

Se si sospetta l'esistenza di qualche anomalia, controllare i cuscinetti della ruota posteriore.

NOTA

* Dato che il perno del forcellone oscillante è sollecitato in questa verifica, accertarsi con sicurezza dell'assenza di giochi, cioè se si tratta dei cuscinetti dell'asse o del perno del forcellone oscillante.

(12) ALBERO A CAMME

Controllare la pressione di ogni pneumatico con un manometro.

NOTA

* La pressione dei pneumatici deve essere controllata a FREDDO.

(10) INIETTORE DELL'OLIO

PRESSIONE E DIMENSIONI RACCOMANDATE DEI PNEUMATICI

	Anteriore	Posteriore
Dimensioni del pneumatico	80/90 - 21.5/45	80/90 - 21.5/45
Pressione del pneumatico	200	200
Velocità massima	120 km/h	120 km/h
Passeggero		

(9) ALBERO MOTORE

(2) ALBERO PRIMARIO

Controllare che i pneumatici non siano sgonfiati e che sulla loro superficie non siano presenti tagli. Tenere periodicamente i raggi guidati prevalentemente fuori strada, è necessario con maggiore frequenza.

(8) ALBERO SECONDARIO

(anteriore/posteriore): 3,7

Attrezzo:

Chiave A, 5,8 x 6,1 mm

CUSCINETTI DELLA TESTA

DELLO STERZO DELLO STERZO

(7) PRESSOSTATO

(3) POMPA DELL'OLIO

Sollevare da terra la ruota anteriore. Verificare che il manubrio giri liberamente. Se il manubrio non si muove in modo regolare, oppure la sua corsa risulta ostacolata o irregolare, verificare e togliere i cuscinetti dello sterzo, girando il dado di regolazione dello sterzo, girando il dado di regolazione della testa dello sterzo con una chiave a dente (pagina 13-13).

(6) FILTRO OLIO

(5) VALVOLA DI SOVRAPPENSIONE

(4) FILTRO A RETICELLA

4. SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO LOCALIZZAZIONE GUASTI

4-1
4-2

VERIFICA DELLA PRESSIONE DEL MOTORE POMPA DELL'OLIO

4-3
4-4

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

⚠ ATTENZIONE

- Se occorre avviare il motore per eseguire un intervento, accertarsi che il locale sia ben ventilato. Non avviare mai il motore in un locale chiuso. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso che può causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte. Far funzionare il motore in una zona aperta o in un locale dotato di un impianto per l'estrazione dei fumi.
- L'olio del motore esausto può causare cancro della pelle se viene a contatto con la pelle ripetutamente e per lunghi periodi di tempo. Sebbene si tratti di una eventualità improbabile, a meno che non si tocchi olio esausto tutti i giorni, raccomanda di lavarsi bene le mani con acqua e sapone non appena si termina l'operazione. **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

- È necessario togliere il motore dal telaio prima di eseguire la manutenzione della pompa dell'olio.
- Quando si smonta e si installa la pompa dell'olio, evitare che penetrino polvere e sporcizia nel motore.
- Se qualche elemento della pompa dell'olio è consumato oltre i limiti di servizio specificati, sostituire in blocco la pompa dell'olio.
- Dopo aver installato il motore, controllare che non vi siano perdite d'olio e che la pressione dell'olio sia quella giusta.
- Per eseguire il controllo del pressostato, vedere la sezione 20 di questo manuale.

SPECIFICHE

Unità: mm

ELEMENTO		STANDARD	LIMITE DI SERVIZIO
Capacità olio motore	Dopo il drenaggio	2,1 litri	—
	Dopo lo smontaggio	2,9 litri	—
	Dopo la sostituzione del filtro	2,3 litri	—
Olio motore raccomandato		Olio motore 4 tempi Honda o equivalente Classificazione API servizio SE, SF o SG. Viscosità: SAE 10W-40	—
Pressione dell'olio nel pressostato dell'olio		441 kPa (4,5 kgf/cm ²) a 6000 min ⁻¹ rpm (80°C)	—
Rotore della pompa dell'olio	Gioco della punta	0,15	0,20
	Gioco del corpo	0,15	0,35
	Gioco laterale	0,02 - 0,07	0,10

COPPIE DI SERRAGGIO

Pressostato dell'olio	12 N•m (1,2 kgf•m) Applicare una pasta bloccante sulle filettature
Vite di fissaggio del cavo del pressostato dell'olio	2 N•m (0,2 kgf•m)
Vite del coperchio della pompa dell'olio	13 N•m (1,3 kgf•m) Bullone CT
Boccola (prigioniera) del filtro dell'olio motore	18 N•m (1,8 kgf•m) Applicare una pasta bloccante sulle filettature

ATTREZZI:

Chiave del filtro dell'olio	07HAA-PJ70100
Indicatore della pressione dell'olio	07506-3000000
Dispositivi difissaggio dell'indicatore della pressione	07510-4220100

LOCALIZZAZIONE GUASTI

Basso livello dell'olio

- Consumo dell'olio
- Perdite olio all'esterno
- Fascia del pistone consumata o erronea installazione della fascia del pistone
- Guarnizione o guida della valvola consumate

Olio inquinato

- Olio deteriorato
- Filtro dell'olio difettoso
- Fascia del pistone consumata (aspetto biancastro con presenza d'acqua o di umidità)
- Tenuta meccanica della pompa dell'acqua danneggiata
- Guarnizione della testa del cilindro danneggiata
- Scarico dell'olio non abbastanza frequente

Olio inquinato (aspetto biancastro)

- Dal refrigerante che si mescola con olio
- Tenuta meccanica della pompa dell'acqua difettoso
- Guarnizione della testa del cilindro difettosa
- Perdite d'acqua nel carter

La spia della pressione dell'olio non funziona

- Pressostato dell'olio difettoso
- Interruzione nel cavo dell'indicatore
- Bassa pressione o mancanza di pressione dell'olio

Mancanza di pressione dell'olio

- Livello dell'olio troppo basso
- Catena di trasmissione o ruota dentata conduttrice della pompa dell'olio rotte
- Pompa dell'olio danneggiata (asse della pompa)
- Perdita dell'olio all'interno

Bassa pressione dell'olio

- Valvola di sovrappressione aperta per inceppamento
- Depuratore del filtro e filtro dell'olio ostruiti
- Pompa dell'olio usurata o danneggiata
- Perdite d'olio all'interno
- L'olio utilizzato non è quello adatto
- Livello dell'olio troppo basso

Alta pressione dell'olio

- Valvola di sovrappressione chiusa per inceppamento
- Filtro, collettore o foro dosatore dell'olio ostruiti
- L'olio utilizzato non è quello adatto

Motore bloccato

- Mancanza di pressione o pressione bassa
- Foro/condotto dell'olio ostruiti
- Perdite d'olio all'interno
- L'olio utilizzato non è quello adatto.

VERIFICA DELLA PRESSIONE DEL MOTORE

NOTA

- Se il motore è freddo, la lettura della pressione sarà alta. Scaldare il motore fino alla temperatura di funzionamento normale prima di iniziare questa prova.

Scaldare il motore.
Fermare il motore.

Spostare il gommino e rimuovere la vite del terminale pressostato.
Staccare il terminale del pressostato dell'olio.

Togliere il pressostato dell'olio.

Collegare il dispositivo di fissaggio e il manometro al foro del pressostato.

Attrezzi:

Manometro della pressione dell'olio 07506-3000000

Dispositivo di fissaggio del manometro 07510-4220100

Controllare il livello dell'olio e aggiungere l'olio raccomandato se necessario (pagina 3-12).

Avviare il motore e controllare la pressione dell'olio a 6.000 rpm.

Pressione dell'Olio: 441kPa (4,5 kgf/cm²) a 6000 rpm (80°C)

Fermare il motore e togliere il dispositivo di fissaggio del manometro della pressione dell'olio e l'indicatore del foro del pressostato.

Applicare una pasta sigillante sulle filettature del pressostato dell'olio come indicato e serrarlo alla coppia di serraggio specificata.

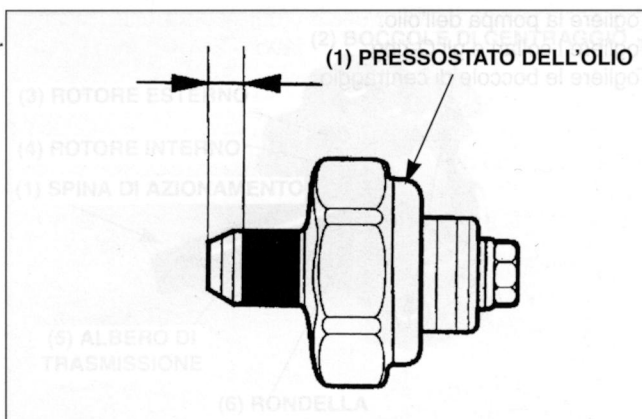
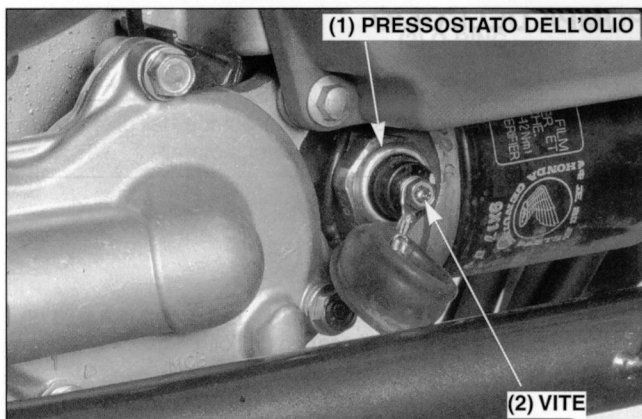
Coppia di Serraggio: 12 N•m (1,2 kgf•m)

Collegare il terminale del pressostato dell'olio e serrare la vite alla coppia di serraggio specificata.

Coppia di Serraggio: 2 N•m (0,2 kgf•m)

Avviare il motore.

Controllare se l'indicatore della pressione dell'olio si spegne dopo uno o due secondi. Se l'indicatore della pressione dell'olio rimane acceso, fermare immediatamente il motore e determinare la causa (pagina 22-1).



POMPA DELL'OLIO

NOTA

- Quando si smonta e si installa la pompa dell'olio, evitare che penetrino polvere sporcizia nel motore.

SMONTAGGIO

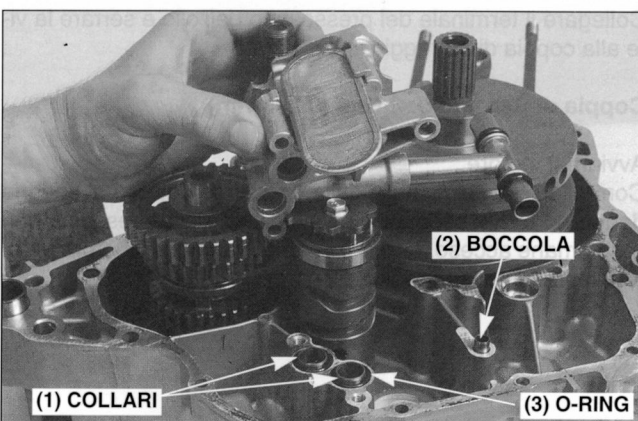
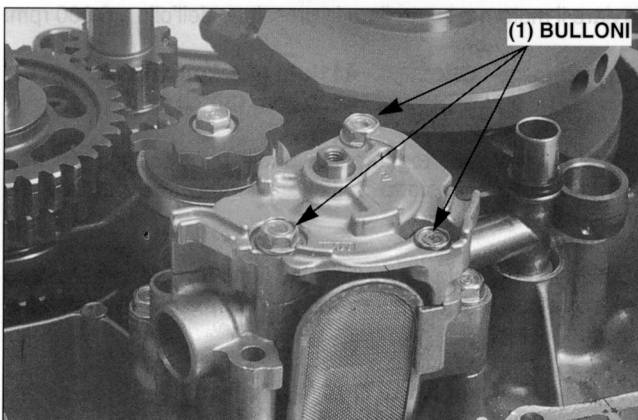
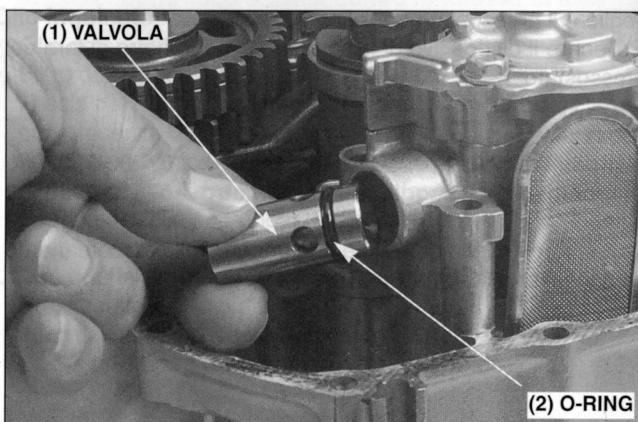
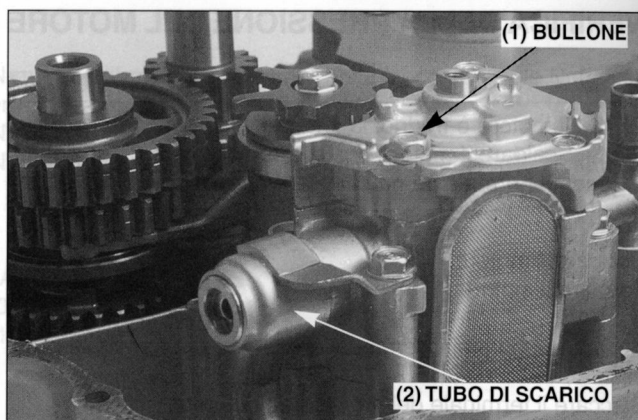
Separare il carter (pagina 12-4).

Togliere il bullone e il tubo di scarico dell'olio.

Togliere la valvola di sovrappressione dell'olio e l'O-ring.

Togliere i bulloni di montaggio della pompa dell'olio.

Togliere la pompa dell'olio.
Togliere i collari e gli O-ring.
Togliere le boccole di centraggio



SMONTAGGIO

SMONTAGGIO DELLA POMPA DELL'OLIO

NOTA

- Se qualche elemento della pompa dell'olio è consumato oltre i limiti di servizio specificati, sostituire in blocco la pompa dell'olio.

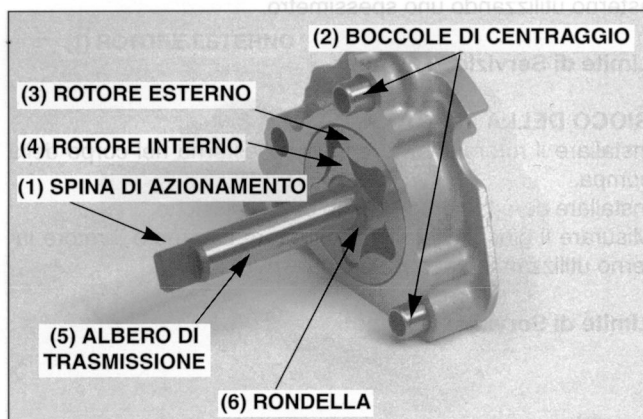
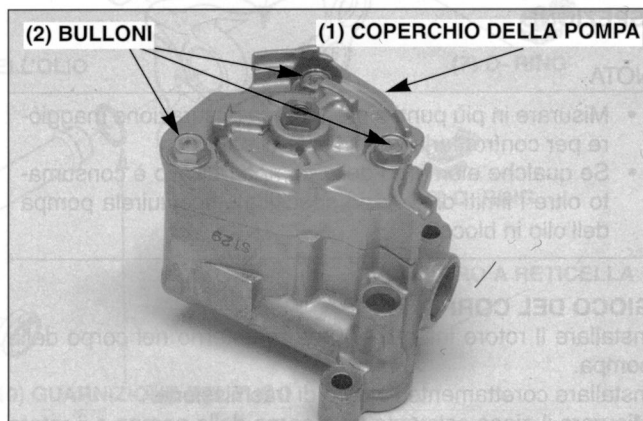
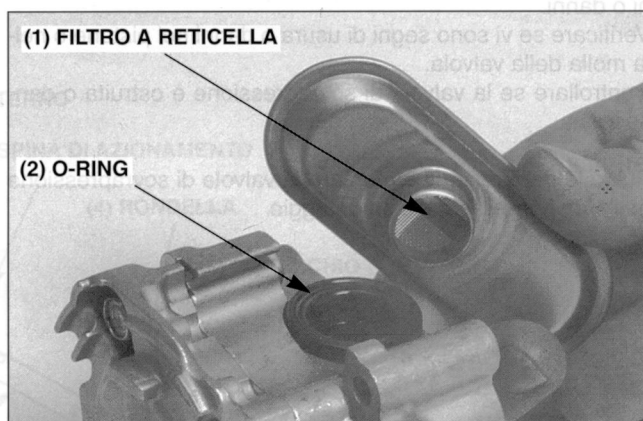
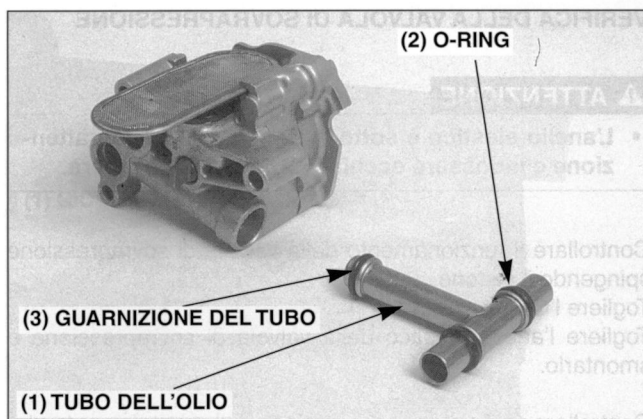
Togliere il tubo dell'olio, la guarnizione del tubo dell'olio e gli O-ring.

Togliere il filtro a reticella dell'olio e gli O-ring.

Togliere i bulloni e il coperchio della pompa del corpo della pompa.

Togliere le boccole di centraggio.

Togliere la rondella, l'albero di trasmissione, la spinta di azionamento, il rotore interno e il rotore esterno.



VERIFICA DELLA VALVOLA DI SOVRAPRESSIONE

⚠ ATTENZIONE

- L'anello elastico è sotto carico. Togliere con attenzione e indossare occhiali protettivi e maschera.

Controllare il funzionamento della valvola di sovrappressione spingendo il pistone.

Togliere l'O-ring

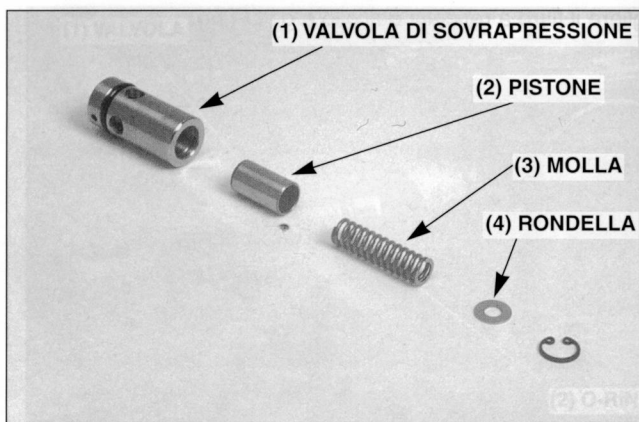
Togliere l'anello elastico della valvola di sovrappressione e smontarlo.

Controllare se il pistone presenta segni di usura, incrostrazioni o danni.

Verificare se vi sono segni di usura o danni nel pistone o nella molla della valvola.

Controllare se la valvola di sovrappressione è ostruita o danneggiata.

Pulire le parti restanti e montare la valvola di sovrappressione nell'ordine inverso dello smontaggio.



ISPEZIONE

NOTA

- Misurare in più punti e prendere la misurazione maggiore per confrontarla con il limite di servizio.
- Se qualche elemento della pompa dell'olio è consumato oltre i limiti di servizio specificati, sostituire la pompa dell'olio in blocco.

GIOCO DEL CORPO

Installare il rotore interno e il rotore esterno nel corpo della pompa.

Installare correttamente l'albero di trasmissione.

Misurare il gioco esistente tra il corpo della pompa e il rotore esterno utilizzando uno spessimetro.

Limite di Servizio: 0,35 mm

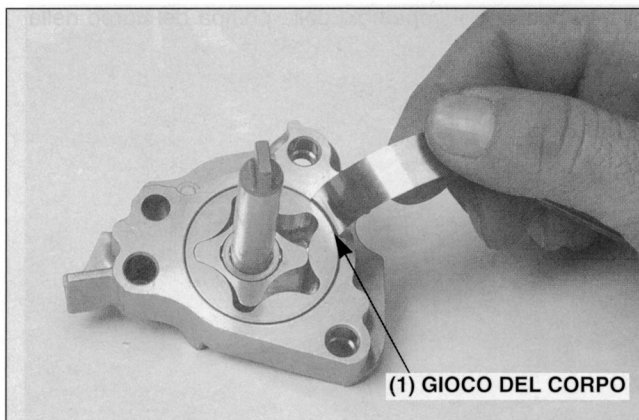
GIOCO DELLA PUNTA

Installare il rotore interno e il rotore esterno nel corpo della pompa.

Installare correttamente l'albero di trasmissione.

Misurare il gioco esistente tra il rotore esterno e il rotore interno utilizzando uno spessimetro.

Limite di Servizio: 0,20 mm



GIOCO LATERALE

Installare il rotore interno e il rotore esterno nel corpo della pompa.

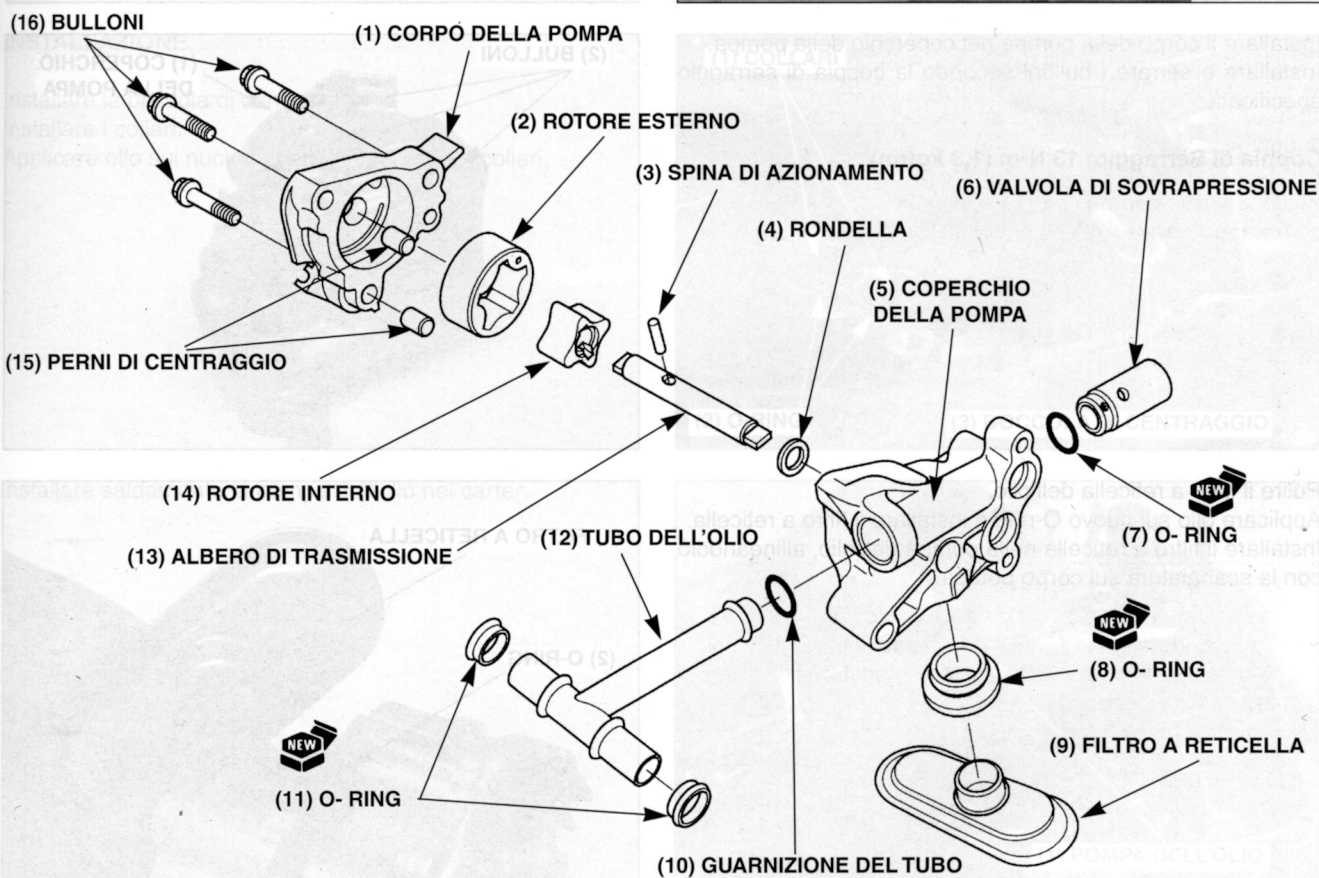
Misurare il gioco esistente tra il lato del rotore e il corpo della pompa utilizzando uno spessimetro e il righello rettificato.

Limite di Servizio: 0,10 mm

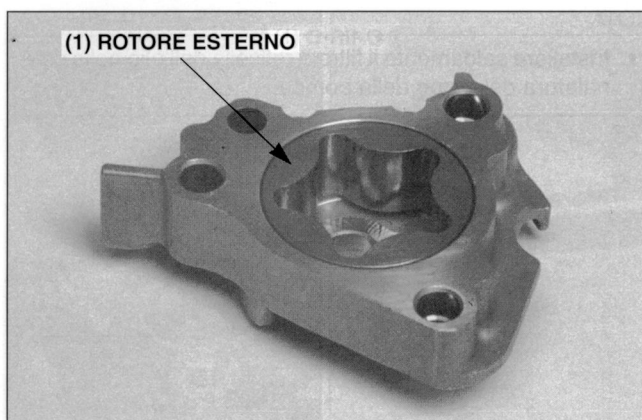
MONTAGGIO

NOTA

- Prima del montaggio, pulire accuratamente tutti i pezzi smontati con olio motore pulito.



Installare il rotore esterno nel corpo della pompa.



SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Installare il rotore interno nel rotore esterno.

NOTA

- Quando si installa il rotore interno, farlo con il lato delle scanalature per la spina di azionamento rivolto verso il coperchio della pompa.

Installare l'albero di trasmissione e la spina di azionamento allineando le scanalature del rotore interno.

Collocare la rondella nella scanalatura del rotore interno.

Installare le boccole di centraggio nel coperchio della pompa.

Installare il corpo della pompa nel coperchio della pompa.

Installare e serrare i bulloni secondo la coppia di serraggio specificata.

Coppia di Serraggio: 13 N•m (1,3 kgf•m)

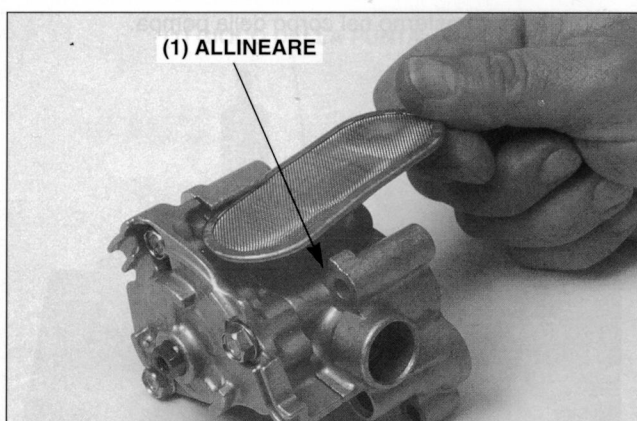
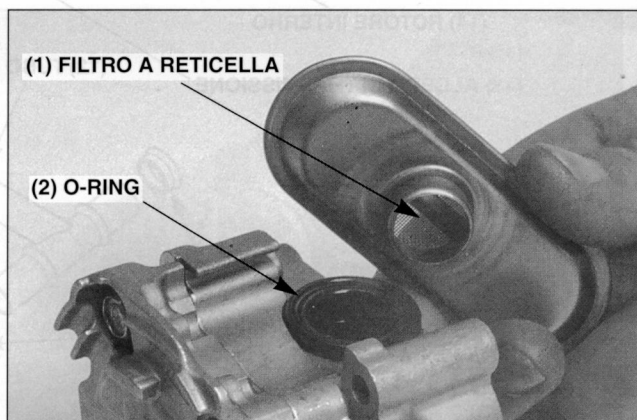
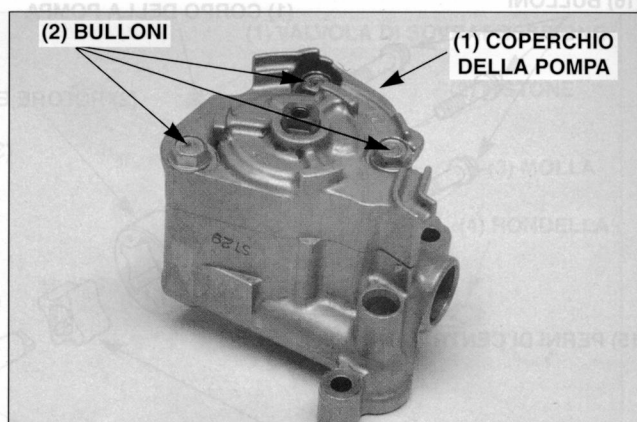
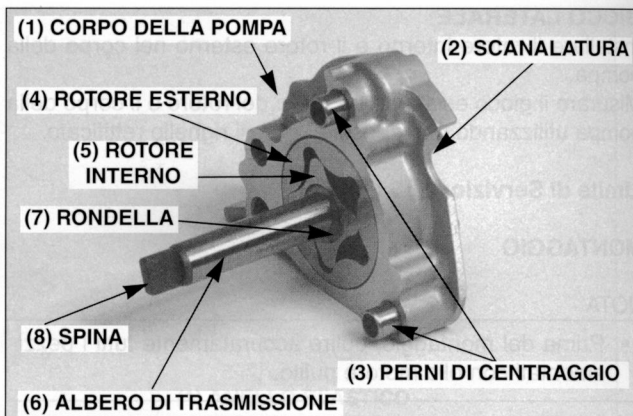
Pulire il filtro a reticella dell'olio.

Applicare olio sul nuovo O-ring e installare il filtro a reticella.

Installare il filtro a reticella nella pompa dell'olio, allineandolo con la scanalatura sul corpo pompa.

NOTA

- Installare saldamente il filtro a reticella dell'olio nella scanalatura del corpo della pompa.



Applicare olio sulla nuova guarnizione del tubo dell'olio e sui nuovi O-ring; poi, installarle nel tubo dell'olio.

NOTA

- Installare gli O-ring con il lato conico rivolto all'infuori.

Installare saldamente il tubo dell'olio nella pompa dell'olio.

INSTALLAZIONE

Installare la boccola di centraggio.

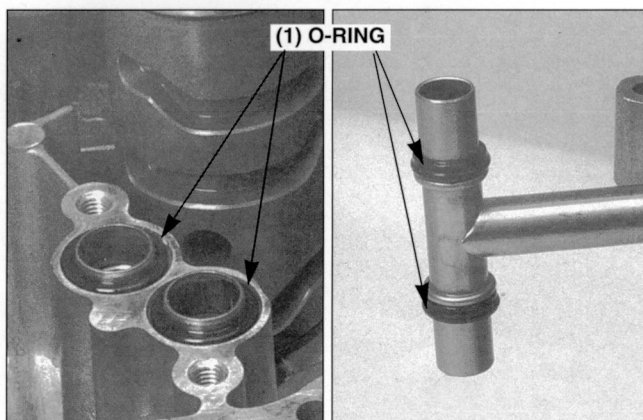
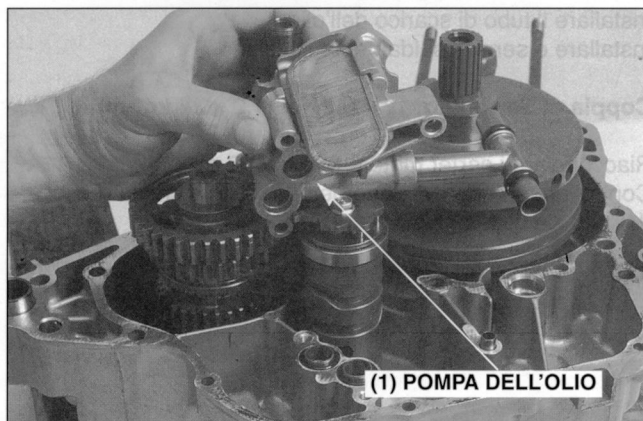
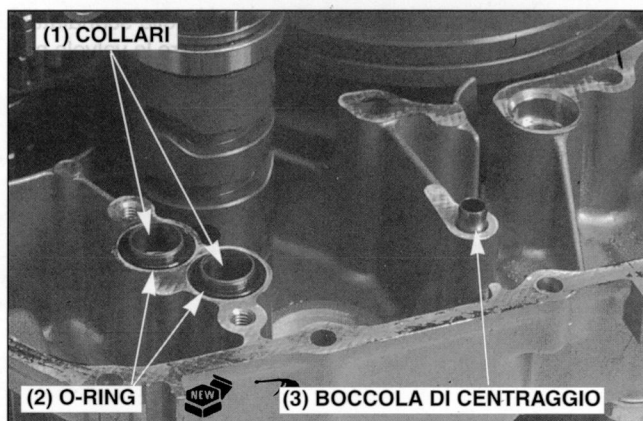
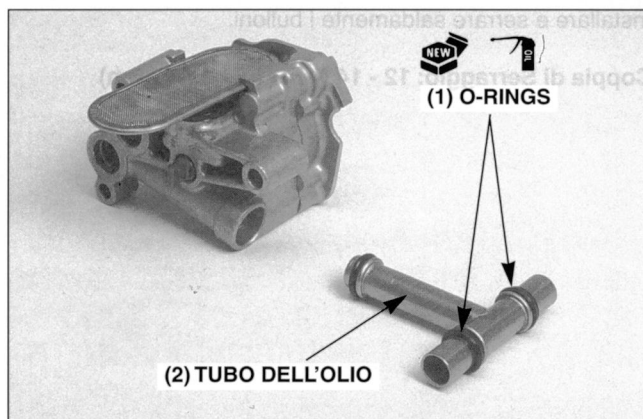
Installare i collari.

Applicare olio sui nuovi O-ring e installarli nei collari.

Installare saldamente la pompa dell'olio nel carter.

NOTA

- Cercare di non danneggiare gli O-ring durante l'installazione della pompa dell'olio.



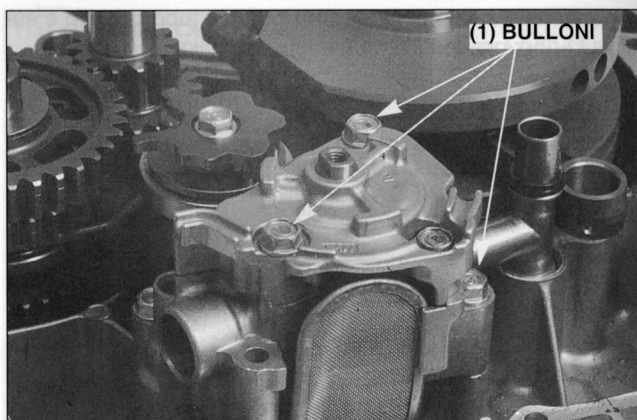
SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Installare e serrare saldamente i bulloni.

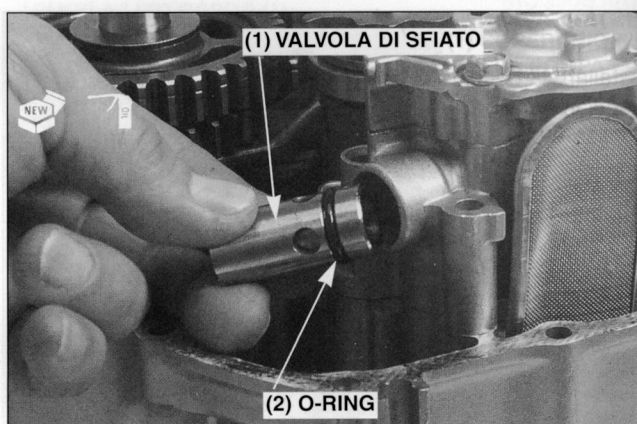
Coppia di Serraggio: 12 - 14 N•m (1,2 - 1,4 kgf•m)

Quando si installa il rotore, assicurarsi che la scanalatura per la spina del rotore sia allineata con la scanalatura del coperchio della pompa.

Installare l'albero di trasmissione e la spina di azionamento al centro della scanalatura del rotore interno.
Collocare la valvola di sovrappressione del rotore interno.
Installare le bullonelle di centratura del coperchio della pompa.



Applicare olio sul nuovo O-ring e installarlo nella scanalatura della valvola di sovrappressione quindi installare la valvola nella pompa dell'olio.



Installare il tubo di scarico dell'olio.
Installare e serrare saldamente il bullone.

Coppia di Serraggio: 12 - 14 N•m (1,2 - 1,4 kgf•m)

Riaccoppiare i carter motore (pagina 12-4).
Controllare che non vi siano perdite d'olio e che la pressione dell'olio sia quella giusta.

