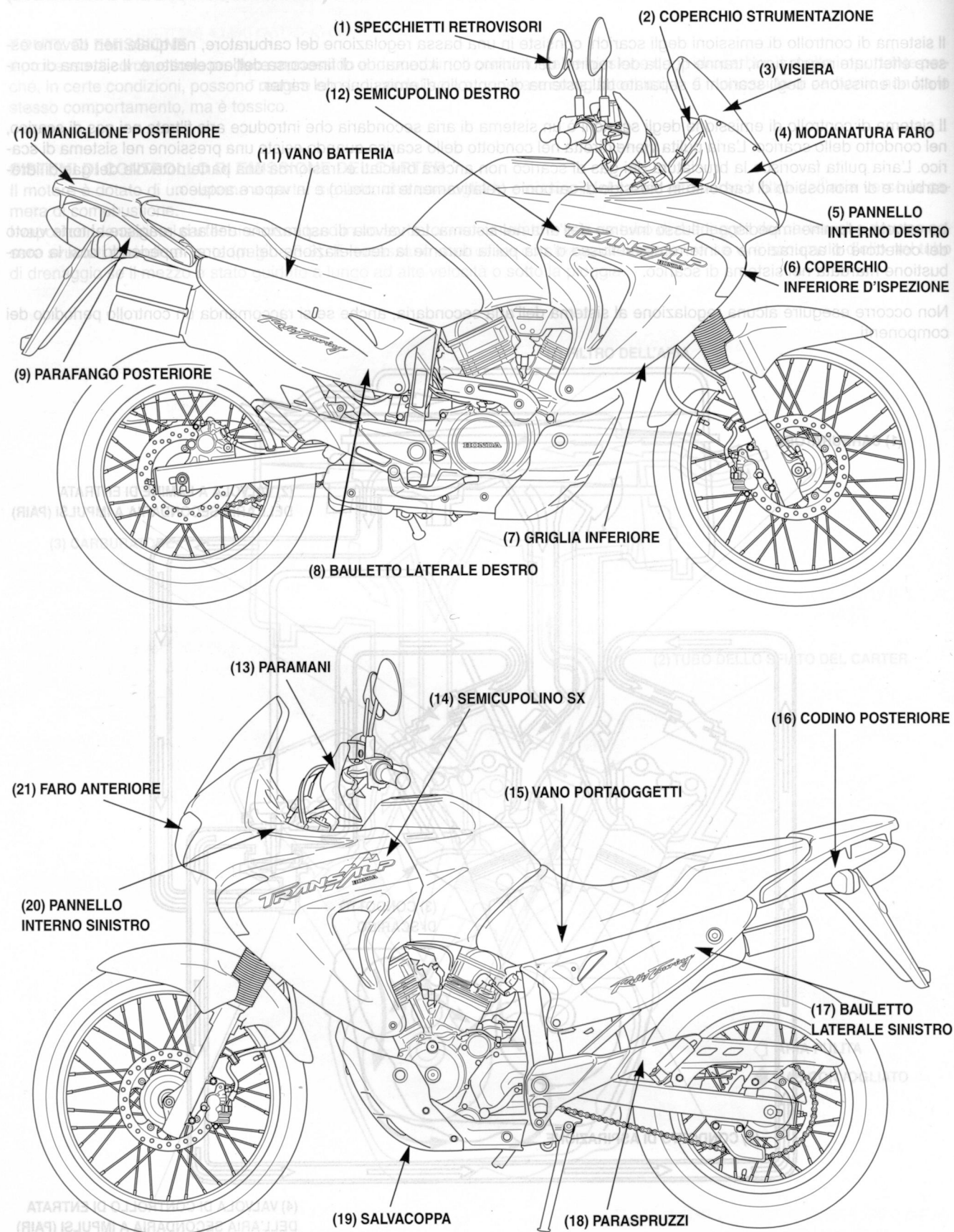




2. TELAIO / PANNELLI / SISTEMA DI CARICO

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	2-1	MANIGLIONE / CODINO POSTERIORE	2-5
LOCALIZZAZIONE GUASTI	2-1	PARAFANGO POSTERIORE	2-5
SELLA	2-2	VANO PORTA BATTERIA	2-6
BAULETTO LATERALE SINISTRO	2-2	VANO PORTA OGGETTI	2-7
BAULETTO LATERALE DESTRO	2-3	SERBATOIO CARBURANTE	2-8
VISIERA	2-3	RUBINETTO CARBURANTE	2-8
COPERCHIO STRUMENTAZIONE	2-3	GALLEGGIANTE	2-9
GRIGLIA INFERIORE	2-3	FILTRO CARBURANTE	2-9
CUPOLINO ANTERIORE	2-4	TUBO DI SCARICO / SILENZIATORE	2-10

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

INFORMAZIONI GENERALI

⚠ ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile e in certe condizioni detonante. Lavorare in un locale ben ventilato. La presenza di sigarette accese, fiamme o scintille nella zona di lavoro o nel luogo in cui viene conservata la benzina può causare incendi o esplosioni.
- I componenti del motore e del sistema di scarico si surriscaldano e rimangono caldi per un certo periodo dopo lo spegnimento del motore. Indossare guanti isolanti o attendere che il motore e il sistema di scarico si raffreddino prima di intervenire su tali componenti.
- Se occorre avviare il motore per eseguire un intervento, accertarsi che il locale sia ben ventilato. Non avviare mai il motore in un locale chiuso. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso che può causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte. Far funzionare il motore in una zona aperta o in un locale dotato di un impianto per l'estrazione dei fumi.

- Lavorare in un locale ben ventilato. La presenza di sigarette accese, fiamme o scintille nella zona di lavoro o nel luogo in cui viene conservata la benzina può causare incendi o esplosioni.
- Questa sezione comprende la rimozione e l'installazione dei pannelli del telaio, del serbatoio del carburante e del sistema di scarico.
- Sostituire sempre le guarnizioni del tubo di scarico quando si toglie il tubo di scarico dal motore.
- Controllare sempre l'eventuale presenza di fughe dal sistema di scarico dopo l'installazione.

LOCALIZZAZIONE GUASTI

Rumori eccessivi dello scarico

- Rotture nel sistema di scarico
- Perdite nel sistema di scarico

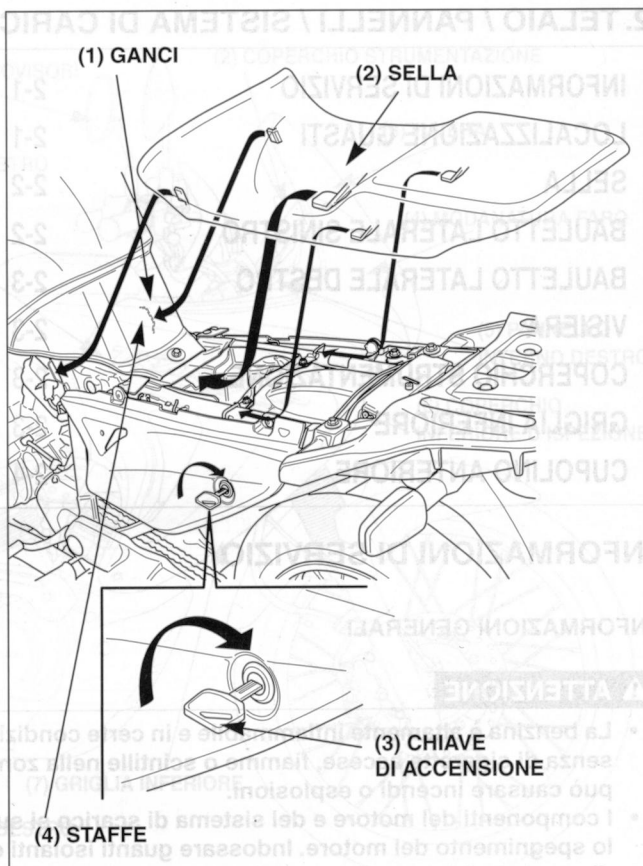
Riduzione delle prestazioni

- Sistema di scarico deformato
- Perdite del sistema di scarico
- Marmitta intasata

SELLA

RIMOZIONE/INSTALLAZIONE

Sbloccare la sella con la chiave di accensione. Far scorrere la sella all'indietro e toglierla. Montare la sella inserendo i ganci della sella negli appositi occhielli sul telaio e spingere la sella in avanti.



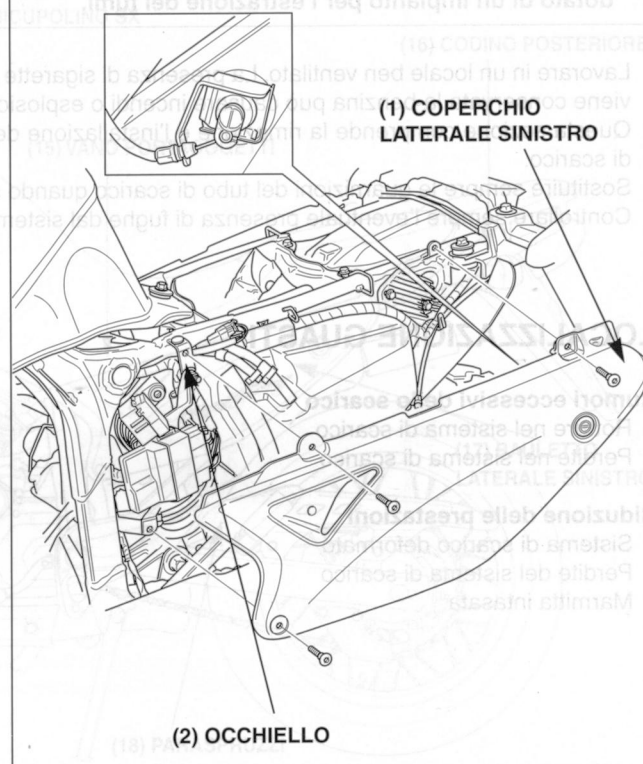
BAULETTO LA TERALE SINISTRO

RIMOZIONE/INSTALLAZIONE

Togliere la sella (vedi sopra).

Rimuovere i tre bulloni di fissaggio. Sganciare il cavo apertura sella e rimuovere il bauletto laterale sinistro.

Montare gli elementi smontati seguendo l'ordine inverso dello smontaggio.



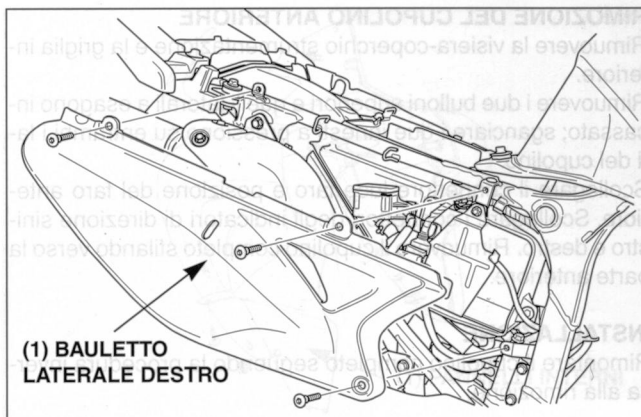
BAULETTO LATERALE DESTRO

RIMOZIONE/INSTALLAZIONE

Togliere la sella (pagina 2-2).

Rimuovere i tre bulloni e rimuovere il bauletto laterale destro.

Montare gli elementi smontati seguendo l'ordine inverso dello smontaggio.



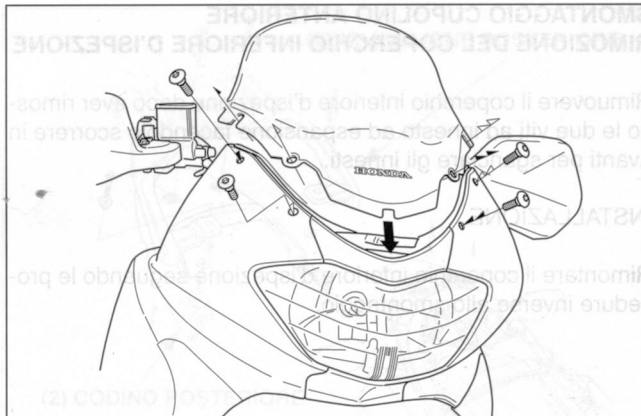
VISIERA

AVVERTENZA

- Fare attenzione a non rigare la visiera.

INSTALLAZIONE

Installare la visiera assicurandosi di posizionarla correttamente nell'innesto inferiore.

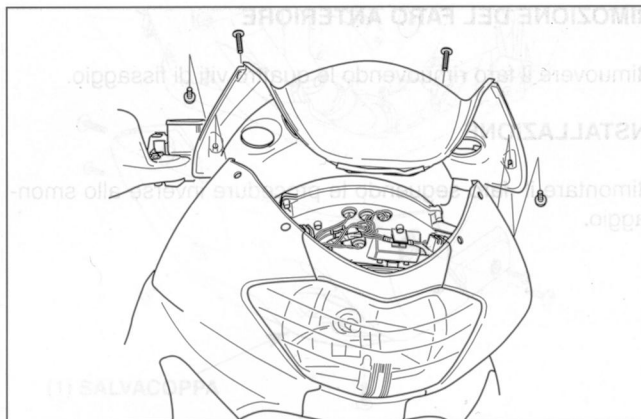


COPERCHIO STRUMENTAZIONE

Rimuovere la visiera. Rimuovere il coperchio strumentazione rimuovendo le viti di fissaggio.

INSTALLAZIONE

Installare il coperchio strumentazione in senso inverso alla procedura di rimozione.

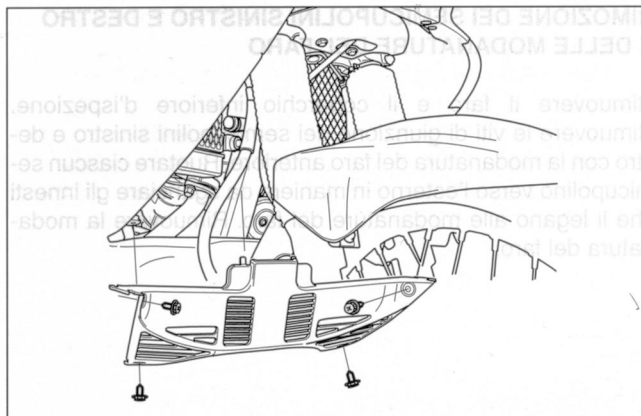


GRIGLIA INFERIORE

Rimuovere le quattro viti ad innesto ad espansione. Ruotare la griglia in maniera da poter sganciare gli innesti laterali sui pannelli interni e quelli superiori sul telaio.

INSTALLAZIONE

Seguire la procedura inversa alla rimozione facendo attenzione a non danneggiare gli innesti laterali e superiori.



RIMOZIONE DEL CUPOLINO ANTERIORE

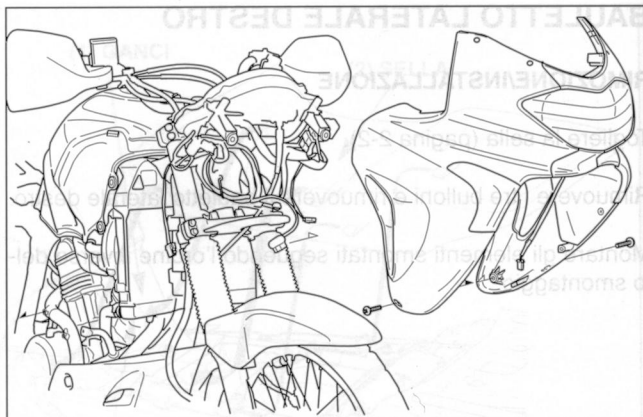
Rimuovere la visiera-coperchio strumentazione e la griglia inferiore.

Rimuovere i due bulloni superiori e quelli laterali a esagono incassato; sganciare i due innesti a pressione su entrambi i lati del cupolino.

Scollegare il connettore luce faro e posizione del faro anteriore. Scollegare i connettori degli indicatori di direzione sinistro e destro. Rimuovere il cupolino completo sfilando verso la parte anteriore.

INSTALLAZIONE

Rimontare il cupolino completo seguendo la procedura inversa alla rimozione.



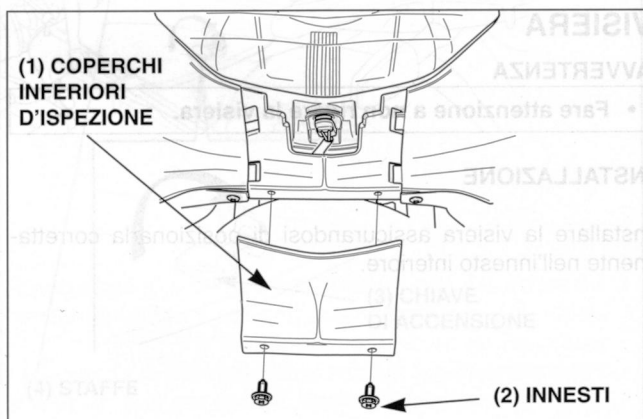
SMONTAGGIO CUPOLINO ANTERIORE

RIMOZIONE DEL COPERCHIO INFERIORE D'ISPEZIONE

Rimuovere il coperchio inferiore d'ispezione dopo aver rimosso le due viti ad innesto ad espansione facendolo scorrere in avanti per sganciare gli innesti.

INSTALLAZIONE

Rimontare il coperchio inferiore d'ispezione seguendo le procedure inverse allo smontaggio.

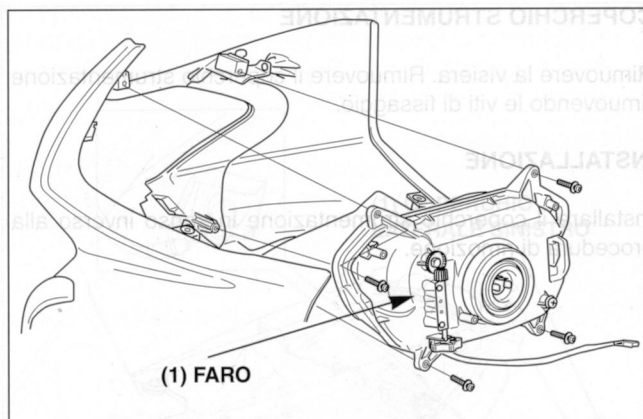


RIMOZIONE DEL FARO ANTERIORE

Rimuovere il faro rimuovendo le quattro viti di fissaggio.

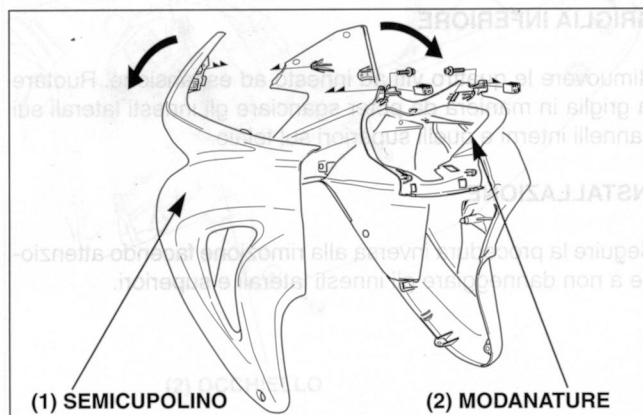
INSTALLAZIONE

Rimontare il faro seguendo le procedure inverse allo smontaggio.



RIMOZIONE DEI SEMICUPOLINI SINISTRO E DESTRO E DELLE MODANATURE DEL FARO

Rimuovere il faro e il coperchio inferiore d'ispezione. Rimuovere le viti di giunzione dei semicupolini sinistro e destro con la modanatura del faro anteriore. Ruotare ciascun semicupolino verso l'esterno in maniera da sganciare gli innesti che li legano alle modanature del faro. Rimuovere la modanatura del faro.

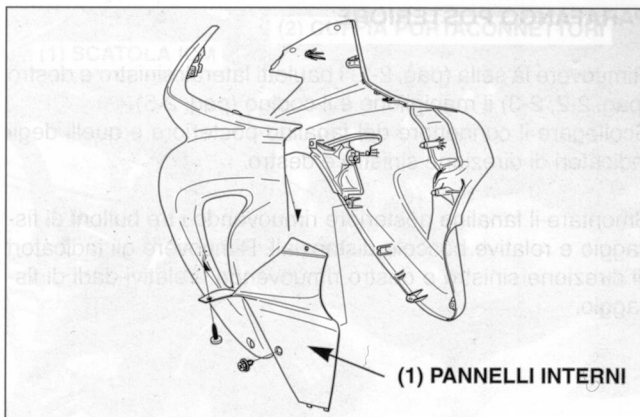


PANNELLI INTERNI

Rimuovere la griglia inferiore (pag. 2-3). Rimuovere i pannelli interni dopo aver rimosso le due viti ad innesto ad espansione e la vite autofilettante.

INSTALLAZIONE

Rimontare i pannelli interni seguendo le procedure inverse allo smontaggio.



MANIGLIONE POSTERIORE/CODINO POSTERIORE

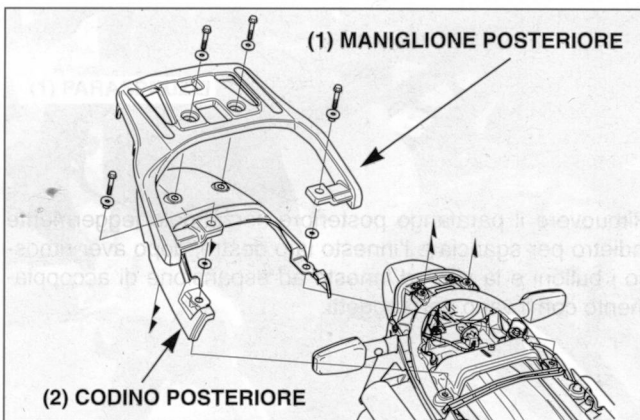
Rimuovere la sella (pag. 2-2).

Rimuovere i bauletti laterali sinistro e destro (pag. 2-2, 2-3).

Rimuovere il maniglione posteriore e il codino posteriore rimuovendo i quattro bulloni di fissaggio.

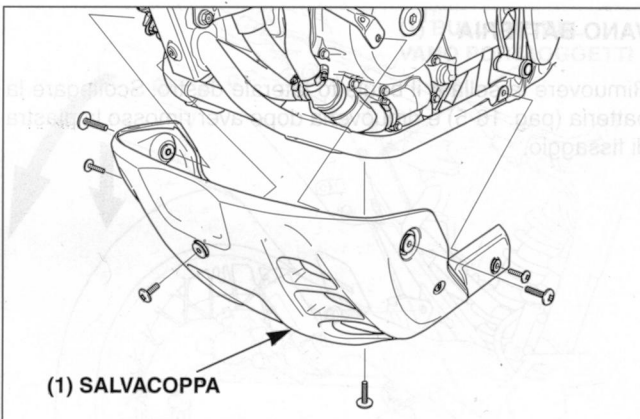
INSTALLAZIONE

Rimontare i pannelli interni seguendo le procedure inverse allo smontaggio.



SALVACOPPA

Rimuovere il salvacoppa dopo aver rimosso i sei bulloni di fissaggio.



PARAFANGO POSTERIORE

Rimuovere la sella (pag. 2-2) i bauletti laterali sinistro e destro (pag. 2-2, 2-3) il maniglione e il codino (pag. 2-5). Scollegare il connettore del fanalino posteriore e quelli degli indicatori di direzione sinistro e destro.

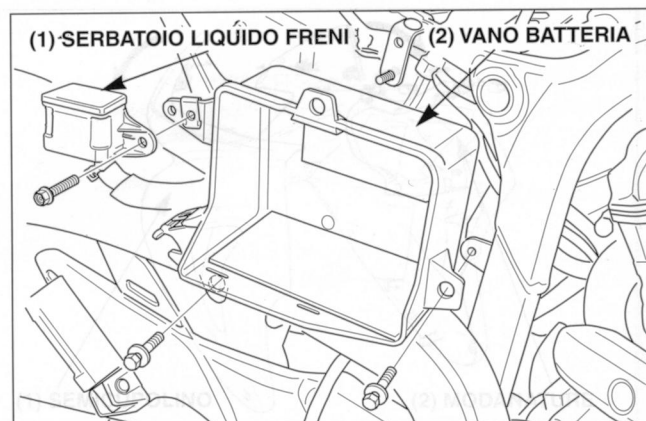
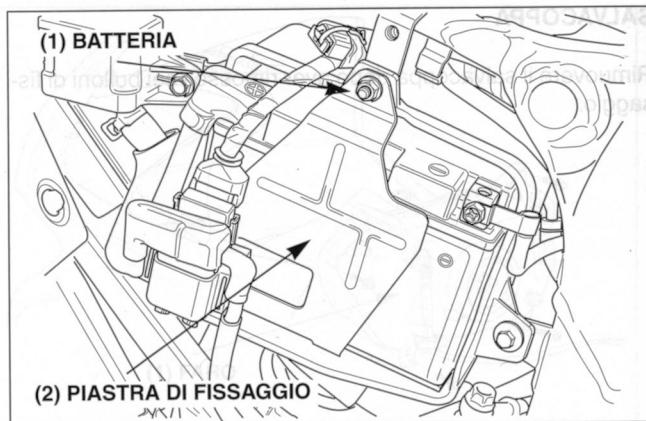
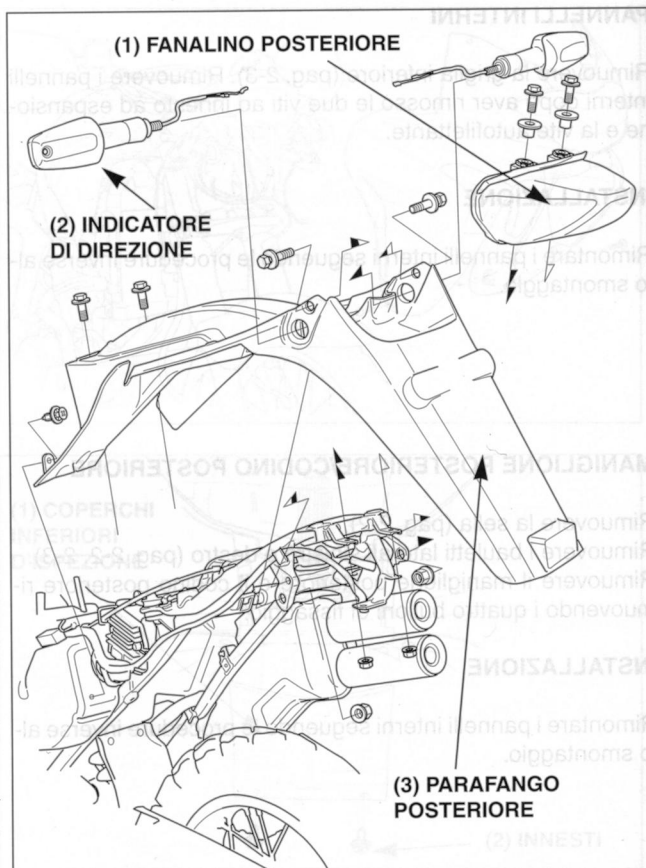
Smontare il fanalino posteriore rimuovendo i tre bulloni di fissaggio e relative boccole distanziali. Rimuovere gli indicatori di direzione sinistro e destro rimuovendo i relativi dadi di fissaggio.

Rimuovere il parafango posteriore, forzandolo leggermente indietro per sganciare l'innesto lato destro, dopo aver rimosso i bulloni e la vite ad innesto ad espansione di accoppiamento con il vano portaoggetti.

VANO BATTERIA

Rimuovere la sella e il bauletto laterale destro. Scollegare la batteria (pag. 16-5) e rimuoverla dopo aver rimosso la piastra di fissaggio.

Rimuovere il bullone di fissaggio del serbatoio liquido freni pompa posteriore. Sospendere il serbatoio liquido freni. Rimuovere il vano batteria.

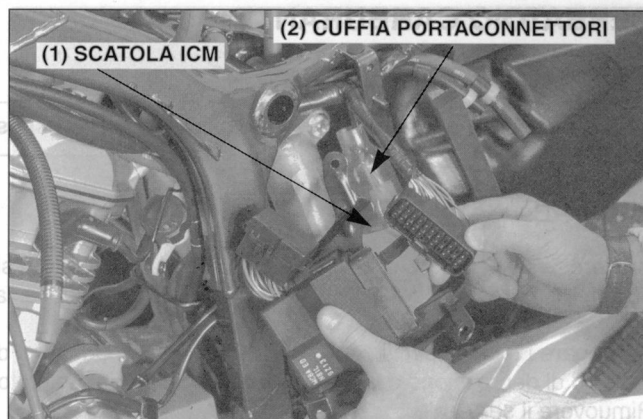


VANO PORTAOGGETTI

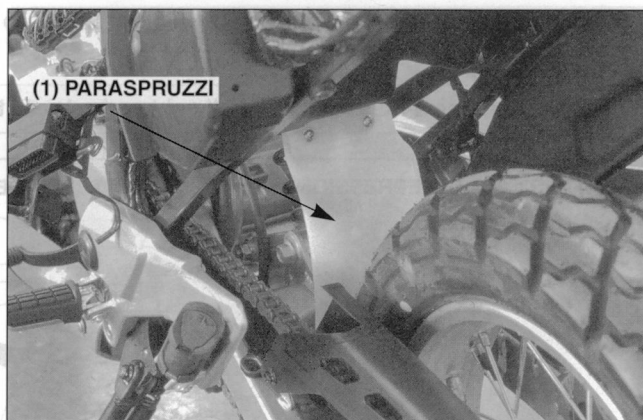
Rimuovere il parafrangente posteriore e il vano batteria (pag. 2-5, 2-6).

Scollegare i connettori della centralina d'accensione ICM e i connettori raggruppati nella posizione a cuffia adiacente. Rimuovere sul lato sinistro la staffa porta centralina d'accensione ICM e della scatola fusibili.

Spostare in basso la staffa

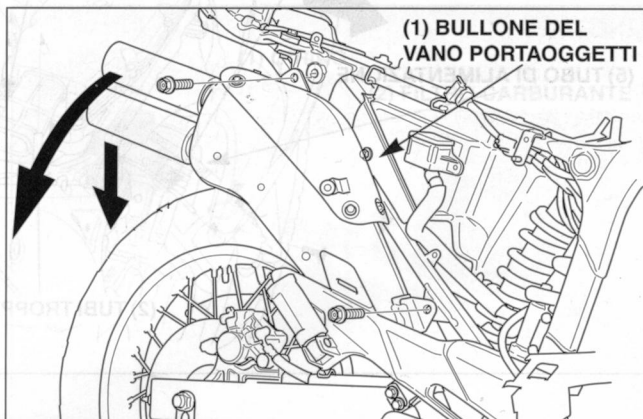


Rimuovere il paraspruzzi dal vano portaoggetti.

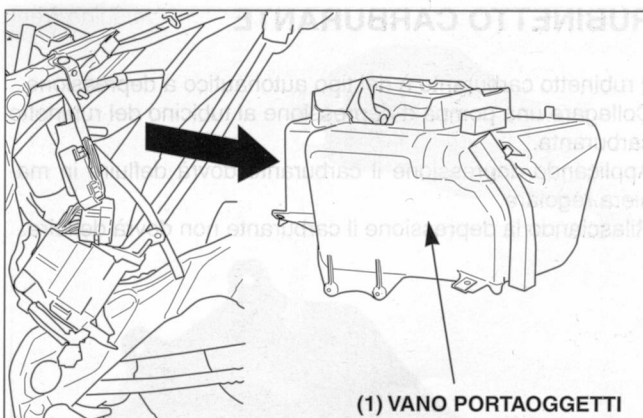


Rimuovere i bulloni di fissaggio del silenziatore e allentare la fascetta del collettore.

Spostare facendolo ruotare leggermente verso l'esterno il silenziatore e rimuovere il bullone di fissaggio del vano portaoggetti.



Rimuovere la protezione anteriore sul vano portaoggetti. Rimuovere il vano portaoggetti attraverso l'apertura sinistra del telaio.



SERBATOIO CARBURANTE

⚠ ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile, e in certi casi esplosiva.

RIMOZIONE/INSTALLAZIONE

Togliere la sella. Rimuovere i bulloni laterali dei semicupolini sinistro e destro e sganciarli dagli innesti sul serbatoio. Togliere il bullone di montaggio del serbatoio del carburante e la boccola.

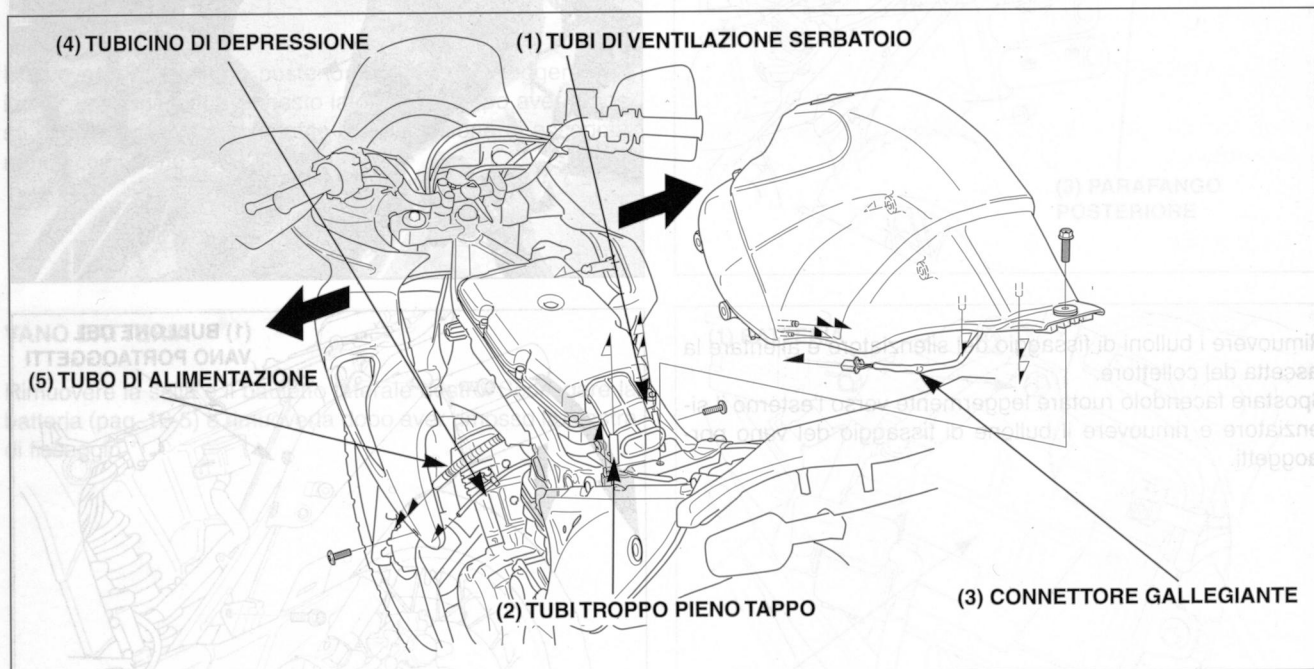
Scollegare i tubi di ventilazione serbatoio e del troppo pieno del tappo. Scollegare il connettore del galleggiante. Scollegare il tubicino di depressione e il tubo di alimentazione del rubinetto carburante.

Rimuovere il serbatoio.

Montare gli elementi smontati seguendo l'inverso ordine dello smontaggio.

AVVERTENZA

- Fare attenzione a non schiacciare il cablaggio dei fili tra il parafrangente posteriore e il telaio.



RUBINETTO CARBURANTE

Il rubinetto carburante è del tipo autonautico a depressione. Collegare una pompa a depressione al tubicino del rubinetto carburante.

Applicando depressione il carburante dovrà defluire in maniera regolare.

Rilasciando la depressione il carburante non dovrà defluire.



GALLEGGIANTE

La strumentazione è provvista di indicatore del livello carburante nel serbatoio.

Rimuovere il galleggiante e il gommino di tenuta dal serbatoio dopo aver rimosso i dadi di fissaggio della sua flangia di attacco.

NOTA

Ruotare il galleggiante durante la rimozione del serbatoio per evitare di danneggiarlo.

Verificare il corretto funzionamento del galleggiante:

Galleggiante nella posizione di tutto pieno: 9,3 Ω

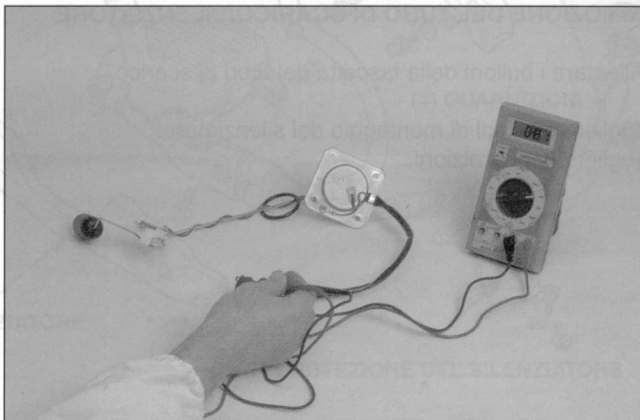
Galleggiante nella posizione di tutto vuoto: 92,3 Ω

Rimontare il galleggiante seguendo l'ordine inverso della procedura per la rimozione.

Assicurarsi che il gommino di tenuta non sia danneggiato.

Stringere i dadi di fissaggio della flangia di attacco galleggiante alla coppia specificata.

Coppia: 6 $\div$ 8 N•m (0,6 $\div$ 0,8 kgm)



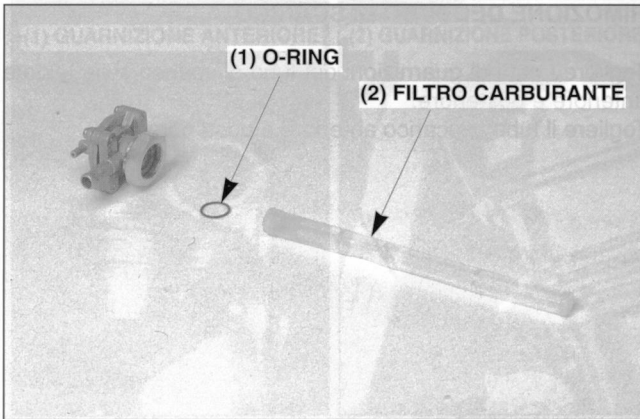
FILTRO CARBURANTE

Rimuovere il rubinetto carburante.

Togliere il filtro del carburante e l'O-ring.

Controllare che il filtro del carburatore non sia ostruito o danneggiato.

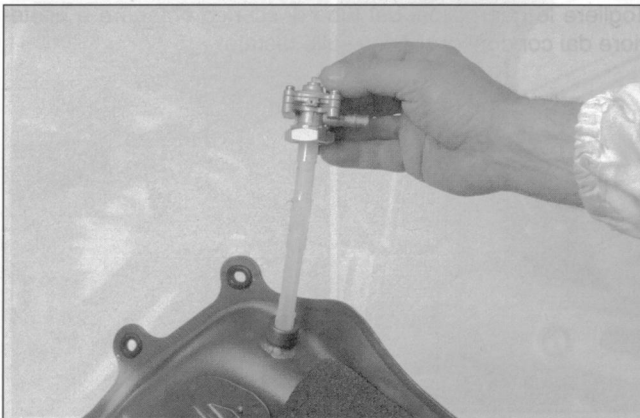
Pulire se necessario.



Montare gli elementi smontati seguendo l'ordine inverso dello smontaggio.

NOTA

- Sostituire sempre gli O-ring con O-ring nuovi.



TUBO DI SCARICO/SILENZIATORE

⚠ ATTENZIONE

- Non intervenire sul sistema di scarico finché è caldo.

AVVERTENZA

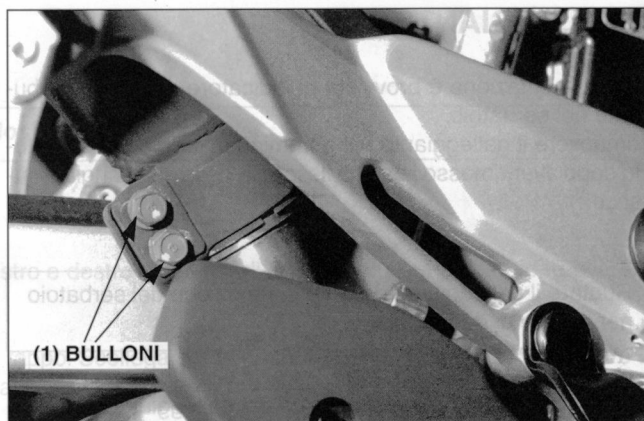
- Quando si rimuove o installa un tubo di scarico/silenziatore, allentare/serrare i dispositivi di fissaggio del sistema di scarico nell'ordine sotto indicato.

RIMOZIONE DEL TUBO DI SCARICO/SILENZIATORE

Allentare i bulloni della fascetta del tubo di scarico.

Togliere i bulloni di montaggio del silenziatore.

Togliere le guarnizioni.



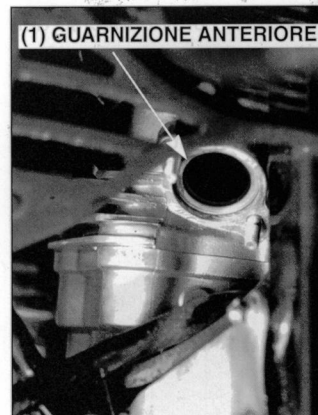
RIMOZIONE DEL TUBO DI SCARICO

Togliere i dadi di guarnizioni del tubo di scarico sulle testate anteriore e posteriore.

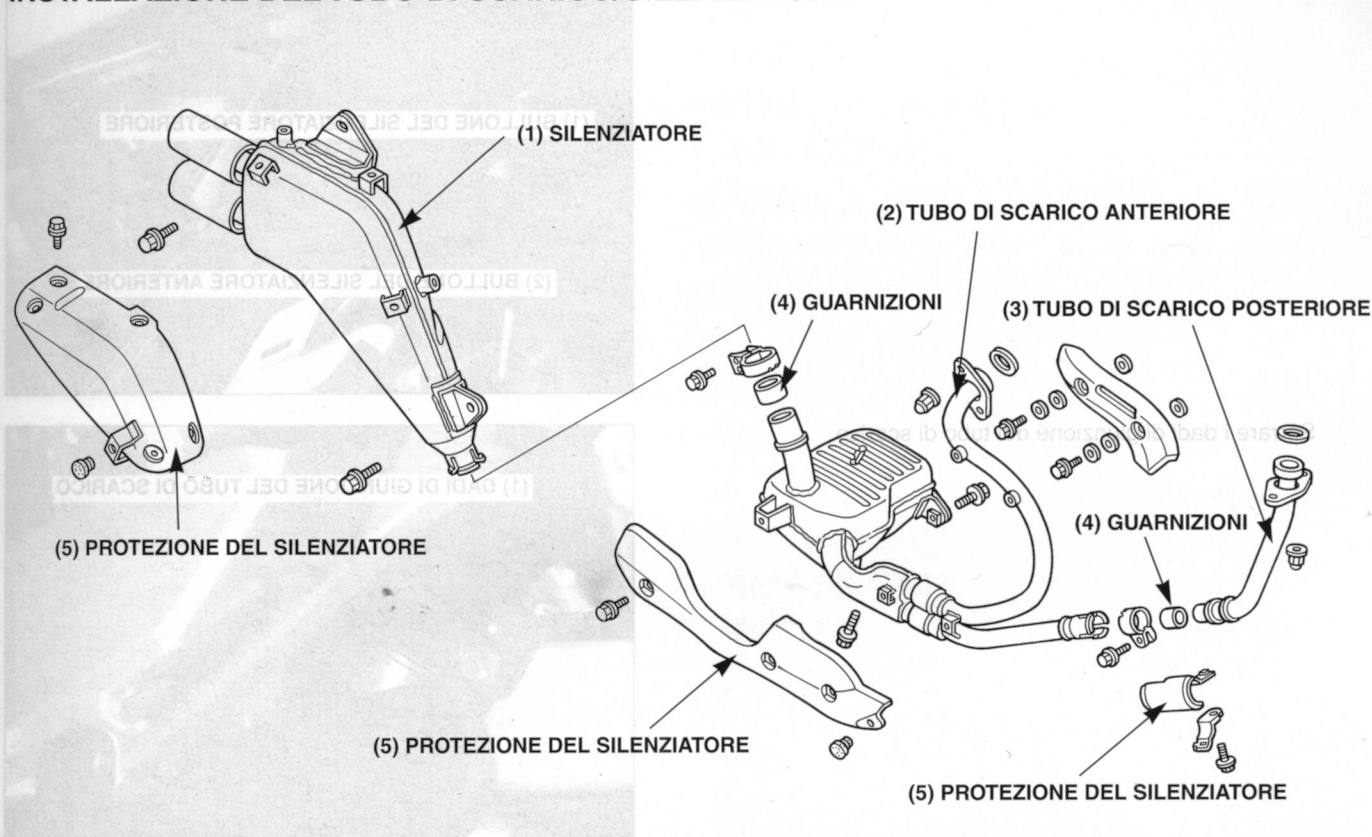
Togliere il tubo di scarico anteriore e posteriore.



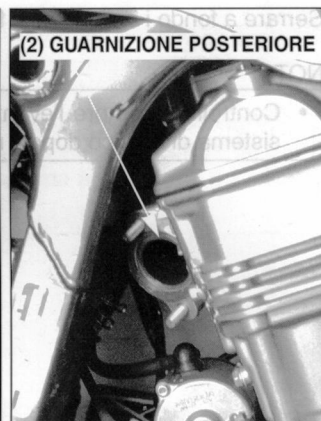
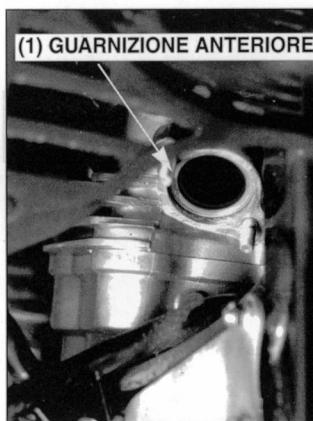
Togliere le guarnizioni del tubo di scarico anteriore e posteriore dai condotti di scarico sulle testate.



INSTALLAZIONE DEL TUBO DI SCARICO/SILENZIATORE



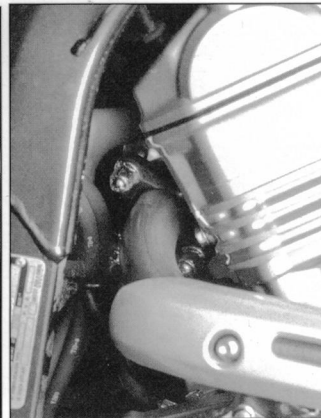
Montare una nuova guarnizione del tubo di scarico nei condotti sulle testate.



Montare il tubo di scarico.
 Montare provvisoriamente i dadi di giunzione del tubo di scarico.
 Montare le nuove guarnizioni e il gruppo del silenziatore.
 Montare provvisoriamente i bulloni di montaggio del silenziatore.

NOTA

- Non serrare ancora i dadi.



TELAIO / PANNELLI / SISTEMA DI SCARICO

Serrare i bulloni di montaggio del silenziatore.

ATTENZIONE

- Non intervenire sul sistema di scarico finché è caldo.

AVVERTENZA

- Quando si rimuove o installa un tubo di scarico/silenziatore, allentare/serrare i dispositivi di fissaggio in modo da non danneggiare il sistema di scarico.

Serrare i dadi di giunzione del tubo di scarico.



Serrare a fondo i bulloni della fascetta del tubo di scarico.

NOTA

- Controllare sempre l'eventuale presenza di perdite dal sistema di scarico dopo il montaggio.



(1) BULLONE DEL SILENZIATORE POSTERIORE

(2) BULLONE DEL SILENZIATORE ANTERIORE



(1) DADI DI GIUNZIONE DEL TUBO DI SCARICO



(1) BULLONI DELLE FASCETTE DEL TUBO DI SCARICO

