

7. RIMOZIONE / INSTALLAZIONE DEL MOTORE

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

7-1

INSTALLAZIONE DEL MOTORE

7-6

RIMOZIONE DEL MOTORE

7-2

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

INFORMAZIONI GENERALI

- È necessario un martinetto o un dispositivo sollevatore regolabile per sostenere e maneggiare il motore.

AVVERTENZA

- **Non sostenere il motore per mezzo del filtro dell'olio.**

- Per la rimozione/installazione del motore, coprire previamente con rivestimento in gomma e nastro adesivo il telaio attorno al motore per proteggere il telaio.
- La riparazione dei seguenti componenti è possibile con il motore montato sul telaio:
 - Alternatore (Sezione 9)
 - Albero a camme (Sezione 10)
 - Carburatore (Sezione 5)
 - Frizione/Leveraggio del cambio (Sezione 9)
 - Generatore impulsi d'accensione (Sezione 17)
 - Motorino d'avviamento/frizione dell'avviamento (Sezione 18)
- Per riparare i seguenti componeti è necessario smontare il motore dal telaio:
 - Cilindro/pistone (Sezione 11)
 - Albero motore (Sezione 12)
 - Pompa dell'olio (Sezione 4)
 - Testa del cilindro anteriore (Sezione 10)
 - Forcella del selettore, tamburo del selettore e pignone del selettore (Sezione 13)
 - Trasmissione (Sezione 12)
- Dopo l'installazione del motore, regolare i seguenti componenti:
 - Cavo della frizione (Sezione 8)
 - Cavo dell'acceleratore (Sezione 5)

SPECIFICHE

ELEMENTO	SPECIFICHE
Peso del motore a secco	59,2 Kg
Capacità d'olio del motore allo smontaggio	2,9 litri
Capacità del refrigerante	2,0 litri

COPPIE DI SERRAGGIO

Bullone di drenaggio dell'olio motore	29 N•m (3,0 kgf•m)
Vite del terminale del pressostato dell'olio	2 N•m (0,2 kgf•m)
Bullone del supporto anteriore del motore	54 N•m (5,4 kgf•m)
Dado perno forcellone	90 N•m (9,0 kgf•m)
Bullone di montaggio inferiore del motore	54 N•m (5,4 kgf•m)

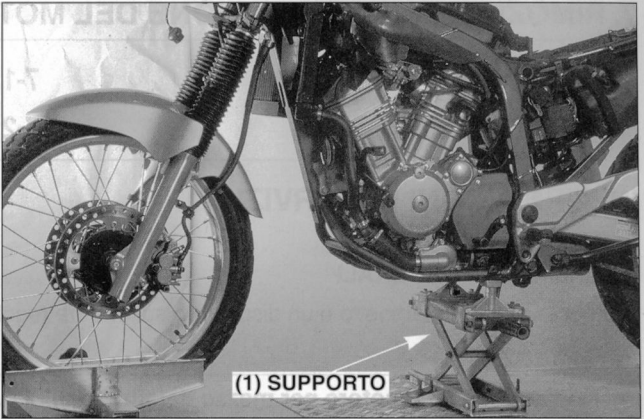
RIMOZIONE DEL MOTORE

AVVERTENZA

- Non sostenere il motore per mezzo del filtro dell'olio.

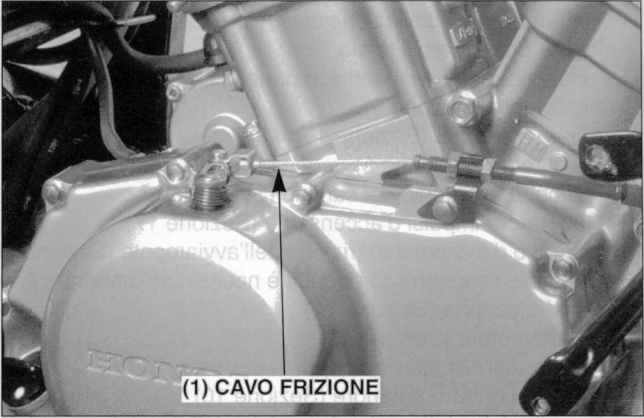
NOTA

- Sostenere la moto su appositi supporti come mostrato.
- È necessario un martinetto o un dispositivo sollevatore-regolabile per sostenere e maneggiare il motore. L'altezza del martinetto va regolata costantemente per evitare sforzi eccessivi e facilitare così la rimozione dei bulloni.

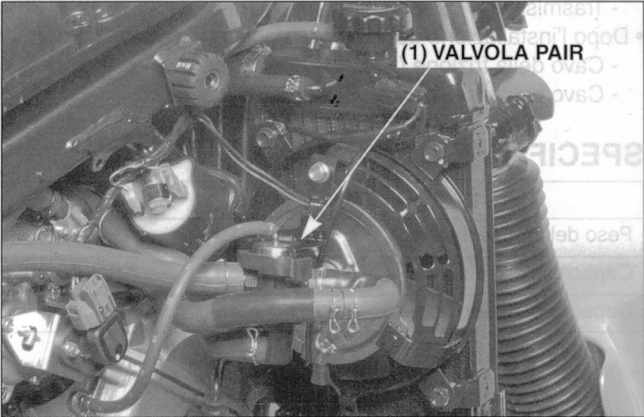


Rimuovere i seguenti componenti:

- Serbatoio del carburante (pagina 2-8).
- Scatola filtro aria (pagina 3-6).
- Carburatori (pagina 5-8).
- Tubo di scarico/marmitta (pagina 2-10).
- Bobina di accensione anteriore (pagina 17-8).
- Radiatori anteriori (pagina 6-8).
- Salva coppa (pagina 2-5).



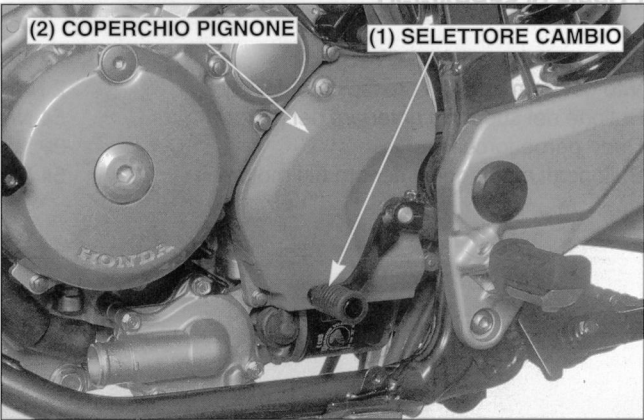
Dreanare l'olio motore (pagina 3-12) e il refrigerante del radiatore (pagina 6-8).
Staccare il cavo negativo della batteriadal terminale batteria.
Staccare le pipette candele della testata posteriore.
Scollegare il cavodi azionamento frizione.



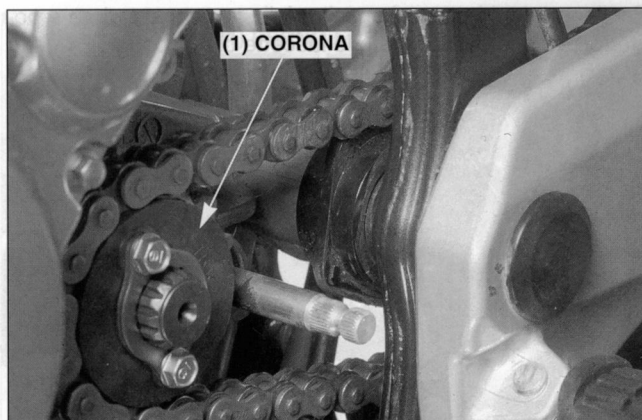
Scollegare i tubi di iniezione aria della valvola PAIR dai coperchi punterie e rimuoverla.

Specifiche	
59.2 kg	
2.9 mm	
5.0 mm	

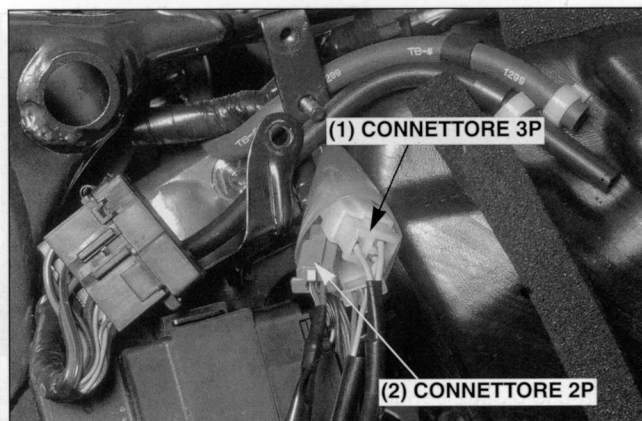
Togliere il bullone del selettore cambio. Rimuovere il coperchio pignone dopo aver rimosso i bulloni di fissaggio.



Allentare la catena di trasmissione (pagina 12-4).
Rimuovere la corona dall'albero secondario dopo aver rimos-
so i bulloni e la relativa piastrina di fermo.



Scollegare il connettore 3P dell'alternatore e quello 2P del-
l'interruttore folle/pressione olio.



Scollegare il cavo del motorino d'avviamento e il cavo di mas-
sa.



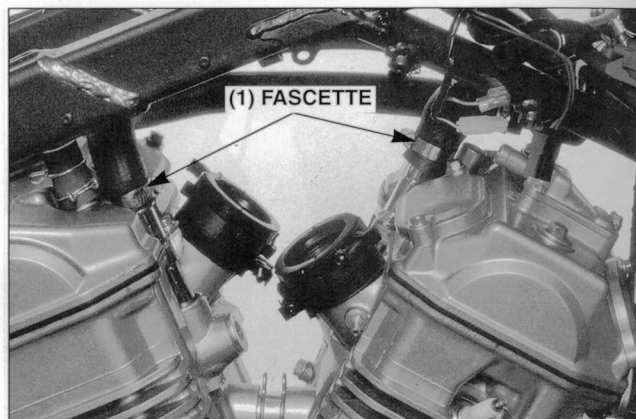
Scollegare e rimuovere l'avvisatore acustico.
Scollegare e rimuovere i tubi di aspirazione acqua dopo aver
allentato le fascette di fissaggio sulla pompa e alla base dei
radiatori.



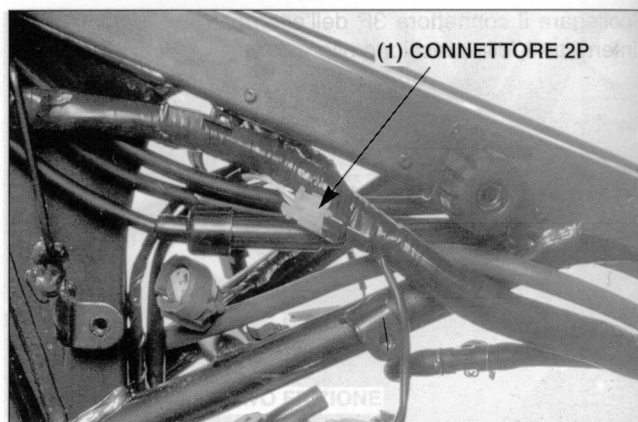
- (1) SPOSTARE VERSO DESTRA
- (2) SOLLEVARE
- (3) INCLINARE VERSO DESTRA

RIMOZIONE / INSTALLAZIONE DEL MOTORE

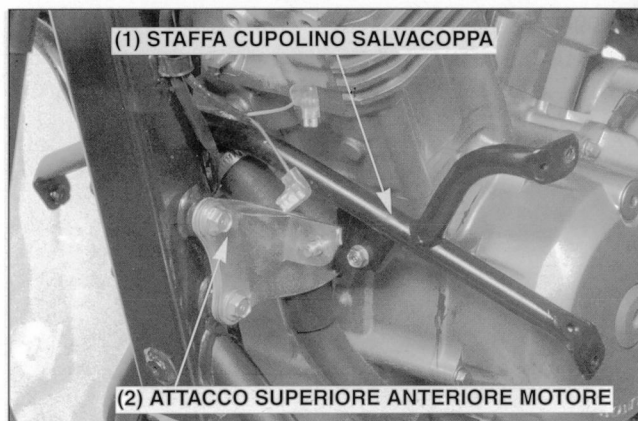
Scollegare i tubi acqua in uscita dalle testate anteriore e posteriore dopo aver allentato le fascette di bloccaggio.



Scollegare il connettore a 2P del generatore di impulsi.



Allentare la staffa di supporto cupolino e salvacoppa. Rimuovere l'attacco superiore anteriore del motore unitamente alla staffa di supporto cupolino esalvacoppa.



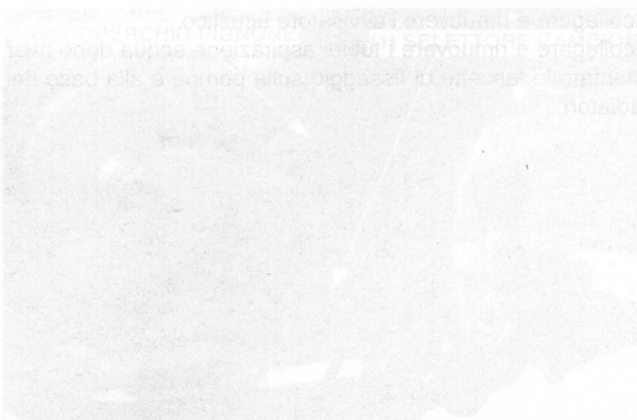
Mettere un martinetto o un dispositivo sollevatore regolabile sotto il motore.

AVVERTENZA

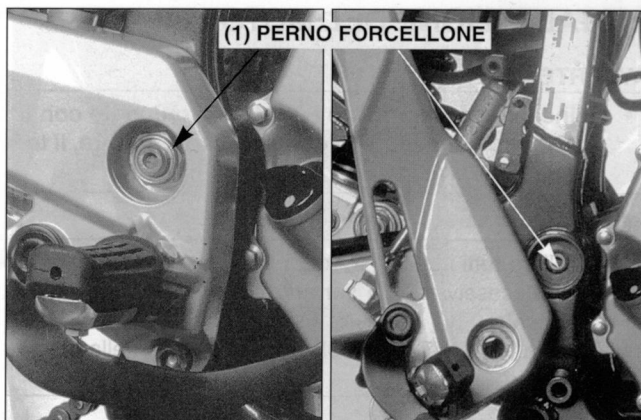
- Non sostenere il motore mediante il filtro dell'olio. Potreste rompere il supporto del filtro dell'olio e di conseguenza bisognerebbe sostituire il carter.

NOTA

- L'altezza del martinetto va regolata costantemente per evitare sforzi eccessivi facilitare così la rimozione dei bulloni.



Allentare e sfilare il perno del forcellone.
Spostare indietro il forcellone in maniera da liberare il suo supporto sul motore inferiore.



Rimuovere il perno di supporto anteriore inferiore.

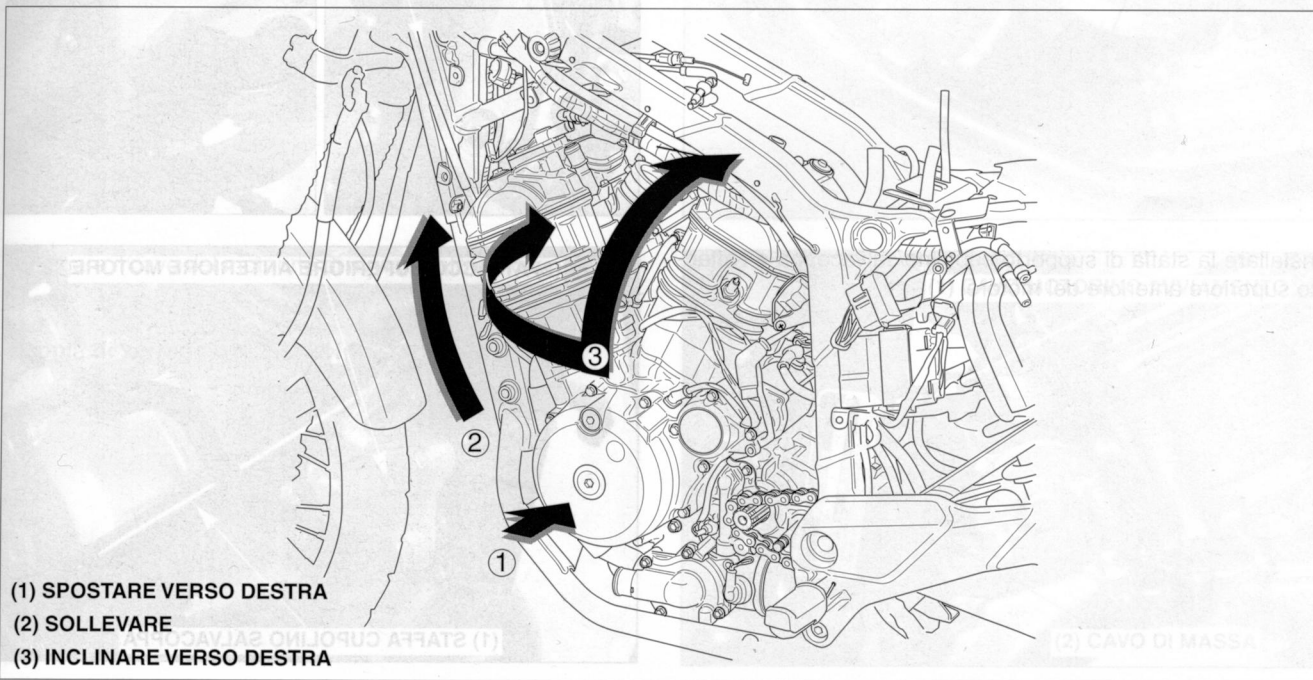
Rimuovere il motore dal telaio facendolo ruotare e inclinare nelle sequenze mostrate.



Sequenza:

Spostare il motore verso il lato destro e sfilare la catena di trasmissione dall'alberino selettore marce.

Spostare leggermente indietro alzando la parte anteriore in modo da scavalcare le staffe del supporto anteriore inferiore. Inclinare verso destra e ruotare il motore rimuovendolo dal telaio.



INSTALLAZIONE DEL MOTORE

AVVERTENZA

- Allineare accuratamente i punti di montaggio con il martinetto per evitare di danneggiare il motore, il telaio, i fili ei cavi.

NOTA

- Installare tutti i bulloni e i dadi di montaggio senza serrarli; successivamente serrarli alla coppia di serraggio specificata.
- Accertarsi di montare i collari di montaggio nella giusta posizione.

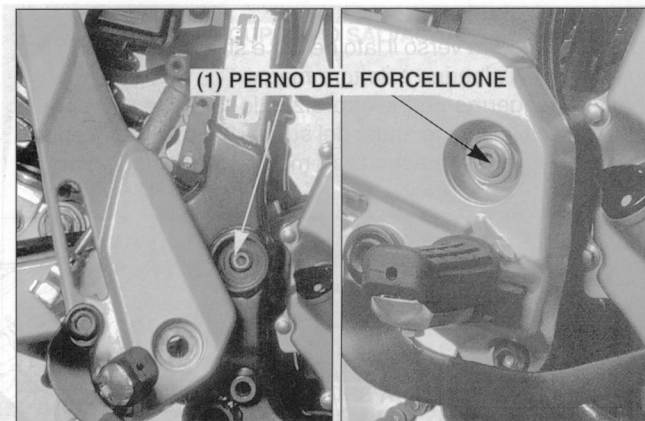
Utilizzare un martinetto o un dispositivo sollevatore regolabile affine per poter muovere con attenzione il motore fino al suo posto.

Allineare accuratamente i fori per i bulloni nel telaio e nel motore.

Installare il perno di supporto anteriore inferiore.



Spostare in avanti il forcellone in maniera da allineare i fori del perno forcellone sul telaio, sul motore e sul forcellone stesso. Installare il perno del forcellone.



Installare la staffa di supporto cupolino/salvacoppa e l'attacco superiore anteriore del motore.

AVVERTENZA

- Non sostenere il motore mediante il filtro dell'olio. Potreste rompere il supporto del filtro dell'olio e in conseguenza bisognerebbe sostituire il carter.

NOTA

- L'altezza del martinetto va regolata costantemente per evitare sforzi eccessivi facilitare così la rimozione dei bulloni.



Serrare alla coppia specificata i dadi dei perni di supporto motore:

Dado perno forcellone

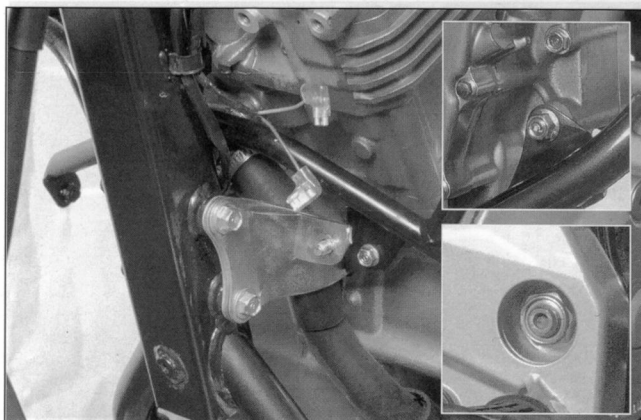
90 N•m (9,0 kgf)

Dado perno supporto anteriore inferiore

54 N•m (5,4 kgf)

Dado perno supporto anteriore superiore

54 N•m (5,4 kgf)



Collegare il connettore a 2P del generatore di impulsi.

Collegare i tubi acqua in uscita dalle testate anteriore e posteriore e stringere le fascette di bloccaggio.



Installare l'avvisatore acustico e serrare il dado di montaggio.

Dado avvisatore acustico

12 N•m (1,2 kgf•m)

Posizionare e collegare i tubi di aspirazione acqua sulla pompa e alla base dei radiatori. Stringere le fascette di fissaggio.



Collegare il cavo del motorino di avviamento e il cavo di massa.

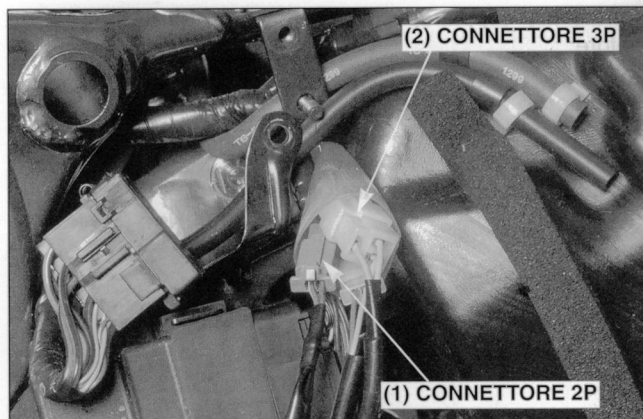
Coppia di serraggio

12 N•m (1,2 kgf•m)



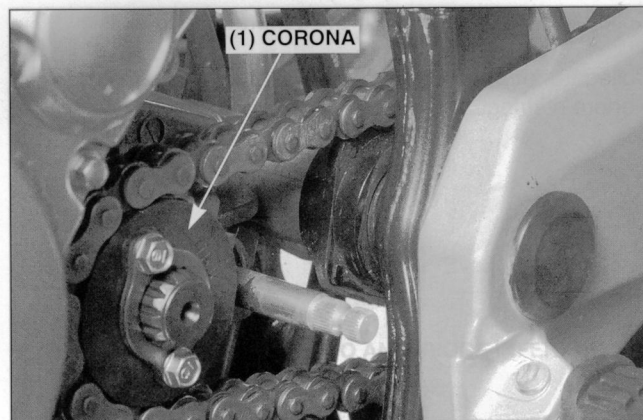
RIMOZIONE / INSTALLAZIONE DEL MOTORE

Collegare il connettore 3P dell'alternatore e quella a 2P dell'interruttore del folle/pressione olio.



Montare la corona sull'albero secondario.
Posizionare le piastrine di fermo e i due bulloni di fissaggio.

Coppia di serraggio 12 N•m (1,2 kgf•m)

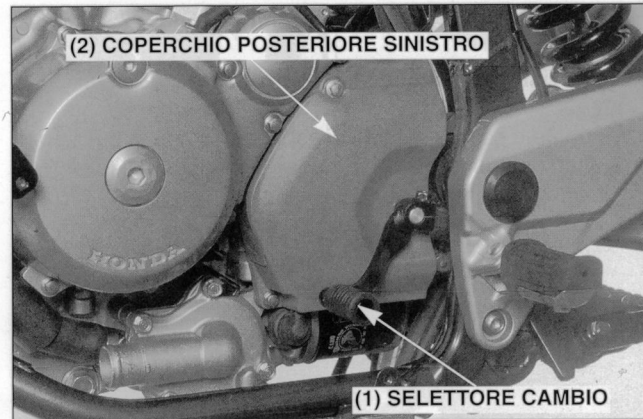


Montare il coperchio posteriore sinistro del pignone e fissarlo con i relativi bulloni.

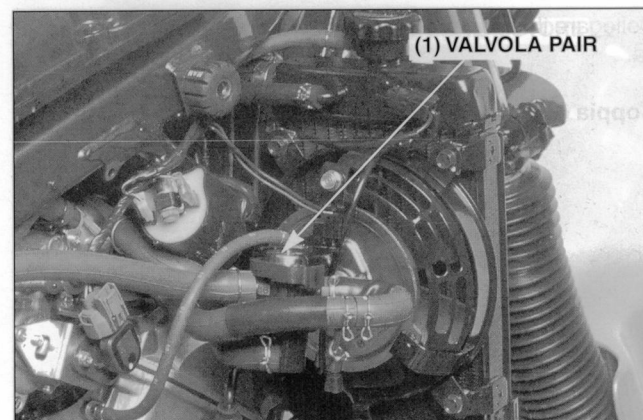
Montare il selettore del cambio sul suo alberino allineando il punto di bulino su quest'ultimo e sull'alberino del selettore. Montare e stringere il bullone del selettore cambio.

Bulloni coperchio pignone 12 N•m (1,2 kgf•m)

Bullone selettore cambio 14 N•m (1,4 kgf•m)



Montare la valvola PAIR. Collegare i tubi di iniezione d'aria sui coperchi punterie assicurandole con le relative fascette ad espansione.



Collegare il cavo di azionamento frizione. Fissare le staffette porta registri.
Registrare la frizione (pagina 3-25).

Collegare le pipette candele alla testata posteriore.

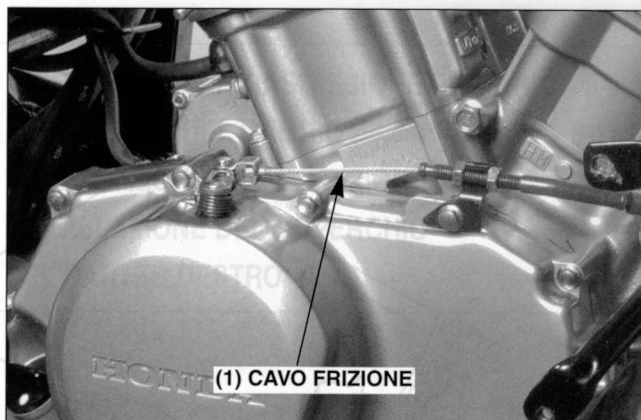
Installare i seguenti componenti:

- Serbatoi del carburante (pagina 2-8).
- Scatola filtro aria (pagina 5-4).
- Carburatori (pagina 5-6).
- Tubo di scarico (pagina 2-10).
- Bobina di accensione anteriore (pagina 17-8).
- Radiatori anteriori (pagina 6-8).
- Salva coppa (pagina 2-5).

Riempire il carter con olio motore raccomandato (pag. 3-12).

Riempire e spurgare il sistema di raffreddamento (pag. 6-8).

Collegare il cavo negativo della batteria al morsetto della batteria.



SPECIFICHE

Gioco libero della leva dell'...	10 - 20	
Lunghezza libera della molla della...	12,3	
Spessore del disco della frizione		
Svergolamento della piastra della frizione		
Guida della campana della frizione	D.I.	
	D.E.	
D. I. ingranaggio condotto della...		30,16
D. E. albero primario sulla guida della campana della frizione	21,967	21,95

COPPIE DI TORQUE

Bullone della...

Bullone dell'ingranaggio di trasmissione primario

Bullone dall'ingranaggio condotto della...