

Installare e serrare saldamente.

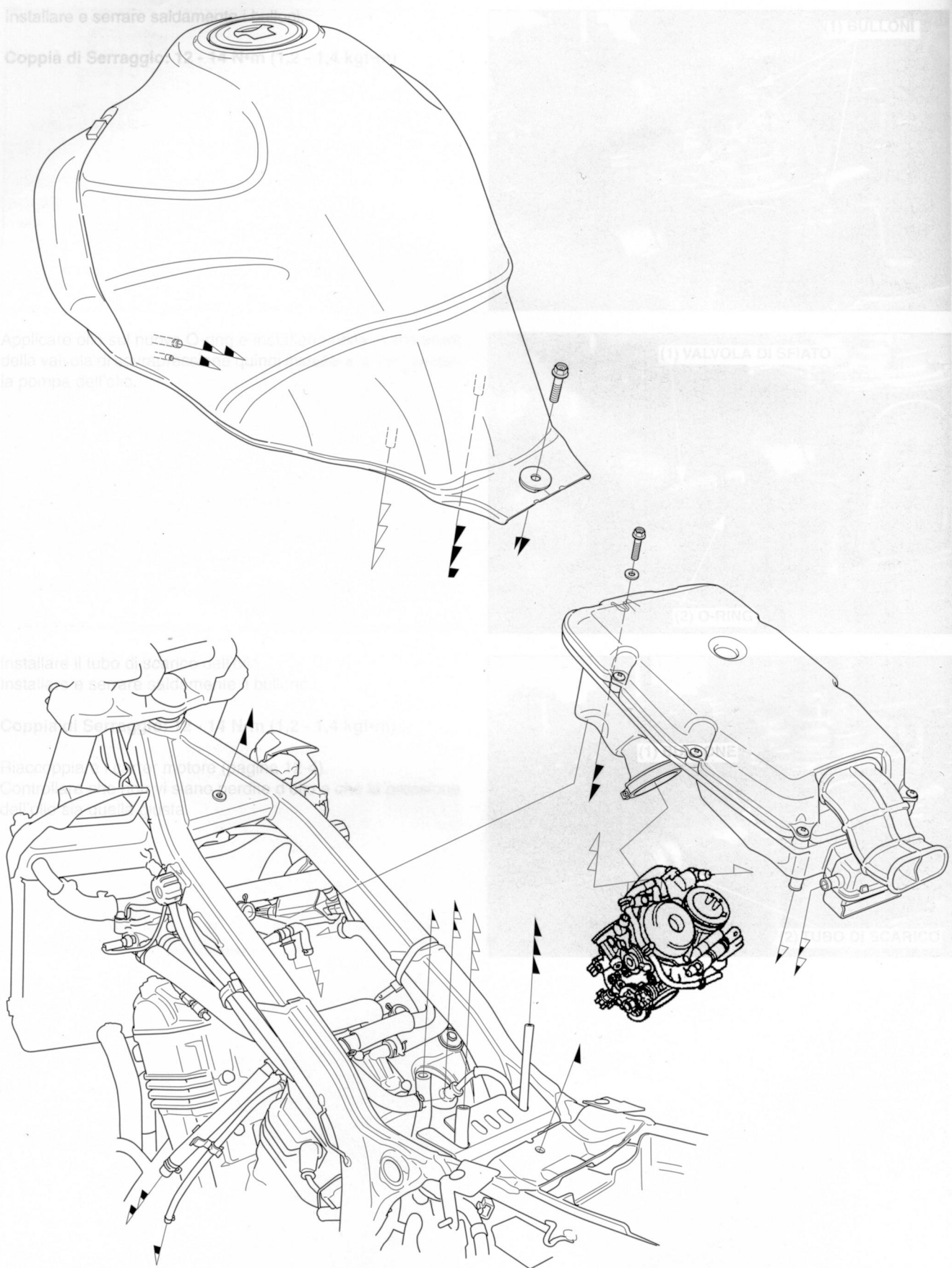
Coppia di Serraggio 2 - 4 Nm (2 - 1,4 kgf/cm²)

Applicare il lubrificante e i raschiatori
della valvola di sfiato e della
pompa dell'olio.

Installare il tubo di scappatoio.
Installare saldamente il bullo.

Coppia di Serraggio 2 - 4 Nm (2 - 1,4 kgf/cm²)

Riaccoppiare il motore.
Controllare il livello dell'olio.



5. SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	5-1	VASCHETTA DEL GALEGGIANTE	5-11
LOCALIZZAZIONE GUASTI	5-3	VALVOLA DI BLOCCO DELL'ARIA	5-14
SCATOLA DEL FILTRO DELL'ARIA	5-4	PULIZIA DEL CORPO DEL CARBURATORE	5-14
ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA		SEPARAZIONE DEL CARBURATORE	5-15
SECONDARIA	5-5	RIMONTAGGIO DEL CARBURATORE	5-16
RIMOZIONE DEL CARBURATORE	5-6	INSTALLAZIONE DEL CARBURATORE	5-18
SMONTAGGIO/MONTAGGIO		REGOLAZIONE DELLA VITE DI MISCELAZIONE	5-20
DEL CARBURATORE	5-8	SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ARIA	
CAMERA A DEPRESSIONE	5-9	SECONDARIA	5-21

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

GENERALI

⚠ ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile, e in certi casi detonante. **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**
- Se occorre avviare il motore per eseguire un intervento, accertarsi che il locale sia ben ventilato. Non avviare mai il motore in un locale chiuso. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso che può causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte. Far funzionare il motore in una zona aperta o in un locale dotato di un impianto per l'estrazione dei fumi.
- Se i cavi di controllo si piegano o si attorcigliano, non potranno più scorrere dolcemente: ciò potrebbe causare l'inceppamento dei cavi, provocando così la perdita di controllo del mezzo.

- Lavorare in un locale ben ventilato. Non avvicinare sigarette accese, fiamme o scintille al luogo di lavoro o al locale in cui si immagazzina la benzina: è provocare un incendio o un'esplosione.

AVVERTENZA

- **Prima di pulire con aria compressa i condotti dell'aria e del carburante, assicurarsi di aver smontato i diaframmi. In caso contrario, questi ultimi potrebbero danneggiarsi.**

- Per la rimozione e l'installazione del serbatoio del carburante, vedere la sezione 2.
- Prima di smontare il carburatore, sistemare un recipiente adeguato per la benzina sotto la vite di spurgo del carburatore, quindi allentare la vite di drenaggio e vuotare il carburatore.
- Quando si smontano componenti del sistema di alimentazione, annotare le posizioni degli O-ring. Sostituirli durante il montaggio.
- Dopo aver smontato il carburatore, avvolgere i condotti di aspirazione del motore con un panno da officina o coprirli con un pezzo di nastro adesivo, per evitare che nel motore entrino corpi estranei. Quando si rimonta il carburatore, ricordarsi di togliere questa copertura.

NOTA

- Se il veicolo deve rimanere inutilizzato per più di un mese, drenare le vaschette del galleggiante. Se si lascia del carburante nelle vaschette del galleggiante, potrebbero ostruirsi, provocando delle difficoltà nell'avviamento e compromettendo un buon funzionamento del mezzo.

SPECIFICHE

Unità: mm

ELEMENTO		SPECIFICHE
Numero di identificazione del carburatore		VDFLE (ED, 2 ED, F) - VDFLF (E)
Getto principale	Anteriore	#132
	Posteriore	#132
Getto del minimo		#38
Vite di miscelazione		3
Livello del galleggiante		7,0 mm
Carburatore base (per la sincronizzazione)		Cilindro posteriore (#1) min ⁻¹
Velocità del minimo		1200 ± 100 min ⁻¹ rpm
Differenza di depressione del carburatore		2,7 kPa (20 mm Hg)
Depressione specificata della valvola di controllo PAIR		320 mm Hg
Gioco libero della manopola dell'acceleratore		2 - 6 mm

GENERALI

ATTENZIONE

UTENSILI

- Calibro del livello galleggiante 07401 - 0010000
- Chiave per viti miscela 07KMA - M560101

AVVERTENZA

- Prima di pulire con aria compressa i condotti dell'aria e del carburante, assicurarsi di aver smontato i dotti in caso contrario, questi ultimi potrebbero danneggiarsi.
- Per la rimozione e l'installazione del serbatoio del carburante, vedere la sezione 2.
- Prima di smontare il carburatore, sistemare un recipiente adeguato per la benzina sotto la vite di sgrigio del carburatore, quindi allentare la vite di drenaggio e vuotare il carburatore.
- Quando si smonta componenti del sistema di alimentazione, annotare le posizioni degli O-ring. Sostituirli durante il montaggio.
- Dopo aver smontato il carburatore, svuotare i condotti di aspirazione del motore con un panno da officina o coprirli con un pezzo di nastro adesivo, per evitare che nel motore entrino corpi estranei. Quando si monta il carburatore, ricordarsi di togliere questo copriente.

NOTA

- Se il veicolo deve rimanere inutilizzato per più di un mese, drenare le vaschette del galleggiante. Se si lascia del carburante nelle vaschette del galleggiante, potrebbero ostruirsi, provocando delle difficoltà nell'avviamento e compromettere un buon funzionamento del mezzo.

LOCALIZZAZIONE GUASTI

Il motore si avvia ma non parte.

- Non c'è carburante nel serbatoio
- Non arriva carburante al carburatore
 - Filtro del rubinetto benzina
 - Rubinetto del carburante inceppato
 - Tubo del carburante ostruito
 - Sfiato del serbatoio del carburante ostruito
 - Livello del galleggiante fuori specifiche
- Arriva troppo carburante al motore
 - Filtro dell'aria ostruito
 - Carburatore ingolfato
- Fuga d'aria in aspirazione
- Carburante sporco/deteriorato
 - Getto ostruito
- Cattivo funzionamento della valvola di arricchimento dello starter
- Circuito al minuto o circuito della valvola di arricchimento dello starter ostruiti
- Funzionamento dell'acceleratore difettoso
- La candela non emette la scintilla (guasto nel sistema di accensione)

Miscela povera

- Getti del carburatore ostruiti
- Valvola del galleggiante troppo passo
- Tubo del carburante con strozzature
- Fuga d'aria in aspirazione
- Valvola a farfalla difettosa
- Pistone depressore difettoso

Miscela ricca

- Valvola di arricchimento dello starter aperta
- Valvola del galleggiante difettosa
- Livello del galleggiante troppo alto
- Getti dell'aria ostruiti
- Elemento del filtro dell'aria sporco
- Carburatore ingolfato

Il motore si spegne, ha difficoltà di avviamento o il minimo è irregolare

- Tubo del carburante con strozzature
- Funzionamento difettoso del sistema di accensione
- Miscela del carburante troppo povera/ricca
- Carburante sporco/deteriorato
 - Getto ostruito
- Fuga d'aria in aspirazione
- Velocità del minimo mal regolata
- Livello del galleggiante erraneo
- Sfiato del serbatoio del carburante ostruito
- Vite di miscelazione mal regolata
- Circuito del minimo o circuito della valvola di arricchimento dello starter ostruiti
- Sincronizzazione del carburatore erronea
- Gioco della valvola erraneo
- Compressione del cilindro troppo bassa

Combustione ritardata quando si utilizza il freno motore

- Miscela povera nel circuito del minimo
- Funzionamento difettoso della valvola di arresto dell'aria

Ritorno di fiamma nello scarico o accensioni irregolari durante l'accelerazione

- Funzionamento difettoso del sistema di accensione (Sezione 17)
- Miscela del carburante troppo povera

Rendimento (durante la guida) scarso ed eccessivo consumo di carburante

- Sistema di alimentazione ostruito
- Funzionamento difettoso del sistema di accensione (Sezione 17)

Lavare l'elemento con solvente non infiammabile a temperatura ambiente. Immergere l'elemento in olio per ingranaggi (SAE 40-50) e fare scolare l'olio in eccesso.

ATTENZIONI

- Non utilizzare mai benzina o solventi a bassa temperatura di accensione per pulire l'elemento. Si potrebbe provocare un incendio o una esplosione.

Attendere che l'olio si sia asciugato completamente. Immergere l'elemento in olio per ingranaggi (SAE 40-50) e fare scolare l'olio in eccesso.



SCATOLA DEL FILTRO DELL'ARIA

RIMOZIONE

Rimuovere il serbatoio del carburante (pagina 2-8)

Staccare il tubo di ventilazione aria sottomembrana dalla scatola del filtro dell'aria secondaria.

Togliere il bullone/gommino/boccola della scatola del filtro dell'aria.

Allentare le fascette dei manicotti del carburatore.

Sollevare la scatola filtro aria e scollegare il tubo presa aria valvole PAIR e il tubo di sfiato dei carter.

Togliere la scatola del filtro dell'aria

INSTALLAZIONE

Installare la scatola del filtro dell'aria

Sollevare la scatola filtro aria e collegare il tubo presa aria valvole PAIR e il tubo di sfiato dei carter.

Serrare saldamente le yiti delle fascette dei manicotti sul carburatore.

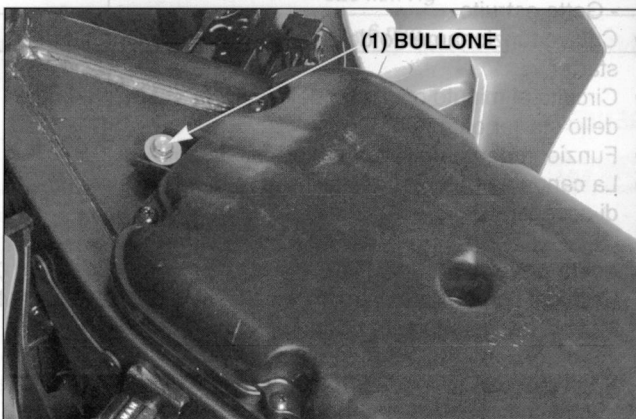
Installare il bullone/gommino/boccola della scatola del filtro dell'aria.

Serrare saldamente il bullone.

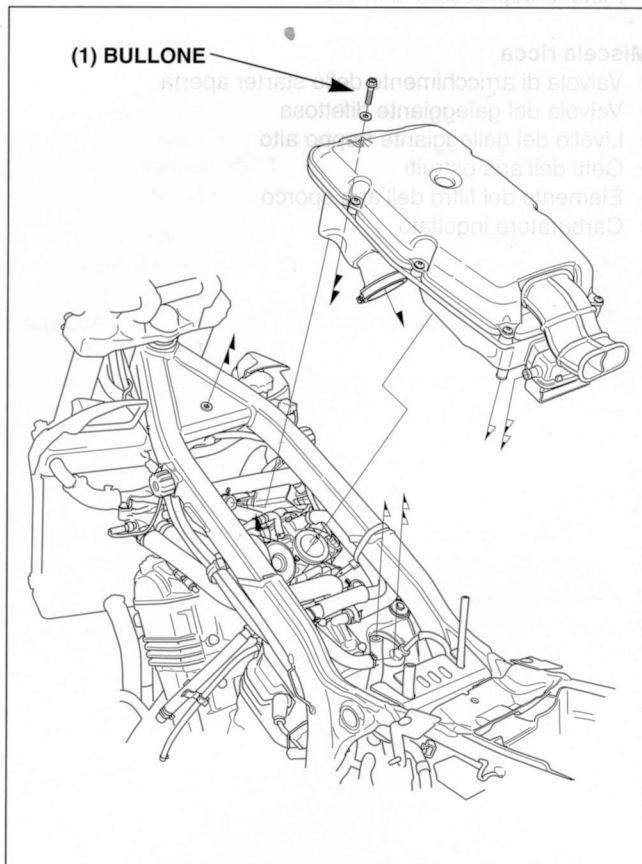
(1) VENTILAZIONE SOTTOMEMBRANA



(1) BULLONE



(1) BULLONE



Collegare il tubo di ventilazione aria sottomembrana alla scatola filtro aria secondaria.

Installare il serbatoio del carburante (pagina 2-8).

ELEMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA SECONDARIA

Togliere il serbatoio del carburante (pagina 2-8)

Rimuovere il coperchietto forzando sugli innesti.

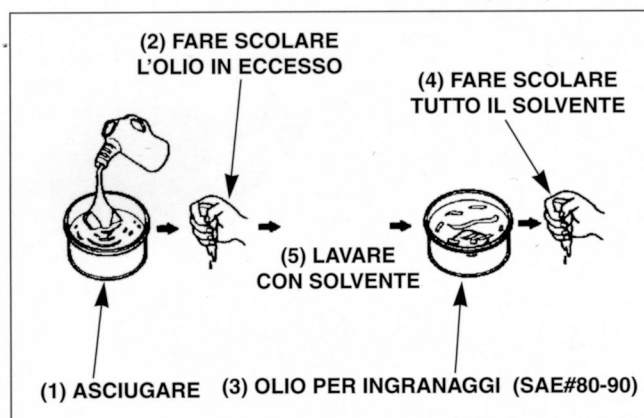
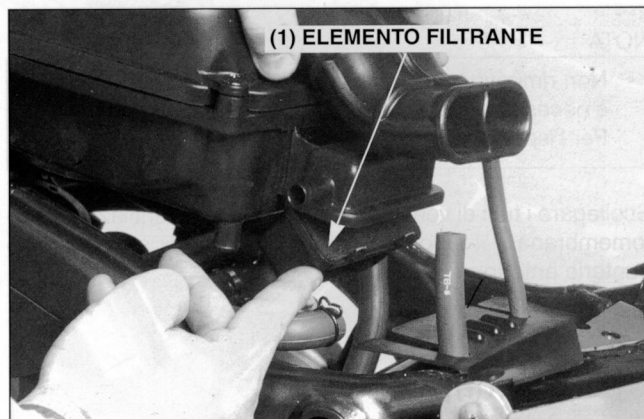
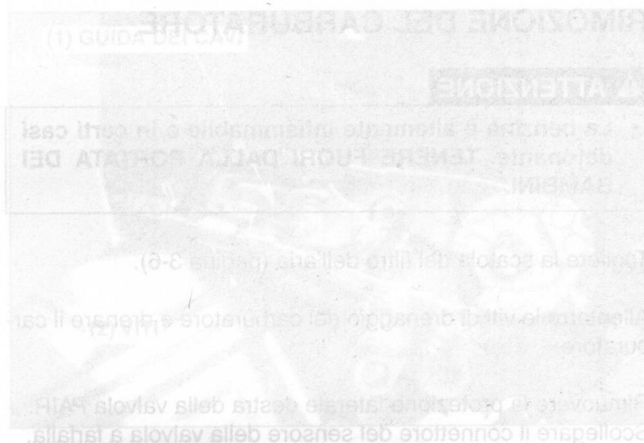
Togliere l'elemento filtrante.

Lavare l'elemento con solvente non infiammabile o ad elevata temperatura di accensione, fare scolare tutto il solvente e fare asciugare l'elemento.

⚠ ATTENZIONE

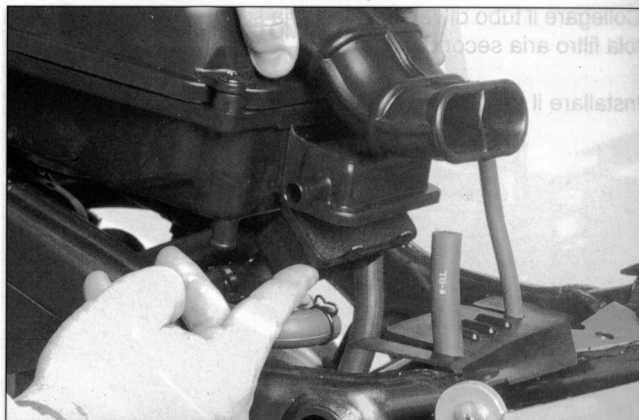
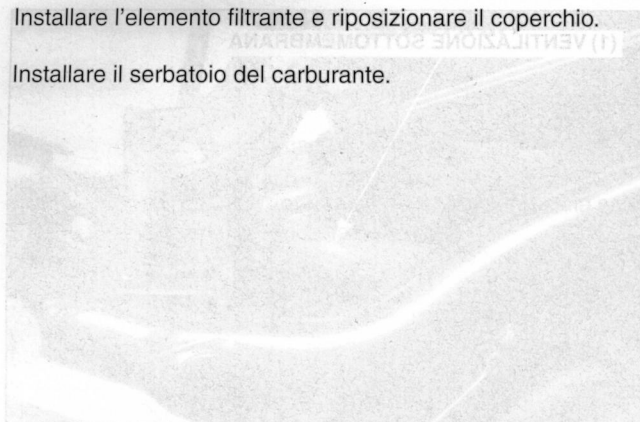
- Non utilizzare mai benzina o solventi a bassa temperatura di accensione per pulire l'elemento. Si potrebbe provocare un incendio o una esplosione.

Attendere che l'elemento si asciughi completamente. Immergere l'elemento in olio per ingranaggi (SAE#80-90) e fare scolare l'olio in eccesso.



Installare l'elemento filtrante e riposizionare il coperchio.

Installare il serbatoio del carburante.



RIMOZIONE DEL CARBURATORE

⚠ ATTENZIONE

- La benzina è altamente infiammabile e in certi casi detonante. **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

Togliere la scatola del filtro dell'aria (pagina 3-6).

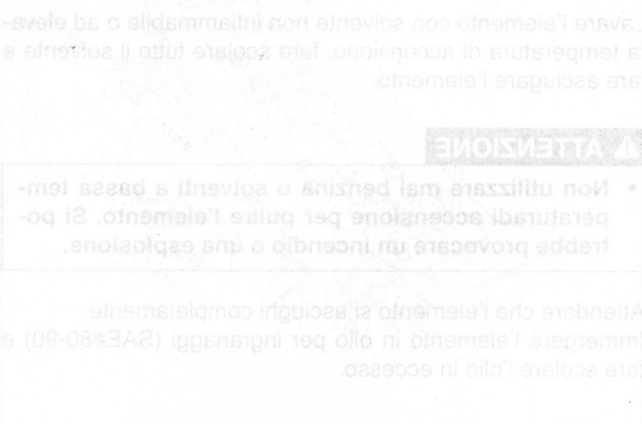
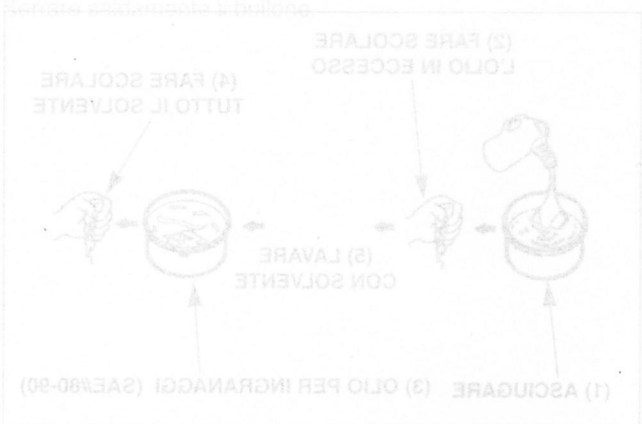
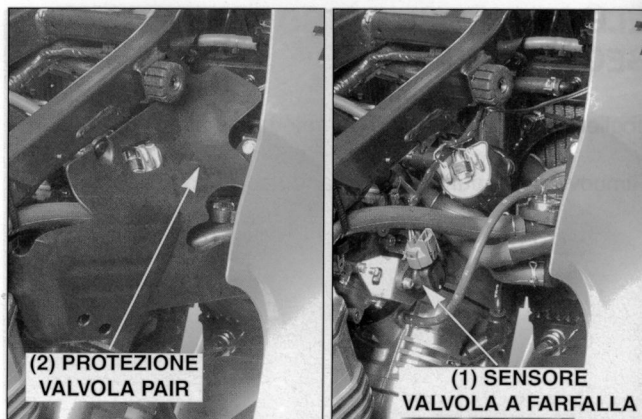
Allentare le viti di drenaggio del carburatore e drenare il carburatore.

Rimuovere la protezione laterale destra della valvola PAIR. Scollegare il connettore del sensore della valvola a farfalla.

NOTA

- Non rimuovere il sensore della valvola a farfalla se non è necessario per sostituirlo o per montare il carburatore. Per l'ispezione vedi pagina

Scollegare i tubi di ventilazione vaschetta, di ventilazione sottomembrana e il tubo di iniezione d'aria PAIR sul coperchio punterie anteriore.



Togliere i cavi della valvola di arricchimento dello starter (SE) e le valvole SE dai carburatori allentando tutti i relativi controdadi.

Togliere le quattro viti e il coperchio della camera a compressione.

Scollegare i cavi dell'acceleratore rimuovendo le viti di fissaggio della guida dei cavi.

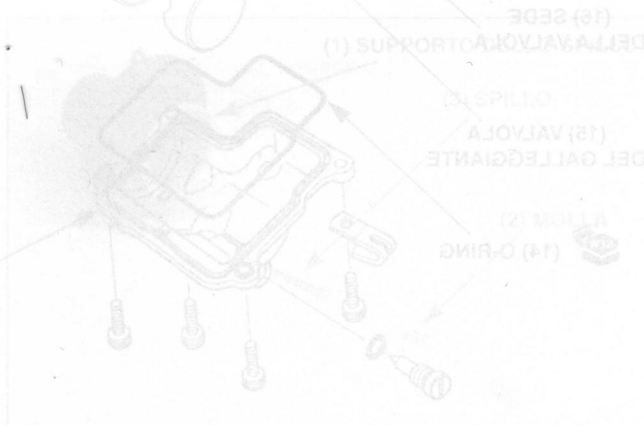
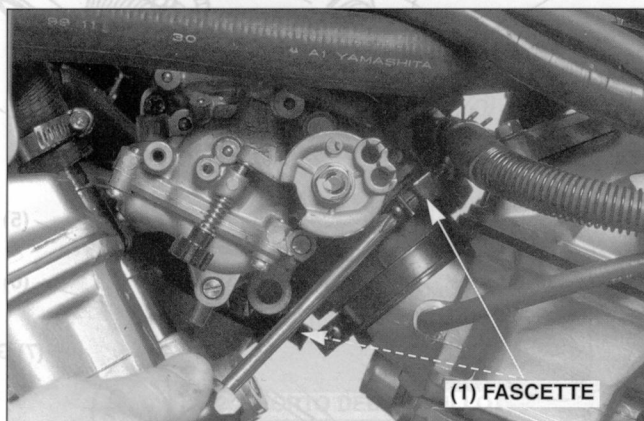
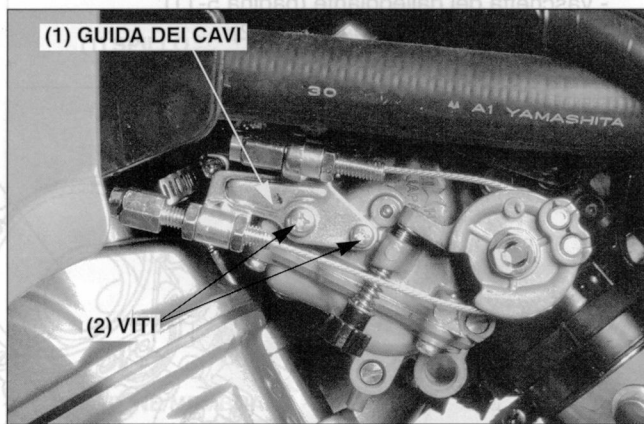
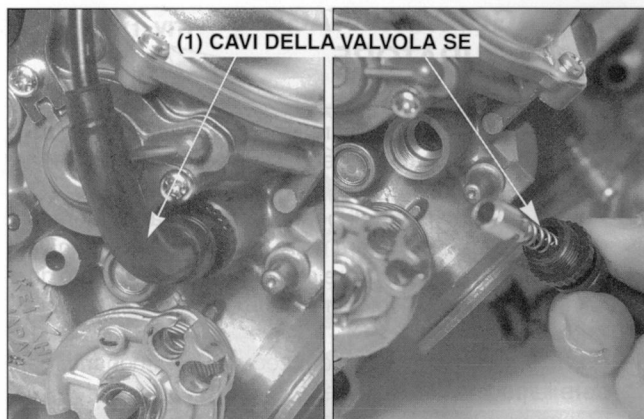
Controllare che il pistone non sia usurato, incrinato, graffiato o danneggiato.

Assicurarsi che il pistone si muova liberamente dall'alto in basso all'interno della camera.

Allentare le fascette dei manicotti di aspirazione sulle testate.

AVVERTENZA
Fare attenzione a non danneggiare la membrana.

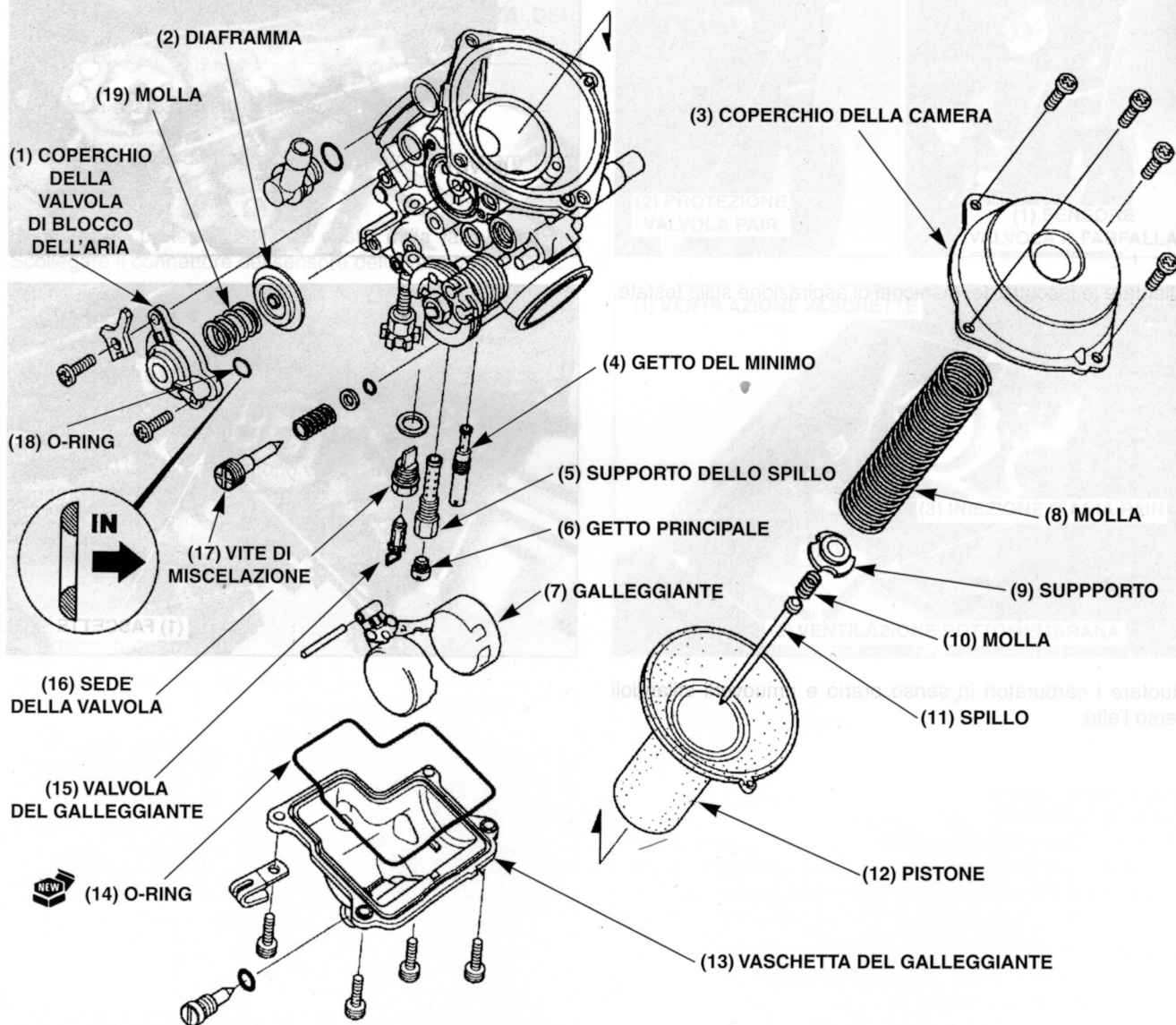
Ruotare i carburatori in senso orario e rimuoverli sfilandoli verso l'alto.



SMONTAGGIO/MONTAGGIO DEL CARBURATORE

NOTA

- È possibile eseguire la manutenzione della catena a depressione, della camera del galleggiante e dei getti senza rimuovere i carburatori.
- Annotare l'ubicazione di ogni pezzo del carburatore, in modo da poterli rimontare nella loro posizione originale.
- Mantenere ogni particolare del carburatore separato dagli altri, in modo da poterli rimontare nella loro posizione originale.
- Per eseguire le ispezioni dei seguenti componenti, vedere le pagine corrispondenti.
 - Camera a depressione (pagina 5-9).
 - Vaschetta del galleggiante (pagina 5-11).
 - Vite di miscelazione (pagina 5-12).
 - Getti (pagina 5-12).



CAMERA A DEPRESSIONE

SMONTAGGIO

Togliere le quattro viti e il coperchio della camera a depressione.



Togliere la molla e il pistone depressore/membrana.

Controllare che il pistone non sia usurato, intaccato, graffiato o danneggiato.

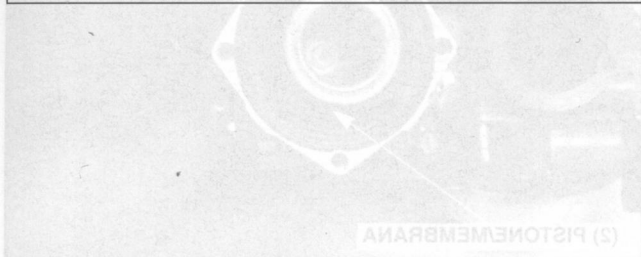
Assicurarsi che il pistone si muova liberamente dall'alto in basso all'interno della camera.



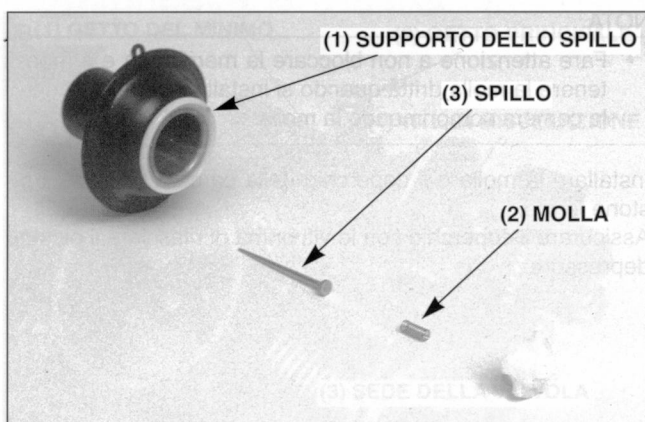
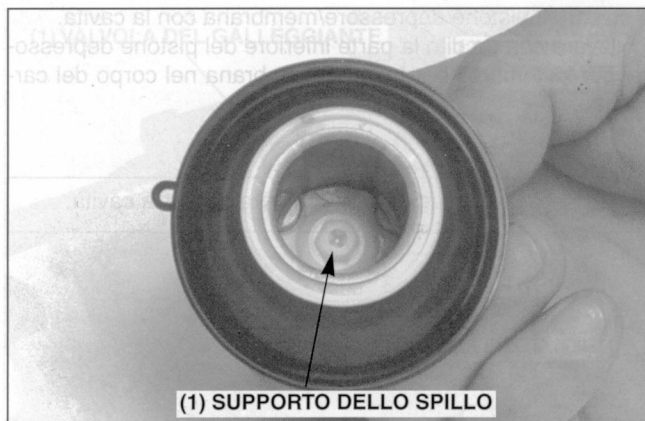
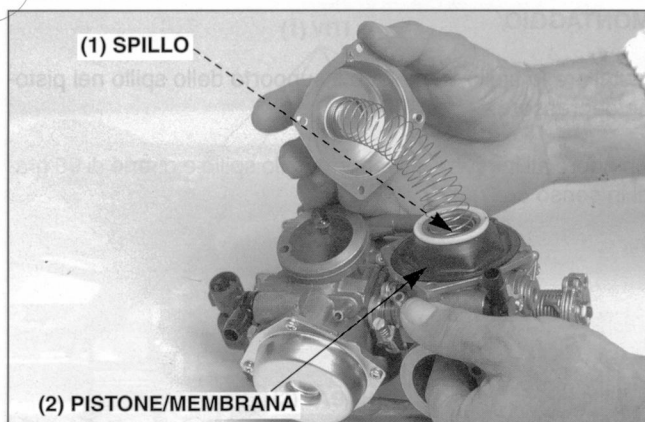
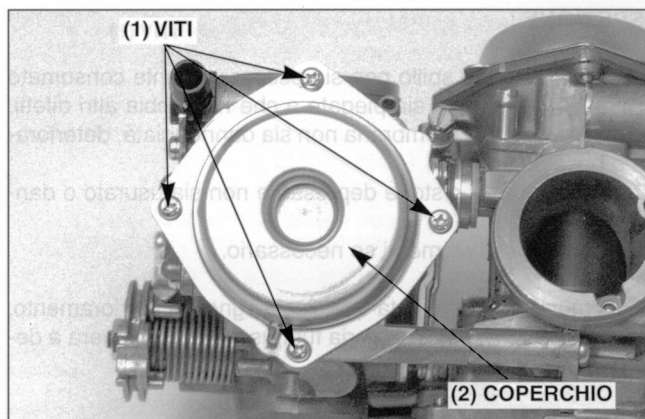
Spingere il supporto dello spillo a girarlo di 90° in senso antiorario.

AVVERTENZA

- Fare attenzione a non danneggiare la membrana.



Togliere dal pistone il supporto dello spillo, la molla e lo spillo.



ISPEZIONE

Controllare che lo spillo non sia eccessivamente consumato sulla punta, che non sia piegato e che non abbia altri difetti. Controllare che la membrana non sia danneggiata, deteriorata o bucata.

Controllare che il pistone depressore non sia usurato o danneggiato.

Sostituire questi elementi se necessario.

Se la membrana presenta qualsiasi segno di deterioramento, anche un foro minuscolo, l'aria fuoriuscirà dalla camera a depressione.

MONTAGGIO

Installare lo spillo, la molla e il supporto dello spillo nel pistone depressore.

Spingere all'interno il supporto dello spillo e girarlo di 90 gradi in senso orario.

Installare il pistone depressore/membrana con la cavità. Sollevare con un dito la parte inferiore del pistone depressore, per sistemare il bordo della membrana nel corpo del carburatore.

NOTA

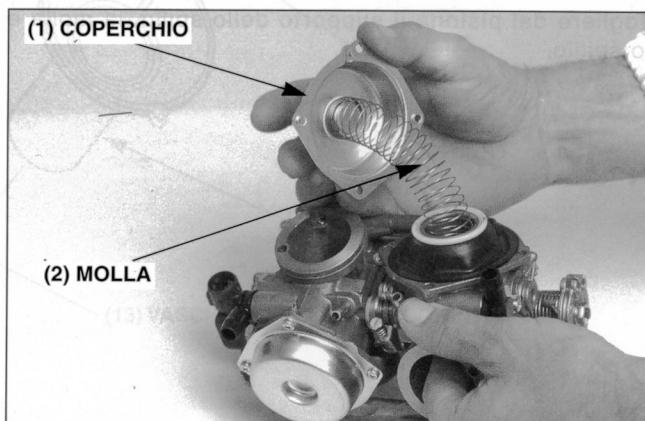
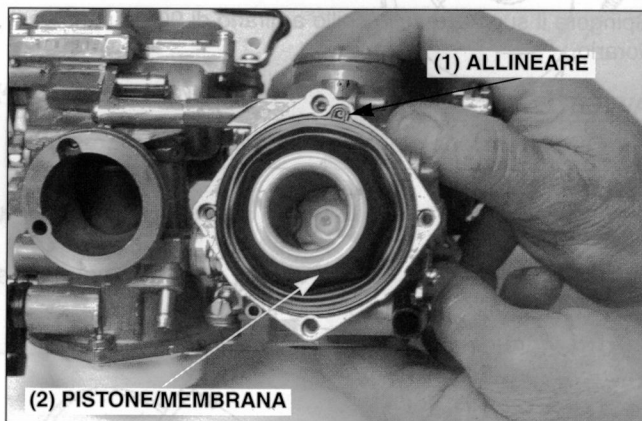
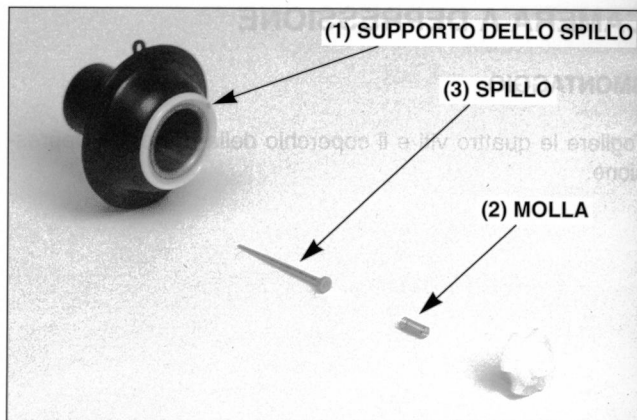
- Allineare la linguetta della membrana con la cavità.

NOTA

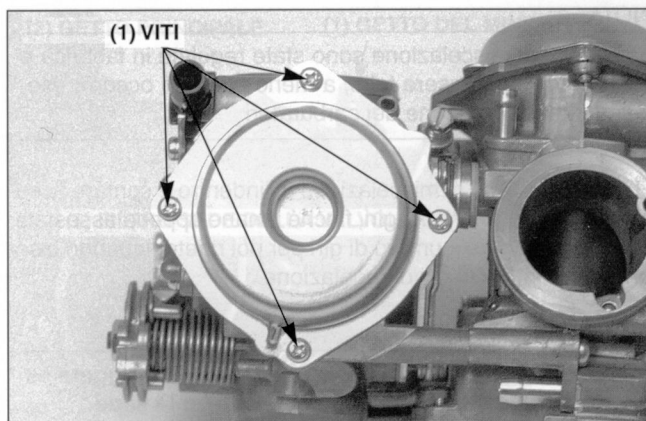
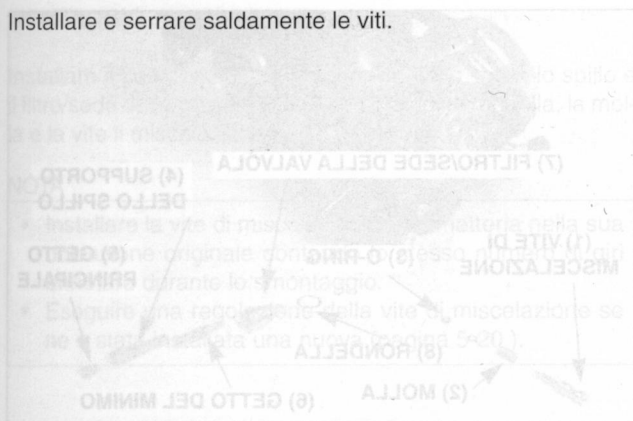
- Fare attenzione a non bloccare la membrana e a mantenere la molla dritta quando si installa il coperchio della camera comprimendo la molla.

Installare la molla e il coperchio della camera tenendo il pistone fermo.

Assicurare il coperchio con le viti prima di rilasciare il pistone depressore.



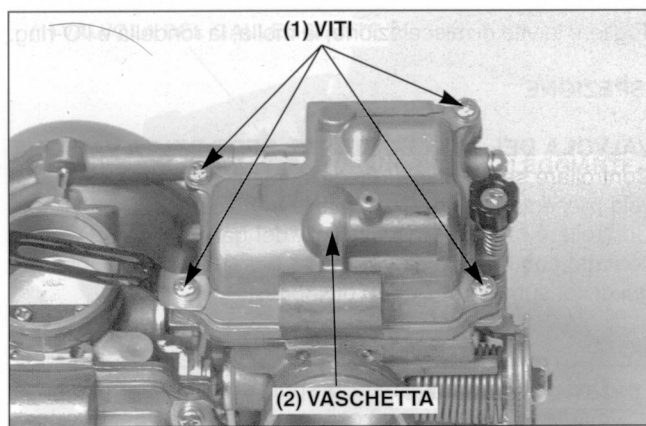
Installare e serrare saldamente le viti.



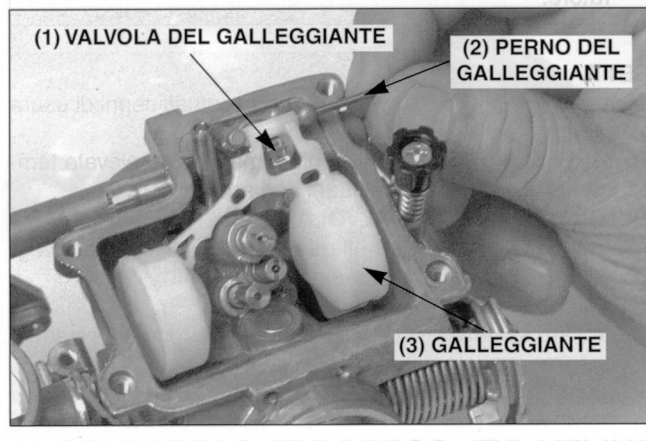
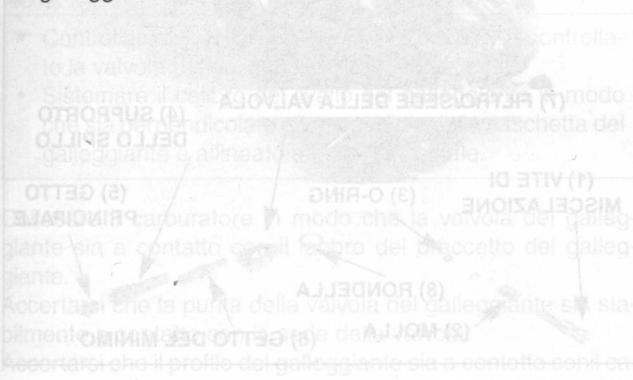
VASCHETTA DEL GALLEGGIANTE

SMONTAGGIO

Togliere le viti, la vaschetta del galleggiante e l'O-ring.



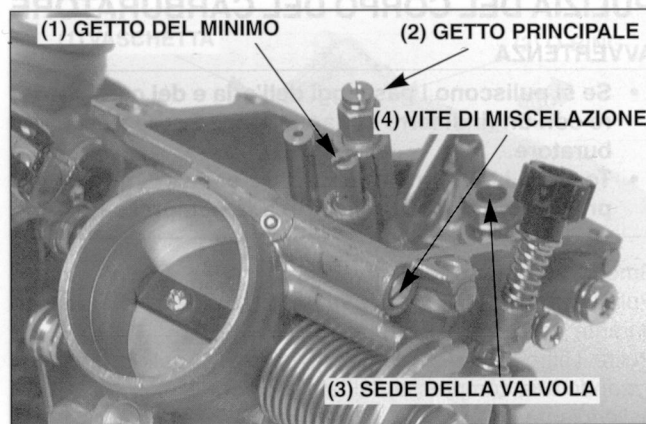
Togliere il perno del galleggiante, il galleggiante e la valvola del galleggiante.



AVVERTENZA

- Maneggiare con attenzione tutti i getti. Si possono intaccare o graffiare facilmente.

Togliere il getto principale, il supporto dello spillo, il getto del minimo e la sede della valvola.



NOTA

- Le viti di miscelazione sono state regolate in fabbrica e non devono essere tolte, a meno che non occorra eseguire una revisione dei carburatori.

Ruotare ogni vite di miscelazione all'indietro e contare accuratamente il numero dei giri, finché rimane appena assestata. Prendere nota del numero di giri per poi ripeterli quando bisognerà rimontare le viti di regolazione.

AVVERTENZA

- La sede della vite di miscelazione si danneggerà se si serra la vite di miscelazione contro la sede.

Togliere la vite di miscelazione, la molla, la rondella e l'O-ring.

ISPEZIONE

VALVOLA DEL GALLEGGIANTE, SEDE DELLA VALVOLA

Controllare se la valvola del galleggiante e la sede della valvola presentano graffiature, ostruzioni o danni.

Controllare la punta della valvola del galleggiante, dove è a contatto con la sede della valvola, per vedere se vi sono segni di consumo irregolare o di sporcizia.

NOTA

- Una valvola consumata o sporca non è mai correttamente assestata e può causare ingolfamento del carburatore.

GETTI

Controllare ogni getto per riscontrare eventuali segni di usura o danni.

Pulire i getti con solvente non infiammabili o ad elevata temperatura di accensione e soffiarli con aria compressa.

FILTRO/SEDE DELLA VALVOLA

Controllare se nel filtro e nella sede della valvola del galleggiante vi sono rigature, tacche o incrostazioni.

VITE DI MISCELAZIONE

Controllare se nella vite di miscelazione vi sono danni o segni di consumo irregolare.

Sostituire questi elementi se necessario.

PULIZIA DEL CORPO DEL CARBURATORE

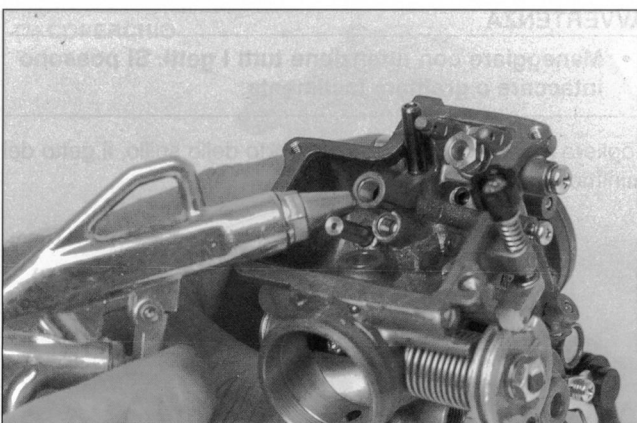
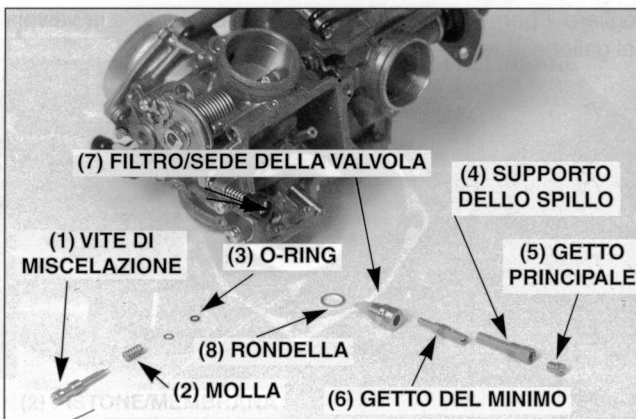
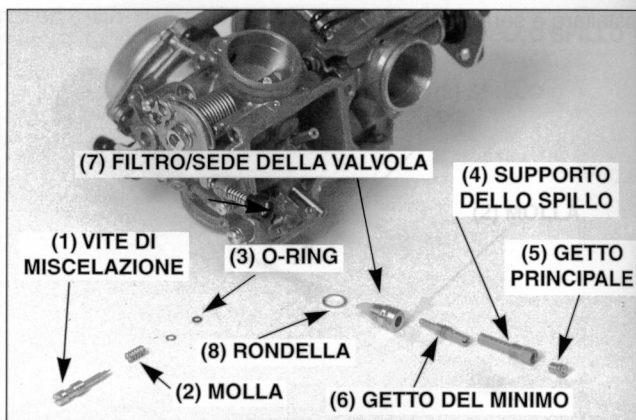
AVVERTENZA

- Se si puliscono i passaggi dell'aria e del carburatore con un fil di ferro si danneggerà il corpo del carburatore.
- Togliere i diaframmi per evitare che si danneggino prima di pulire il circuito con aria compressa.

Smontare il carburatore (pagina 5-8).

Pulire con aria compressa tutti i passaggi dell'aria e del carburante del corpo del carburatore.

Pulire il filtro del carburante della valvola del galleggiante, utilizzando aria compressa dal lato della sede della valvola del galleggiante.

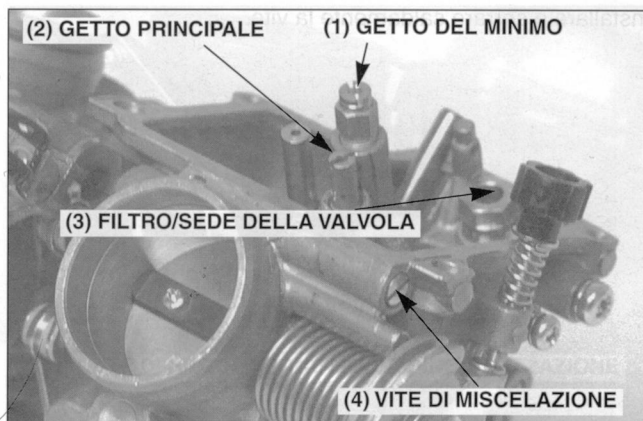


MONTAGGIO

Installare il getto principale, il supporto dello spillo, lo spillo e il filtro/sede della valvola. Installare l'O-ring, la rondella, la molla e la vite di miscelazione.

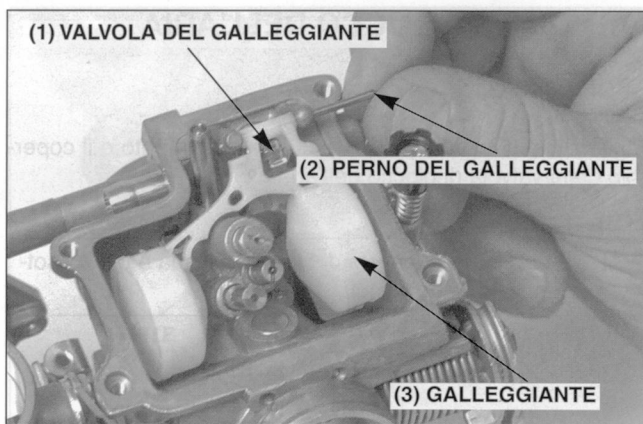
NOTA

- Installare la vite di miscelazione e rimmetterla nella sua ubicazione originale contando lo stesso numero di giri annotare durante lo smontaggio.
- Eseguire una regolazione della vite di miscelazione se ne è stata installata una nuova (pagina 5-20).



Appendere la valvola del galleggiante al labbro del braccetto del galleggiante.

Installare la valvola del galleggiante con il galleggiante nel corpo del carburatore e, successivamente, installare il perno del galleggiante attraverso il corpo e il galleggiante.



LIVELLO DEL GALLEGGIANTE

NOTA

- Controllare il livello del galleggiante dopo aver controllato la valvola del galleggiante e il galleggiante.
- Sistemare il calibro del livello del galleggiante in modo che sia perpendicolare alla superficie della vaschetta del galleggiante e allineato al getto principale.

Collocare il carburatore in modo che la valvola del galleggiante sia a contatto con il labbro del braccetto del galleggiante.

Accertarsi che la punta della valvola del galleggiante sia stabilmente a contatto con la sede della valvola.

Accertarsi che il profilo del galleggiante sia a contatto con il calibro del livello del galleggiante.

Attrezzo:

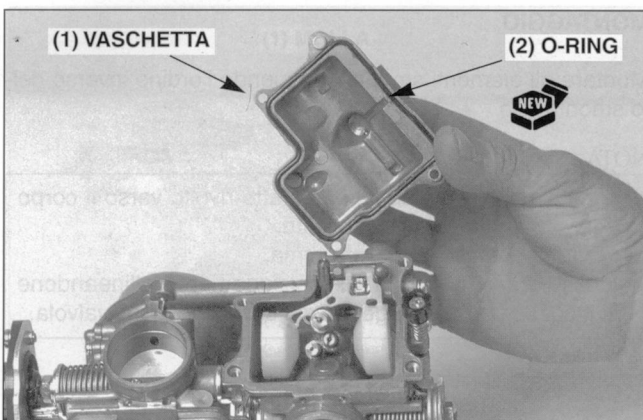
Calibro del Livello del Galleggiante del Carburatore:
07401-0010000

Livello del Galleggiante: 7,0 mm

Se il livello non rientra nei valori specificati, sostituire il galleggiante.

Installare il nuovo O-ring nella scanalatura della vaschetta del galleggiante.

Installare la vaschetta del galleggiante.



Installare e serrare saldamente la vite.



VALVOLA DI BLOCCO DELL'ARIA

SMONTAGGIO

Togliere le due viti, la piastrina di posizionamento e il coperchio della valvola di blocco dell'aria.

NOTA

- Il coperchio della valvola di blocco dell'aria è tenuto sotto pressione da una molla.

ISPEZIONE

Controllare se nel diaframma vi sono segni di deterioramento, tacche o altri danni.

Verificare se nella molla vi sono segni di deterioramento o altri danni.

Controllare se lo spillo del diaframma presenta un consumo eccessivo sulla punta o altri danni.

Controllare se il foro di ventilazione dell'aria è ostruito.

Verificare se vi sono difetti nell'O-ring.

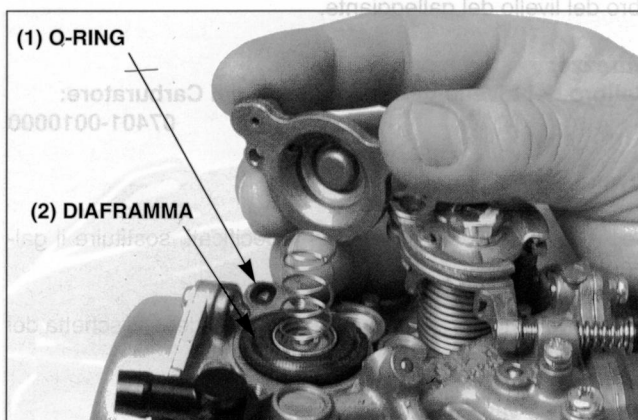
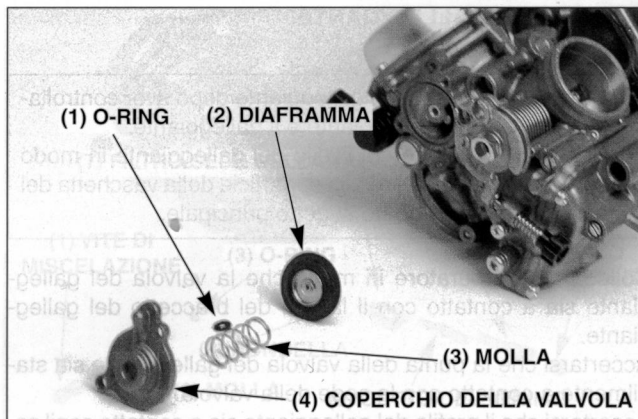
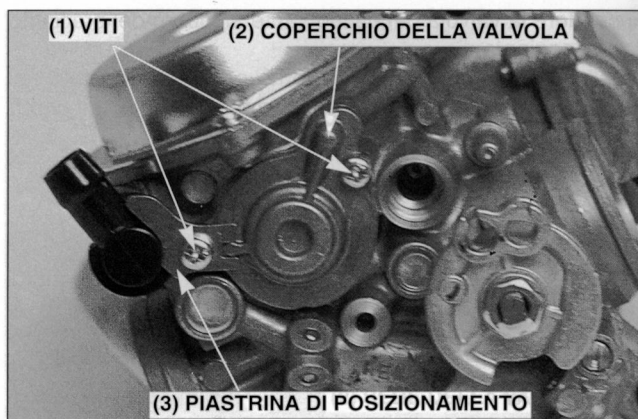
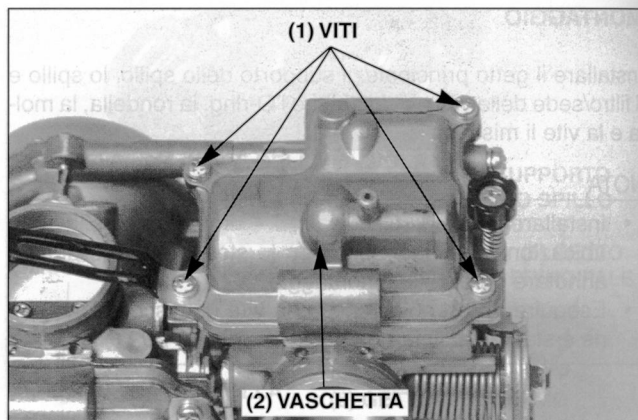
Se necessario, sostituire la valvola di blocco dell'aria.

MONTAGGIO

Montare gli elementi smontati seguendo l'ordine inverso dello smontaggio.

NOTA

- Installare l'O-ring con il lato piatto rivolto verso il corpo del carburatore, come indicato.
- Evitare di bloccare il diaframma.
- Installare la piastrina di posizionamento allineandone l'incasso con la sporgenza del coperchio della valvola.



SEPARAZIONE DEL CARBURATORE

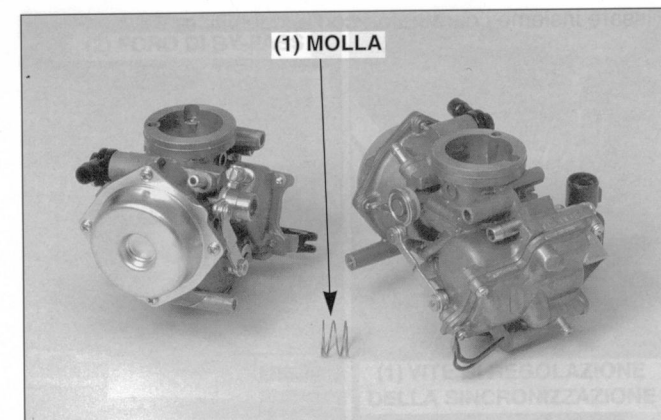
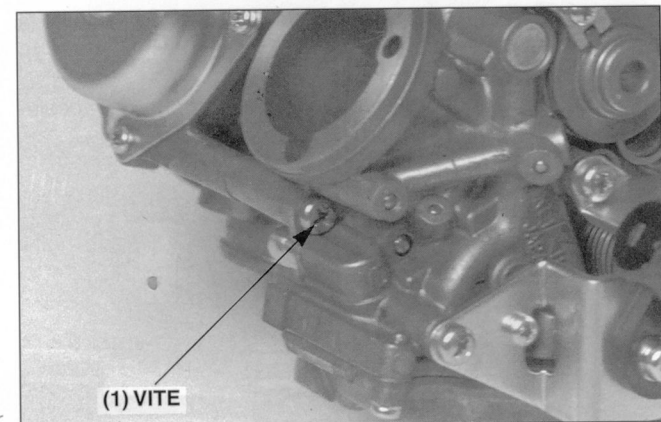
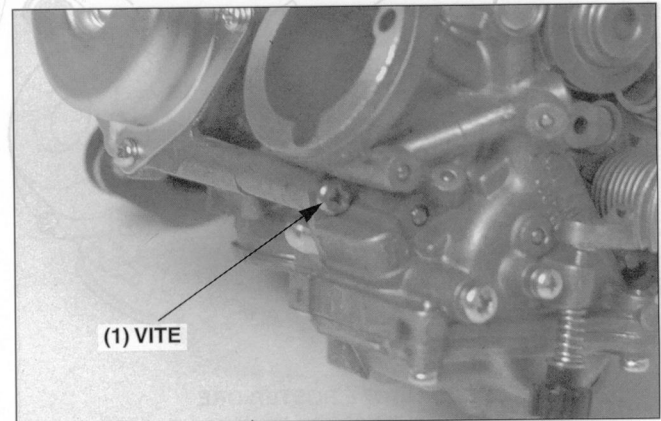
NOTA

- È possibile eseguire la manutenzione della camera a depressione, della vaschetta del galleggiante e dei getti senza separare i carburatori.
- Quando si separano i carburatori, evitare di allentare la molla di pressione e la molla di regolazione della sincronizzazione.

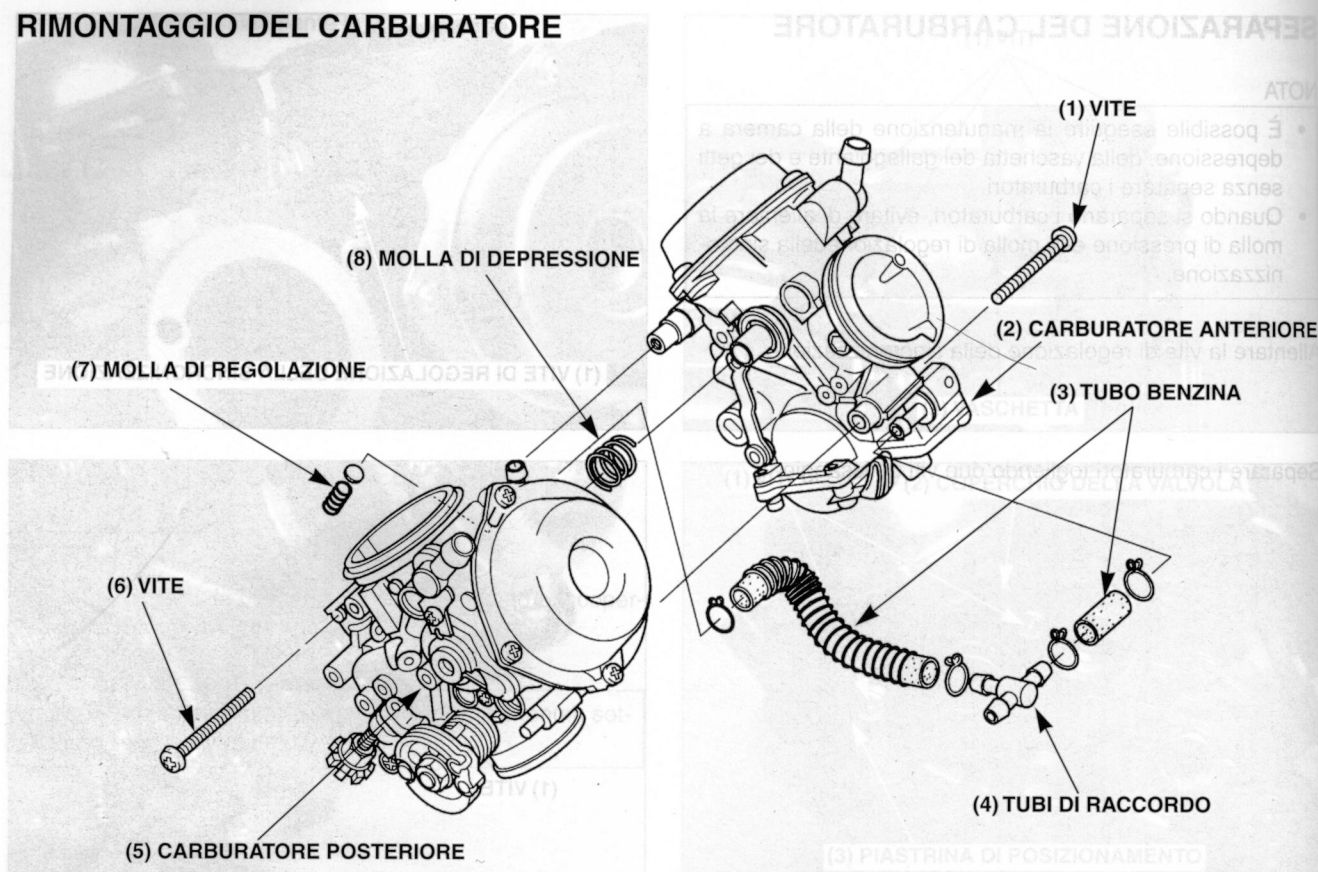
Allentare la vite di regolazione della sincronizzazione.

Separare i carburatori togliendo due viti di fissaggio.

Togliere la molla di pressione.

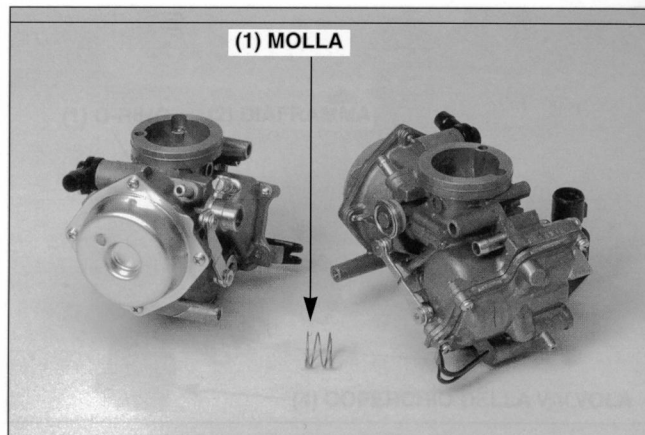


RIMONTAGGIO DEL CARBURATORE

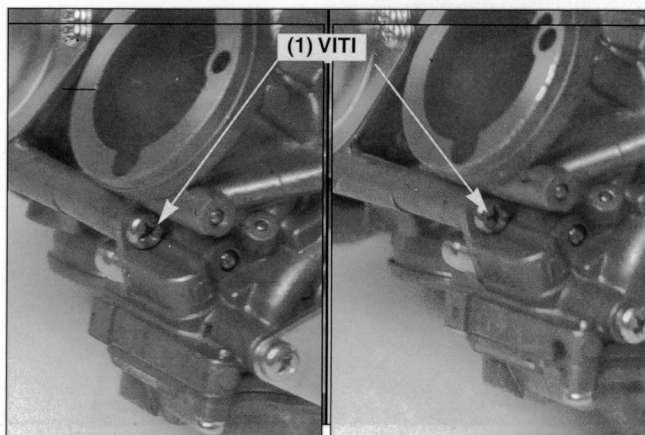


Allentare la vite di regolazione della sincronizzazione finché la molla non ha più tensione.

Installare la molla di pressione tra i collegamenti dell'acceleratore.



Fissare insieme i carburatori con le due viti.

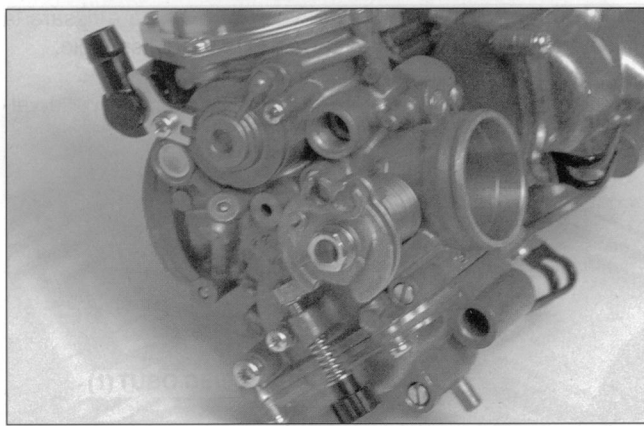
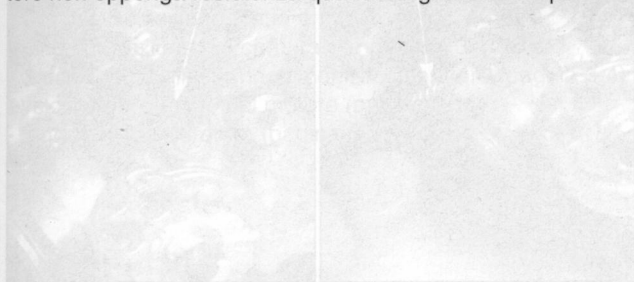


Installare la molla della sincronizzazione e la vite di regolazione della sincronizzazione.

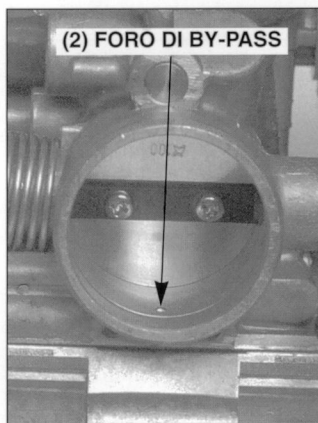


CONTROLLARE IL FUNZIONAMENTO DELL'ACCELERATORE COME INDICATO QUI DI SEGUITO:

Aprire leggermente l'acceleratore girando la valvola a farfalla e in seguito rilasciare la manopola. Accertarsi che l'acceleratore non opponga resistenza quando si gira la manopola.

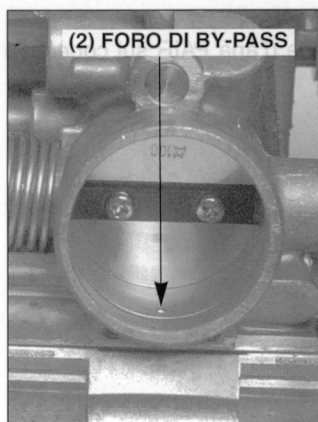


Girare il comando di controllo del blocco dell'acceleratore fino ad allineare la valvola a farfalla del carburatore del cilindro posteriore con il bordo del foro di by-pass.



Allineare la valvola a farfalla del carburatore del cilindro anteriore con il bordo del foro di by-pass girando la vite di regolazione della sincronizzazione.

Accertarsi che l'acceleratore ritorni dolcemente.



INSTALLAZIONE DEL CARBURATORE

Installare i carburatori sui manicotti di aspirazione sulle testate. Serrare saldamente le viti delle fascette dei manicotti.



Collegare i cavi di azionamento valvole a farfalla e fissare la guida cavo dell'acceleratore serrando le viti di fissaggio.

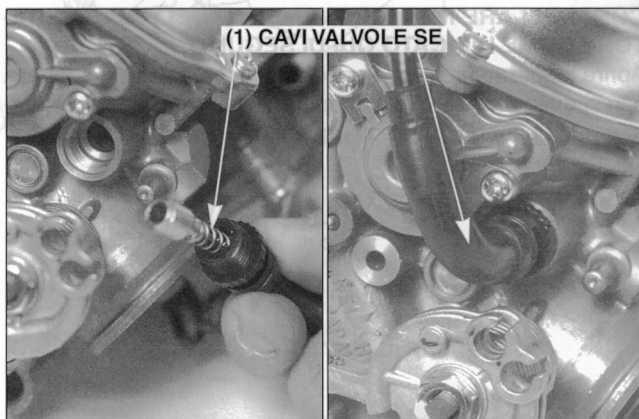
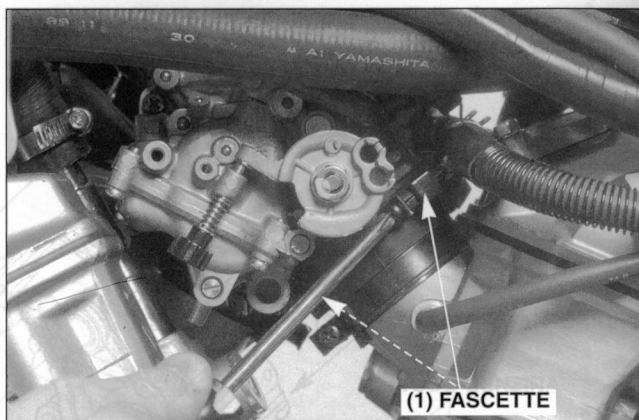
Installare le valvole dello starter SE e i relativi cavi delle valvole di arricchimento dello starter.



Collegare il cavo dell'acceleratore con la base guida cavo.



Collegare i tubi di ventilazione vaschetta, di ventilazione sottomembrana e il tubo di iniezione d'aria PAIR sul coperchio punterie anteriore.



Collegare il connettore sensore della valvola a farfalla. Montare la protezione laterale destra della valvola PAIR.



Installare i seguenti elementi:

- Scatola del filtro dell'aria (pagina 3-6)
- Serbatoio del carburante (pagina 2-8)

Eseguire le ispezioni e le regolazioni seguenti:

- Vite di miscelazione (vedere più avanti)
- Sincronizzazione del carburatore (pagina 3-14)
- Gioco libero della manopola dell'acceleratore (pagina 3-4)
- Velocità del minimo del motore (pagina 3-16)
- Starter del carburatore (pagina 3-5)



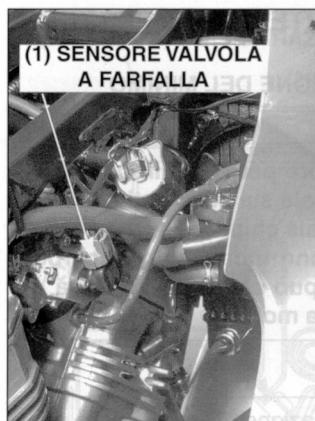
Dopo l'installazione controllare se vi sono perdite nel circuito del carburante.

Se non entra aria, controllare se il tubo d'aria è entrato in contatto con il carburatore. Con il motore in funzione, applicare gradualmente l'acceleratore fino a 1/2 giri, controllare l'aspirazione della valvola di controllo PAIR.

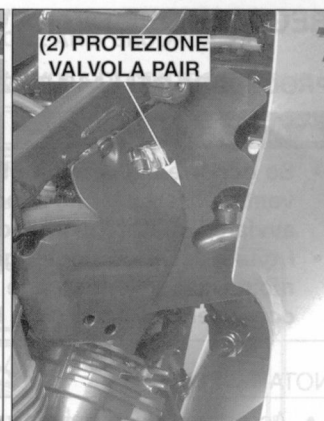
Controllare che l'entrata di aspirazione del carburatore sia libera e che il vuoto non sia troppo basso.

Vuoto Specificato: 320 mm Hg

Se continua a entrare aria, il vuoto specificato non si mantiene, installare una nuova valvola di controllo PAIR. Se si verifica una post-combustione in fase di decelerazione, anche se l'alimentazione dell'aria secondaria è controllata, controllare l'arresto dell'aria.



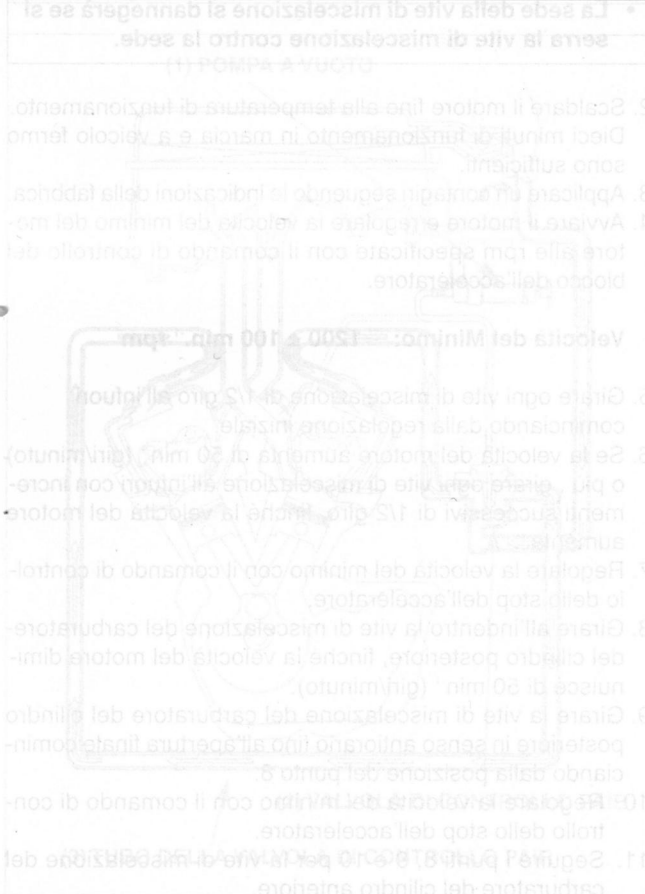
(1) SENSORE VALVOLA A FARFALLA



(2) PROTEZIONE VALVOLA PAIR



(1) TUBO DEL CARBURATORE



REGOLAZIONE DELLA VITE DI MISCELAZIONE

PROCEDURA DELLA VARIAZIONE DEL MINIMO

⚠ ATTENZIONE

- Se occorre avviare il motore per eseguire un intervento, accertarsi che il locale sia ben ventilato. Non avviare il motore in un locale chiuso
- I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas velenoso che può causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte.

NOTA

- Accertarsi che la sincronizzazione del carburatore rientri nelle specifiche prima di eseguire la regolazione della vite di miscelazione (pagina 5-20).
- La vite di miscelazione è predisposta in fabbrica e non è necessario regolarla, a meno che questa non debba essere sostituita.
- Utilizzare un contagiri con gradazione di 50 rpm o inferiore, che indichino con precisione gli scarti di 50 rpm.

1. Girare ogni vite di miscelazione in senso orario fino alla leggera battuta, quindi girarlane senso contrario fino al valore specificato.

Chiave per viti miscela: 07KMA-MS60101

Apertura 3 giri all'infuori.

AVVERTENZA

- La sede della vite di miscelazione si danneggerà se si serra la vite di miscelazione contro la sede.

2. Scaldare il motore fino alla temperatura di funzionamento. Dieci minuti di funzionamento in marcia e a veicolo fermo sono sufficienti.
3. Applicare un contagiri seguendo le indicazioni della fabbrica.
4. Avviare il motore e regolare la velocità del minimo del motore alle rpm specificate con il comando di controllo del blocco dell'acceleratore.

Velocità del Minimo: $1200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ rpm}$

5. Girare ogni vite di miscelazione di 1/2 giro all'infuori cominciando dalla regolazione iniziale.
6. Se la velocità del motore aumenta di 50 min^{-1} (giri/minuto) o più, girare ogni vite di miscelazione all'infuori con incrementi successivi di 1/2 giro, finché la velocità del motore aumenta.
7. Regolare la velocità del minimo con il comando di controllo dello stop dell'acceleratore.
8. Girare all'indietro la vite di miscelazione del carburatore del cilindro posteriore, finché la velocità del motore diminuisce di 50 min^{-1} (giri/minuto).
9. Girare la vite di miscelazione del carburatore del cilindro posteriore in senso antiorario fino all'apertura finale cominciando dalla posizione del punto 8.
10. Regolare la velocità del minimo con il comando di controllo dello stop dell'acceleratore.
11. Seguire i punti 8, 9 e 10 per la vite di miscelazione del carburatore del cilindro anteriore.



SISTEMA DI ALIMENTAZIONE ARIA SECONDA- RIA

ISPEZIONE DEL SISTEMA

Avviare il motore fino a raggiungere la temperatura normale di funzionamento.

Controllare che le entrate dell'aria secondaria siano pulite e prive di residui carboniosi.

Se le entrate sono ostruite da residui carboniosi, controllare la valvola di controllo di entrata dell'aria secondaria (PAIR).

Staccare il tubo situato tra la scatola del filtro dell'aria e la valvola di comando PAIR dalla scatola del filtro dell'aria. Staccare il tubo di depressione della valvola di controllo PAIR e mettere un tappo sul raccordo di condotto di aspirazione, per impedire l'entrata dell'aria.

Collegare la pompa a vuoto alla valvola di controllo PAIR.

Attrezzo:

Pompa a vuoto

Reperibile nei negozi specializzati

Avviare il motore e accelerare gradualmente per accertarsi che l'aria penetri attraverso il tubo d'aria.

Se non entra aria, controllare se il tubo è ostruito.

Con il motore in moto, applicare gradualmente il vuoto alla valvola di controllo PAIR.

Controllare che l'entrata di aspirazione dell'aria smetta di tirare aria e che il vuoto non si perda.

Vuoto Specificato: 320 mm Hg

Se continua a entrare aria o se il vuoto specificato non si mantiene, installare una nuova valvola di controllo PAIR. Se si verifica una post-combustione in fase di decelerazione, anche se l'alimentazione dell'aria secondaria è disinserita, controllare la valvola d'arresto dell'aria.

