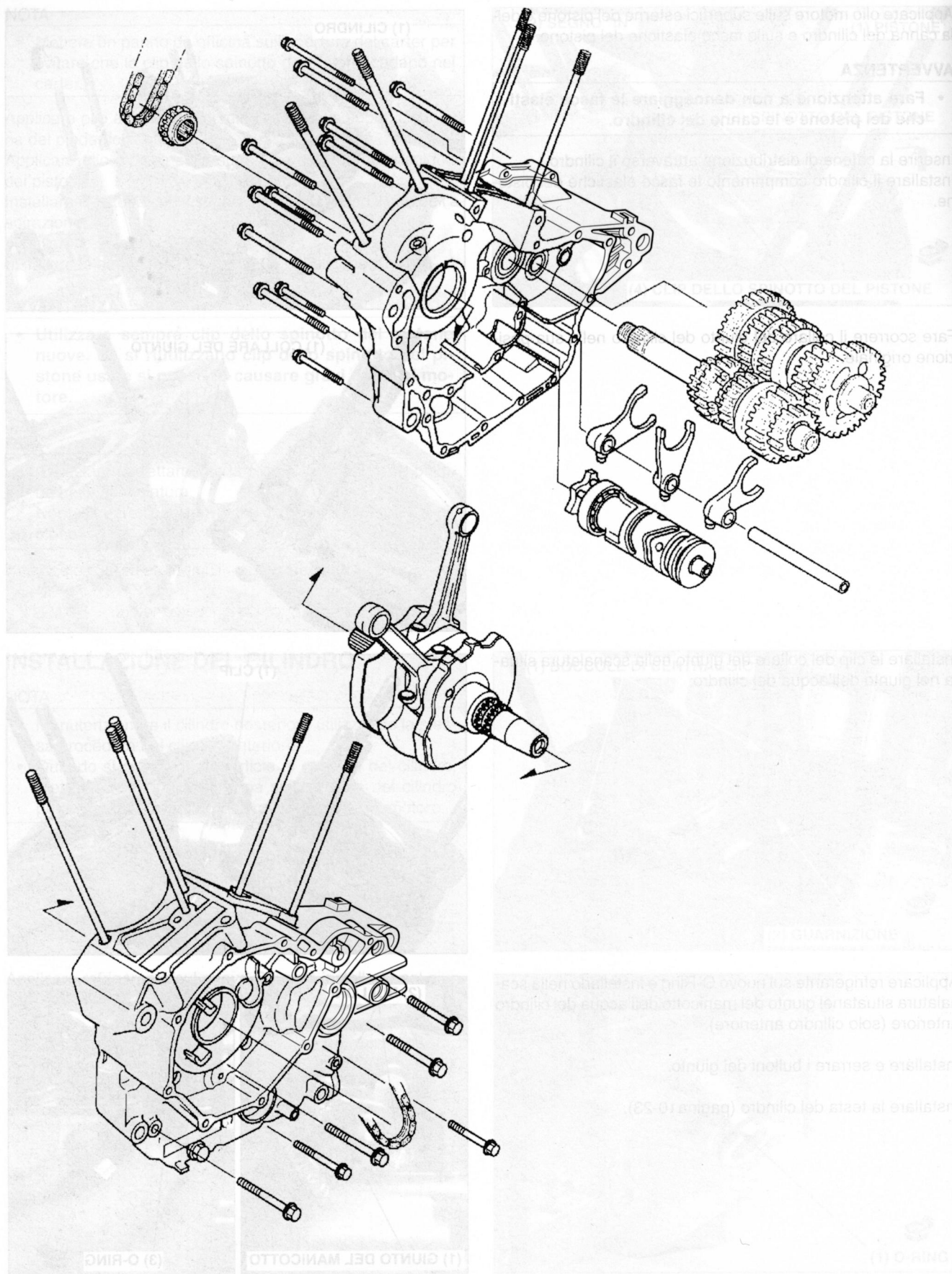




12. ALBERO MOTORE/TRASMISSIONE

SPECIFICHE

INFORMAZIONI SERVIZIO	12-1	TRASMISSIONE	12-13
LOCALIZZAZIONE GUASTI	12-3	SOSTITUZIONE DEL CUSCINETTO	
SEPARAZIONE DEL CARTER	12-4	DEL CARTER	12-21
ALBERO MOTORE/BIELLA	12-6	MONTAGGIO DEL CARTER	12-23

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

INFORMAZIONI GENERALI

- I due semicarter devono essere separati per manutenzionare l'albero motore, la biella e la trasmissione (compresa la forcella del selettore e il tamburo del selettore). Per riparare questi elementi bisogna rimuovere il motore dal telaio (Sezione 7).
- Smontare gli elementi seguenti prima di separare il carter:
 - Pompa d'acqua (Sezione 6)
 - Testata (Sezione 10)
 - Cilindro, pistone (Sezione 11)
 - Frizione, leveraggio del cambio e ingranaggio di trasmissione primaria (Sezione 8)
 - Alternatore volano (Sezione 9)
 - Motorino d'avviamento (Sezione 19)
 - Interruttore della folle, pressostato dell'olio (Sezione 20)
- Fare attenzione a non danneggiare la superficie di accoppiamento dei carter.
- Quando si esegue lo smontaggio, contrassegnare e conservare gli elementi smontati per poi poterli rimontare nelle loro posizioni originali.
- Fare attenzione a non danneggiare i cuscinetti di banco durante la rimozione e l'installazione dell'albero motore. I cuscinetti della biella e dell'albero motore si selezionano e si identificano mediante un codice colore. Selezionare i cuscinetti nuovi utilizzando le tabelle di selezione. Dopo aver installato i cuscinetti nuovi, controllare di nuovo con il plastigauge se il gioco è quello giusto.
- Pulire e applicare un sigillante sulle superfici di accoppiamento dei carter. Pulire completamente il sigillante in eccesso.

SPECIFICHE

Unità: mm

ELEMENTO		STANDARD	LIMITE DI SERVIZIO
Albero motore	Gioco laterale	0,05 - 0,20	0,30
	Scentratura	—	0,05
	Gioco d'accoppiamento perno di biella	0,028 - 0,052	0,08
	Gioco d'accoppiamento perno di banco principale	0,025 - 0,041	0,05
Trasmissione	D.I. ingranaggio	M4, M5, C1, C2, C3	28,000 - 28,021
	D.E. boccola	M4, M5, C1, C2, C3	27,959 - 27,980
	D.I. boccola	M4, C2, C3	25,000 - 25,021
	Gioco ingranaggio-boccola	M4, M5, C1, C2, C3	0,020 - 0,062
	D.E. albero primario	Boccola M4	24,9599 - 24,980
		Perno di supporto A	19,980 - 19,993
		Perno di supporto B	21,967 - 21,980
	D.E. albero secondario	Boccola C2	24,959 - 24,980
		Boccola C3	24,959 - 24,980
		Perno di supporto A	19,980 - 19,993
		Perno di supporto B	19,980 - 19,993
	Gioco boccola-albero	M4, C2, C3	0,020 - 0,062
Forcella del selettore, albero della forcella	Forcella	D.I.	13,000 - 13,021
		Spessore della pinza	5,93 - 6,00
	D.E. albero della forcella		12,966 - 12,984
D.E. tamburo del selettore (sul perno del lato sinistro)			11,966 - 11,984

ATTREZZI

Contrappeso dell'estrattore	07741-0010201
Accessorio, 42x47 mm	07746-0010300
Accessorio, 52x55 mm	07746-0010400
Guida, 20 mm	07746-0040500
Inseritore	07749-0010000
Manico dell'estrattore	07936-3710100
Set dell'estrattore per cuscinetti	07936-3710600
Accessorio dell'inseritore per cuscinetti	07HMF-MM90400
Guida 25 mm	07746-0040600

LOCALIZZAZIONE GUASTI

Rumore eccessivo

- Cuscinetto della testa di biella
- Biella curvata
- Cuscinetto di banco dell'albero motore consumato
- Ingranaggio di trasmissione consumato

Difficoltà per cambiare marcia

- Regolazione della frizione erronea
- Cattivo funzionamento della frizione
- Forcella del selettore piegata
- Albero della forcella del selettore piegato
- Stelo del selettore piegato
- Scanalatura della camma del tamburo del selettore danneggiate
- Peso dell'olio della trasmissione inadatto

Le marce saltano

- Denti e innesti dell'ingranaggio consumati
- Albero della forcella del selettore piegato
- Finecorsa del tamburo del selettore rotto
- Forcelle del selettore piegate o consumate
- Molla di ritorno del leveraggio del selettore rotta.

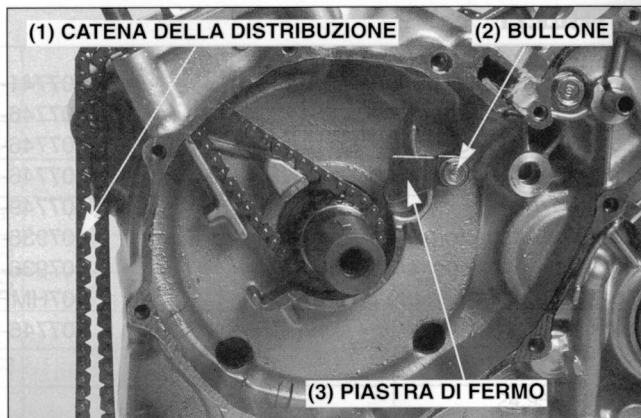
SEPARAZIONE DEL CARTER

Togliere il motore dal telaio (Sezione 7).

Vedere le Informazioni di Servizio (pagina 12-1) per la rimozione degli elementi necessari prima di smontare il carter.

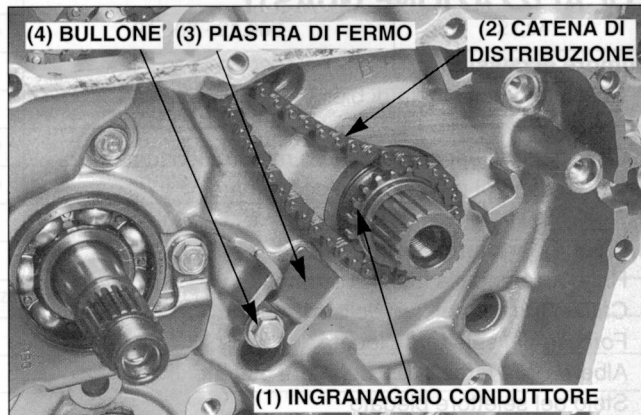
Togliere il bullone e la piastra di fermo del tenditore della catena della distribuzione anteriore.

Togliere la catena di distribuzione anteriore dall'albero motore.

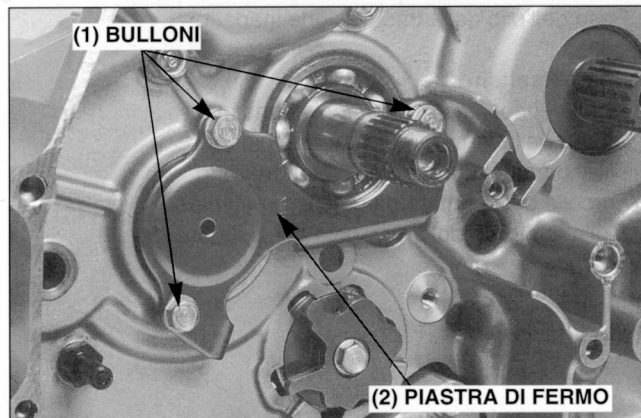


Togliere il bullone e la piastra fermo del tenditore della catena della distribuzione posteriore.

Togliere la catena di distribuzione posteriore e l'ingranaggio conduttore della catena della distribuzione.



Smontare la piastra di fermo del cuscinetto dell'albero primario togliendo i bulloni.



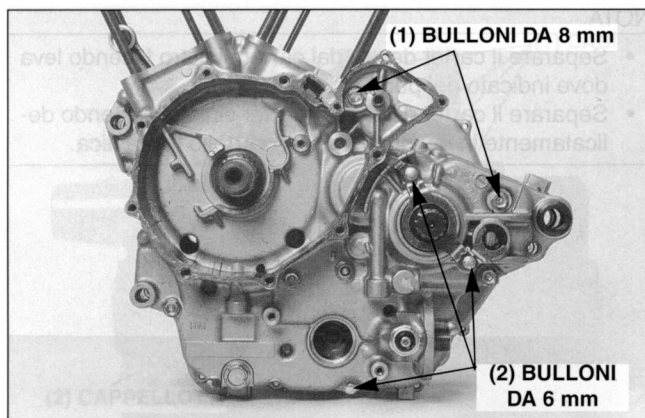
Girare il tamburo del selettore fino alla piastra della camma del selettore, come indicato.



Togliere i bulloni del carter sinistro.

NOTA

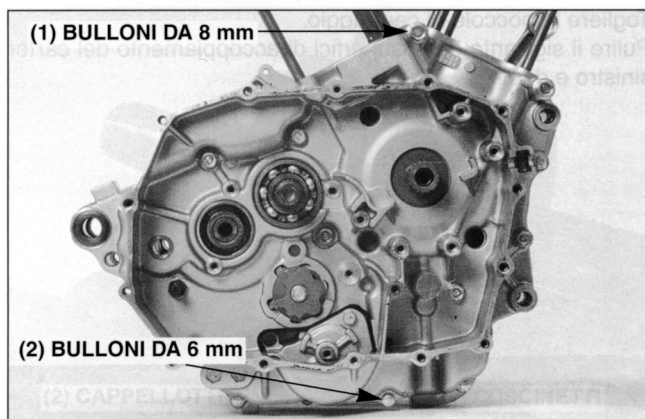
- Allentare prima i bulloni da 6 mm e poi da 8 mm.
- Allentare i bulloni del carter sinistro a croce e in più tempi.



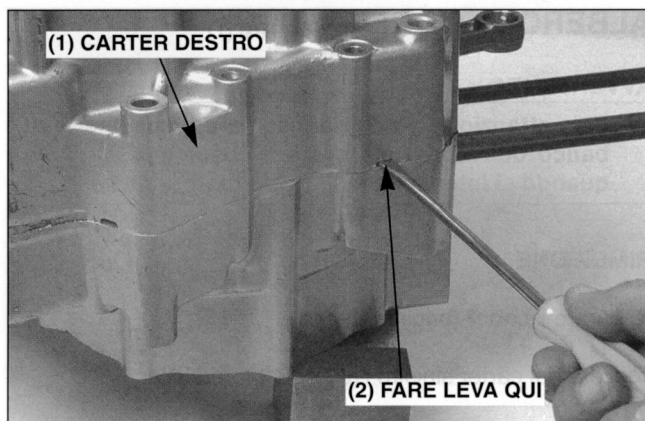
Togliere i bulloni del carter destro

NOTA

- Allentare prima i bulloni da 6 mm e poi da 8 mm.
- Allentare i bulloni del carter destro a croce e in più tempi



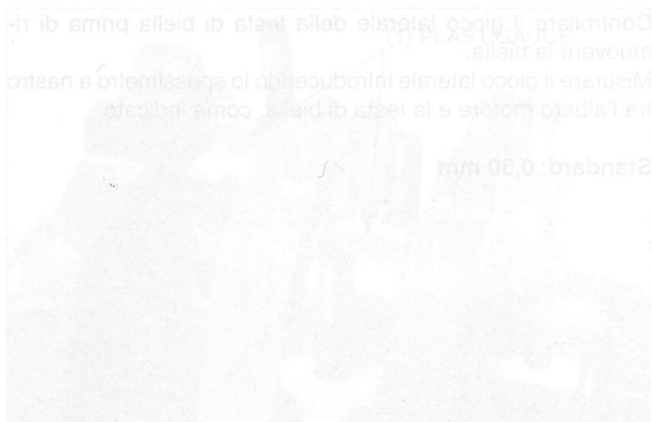
Posizionare il carter con il semicarter sinistro in basso e togliere il semicarter destro.



GIOCO D'ACCOPPIAMENTO DEL PERNO DI BIELLA

NOTA

- Non far...



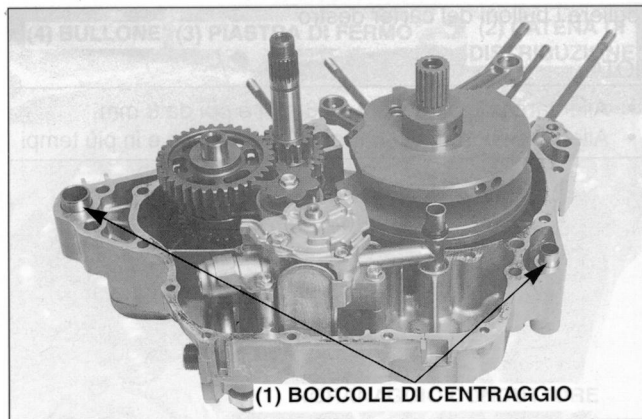
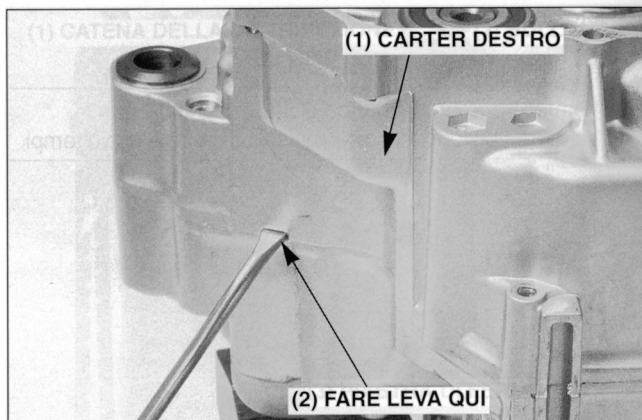
ALBERO MOTORE/TRASMISSIONE

NOTA

- Separare il carter destro dal carter sinistro facendo leva dove indicato nei punti mostrati.
- Separare il carter destro dal carter sinistro battendo delicatamente in più punti con un martello in plastica.



Togliere le boccole di centraggio.
Pulire il sigillante dalle superfici di accoppiamento del carter sinistro e destro.



ALBERO MOTORE/BIELLA

AVVERTENZA

- Fare attenzione a non danneggiare il cuscinetto di banco dell'albero motore e il cuscinetto di biella quando si interviene sull'albero motore/biella

RIMOZIONE

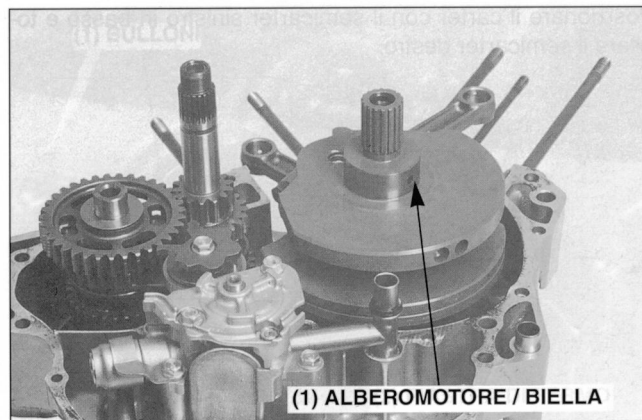
Separare il carter (pagina 12-4).

Togliere dal carter sinistro l'albero motore/biella.

Controllare il gioco laterale della testa di biella prima di rimuovere la biella.

Misurare il gioco laterale introducendo lo spessore a nastro tra l'albero motore e la testa di biella, come indicato.

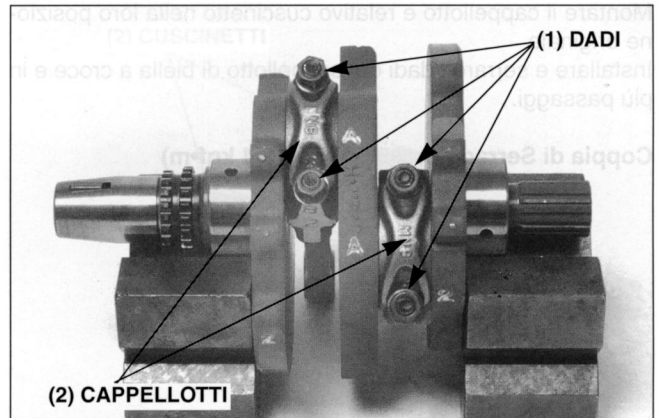
Standard: 0,30 mm



Togliere i dadi dei cappellotti della testa di biella e rimuovere le bielle.

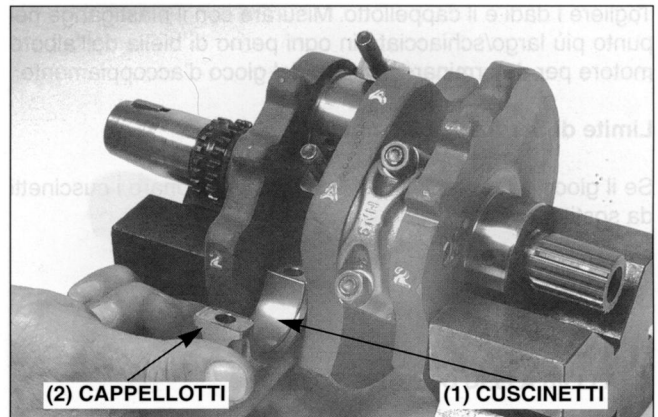
NOTA

- Battere delicatamente sul cappello se quest'ultimo non viene via facilmente.



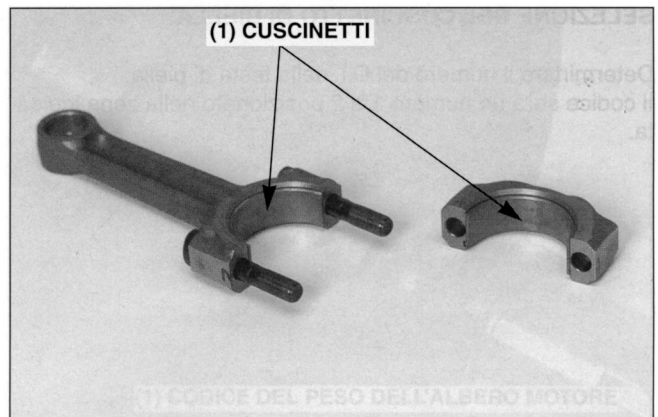
Accoppiare i cappellotti con le relative bielle e cuscinetti, evidenziando la loro posizione sull'albero motore.

Ispezione del piede di biella.



CONTROLLO DEL CUSCINETTO DI BIELLA

Controllare se i cuscinetti di biella sono consumato in modo anomalo, danneggiati o spellati esostituirli se necessario.

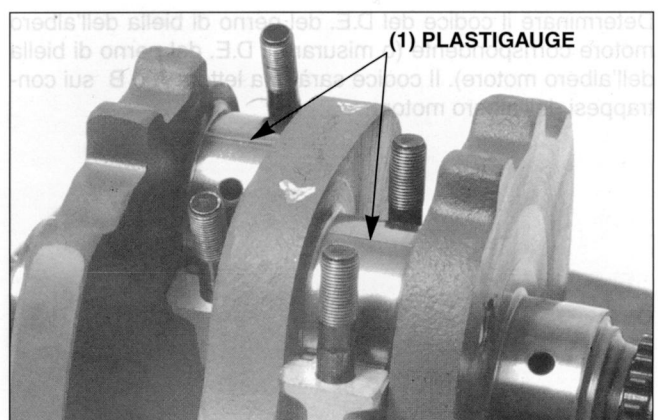


GIOCO D'ACCOPIAMENTO DEL PERNO DI BIELLA

NOTA

- Non far girare l'albero motore durante il controllo.

Pulire tutti i residui d'olio dai cuscinetti e dal perno di biella. Mettere un pezzetto di plastigauge su ogni perno di biella evitando il foro di lubrificazione.

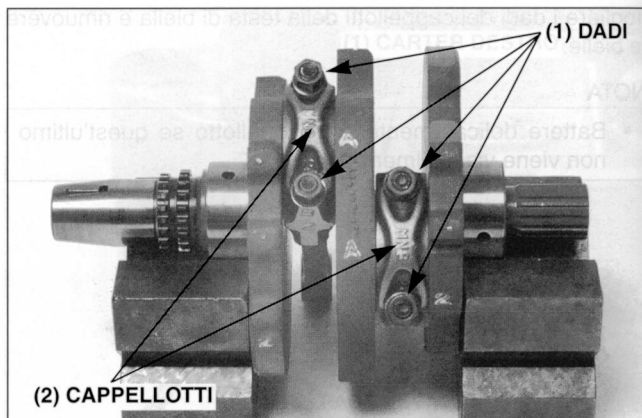


ALBERO MOTORE/TRASMISSIONE

Montare il cappellotto e relativo cuscinetto nella loro posizione originale.

Installare e serrare i dadi del cappellotto di biella a croce e in più passaggi.

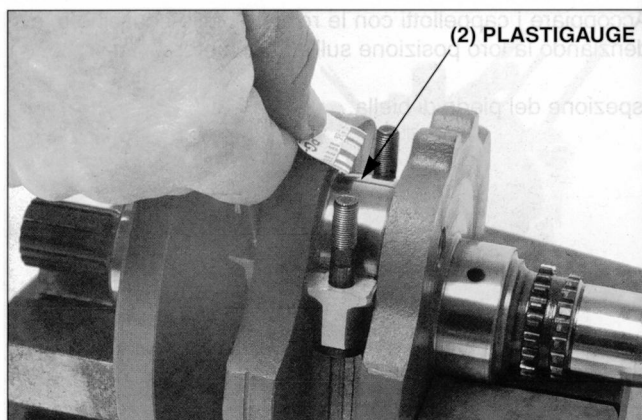
Coppia di Serraggio: 33N•m (3,4 kgf•m)



Togliere i dadi e il cappellotto. Misurare con il plastigange nel punto più largo/schiacciato in ogni perno di biella dell'albero motore per determinare il valore del gioco d'accoppiamento.

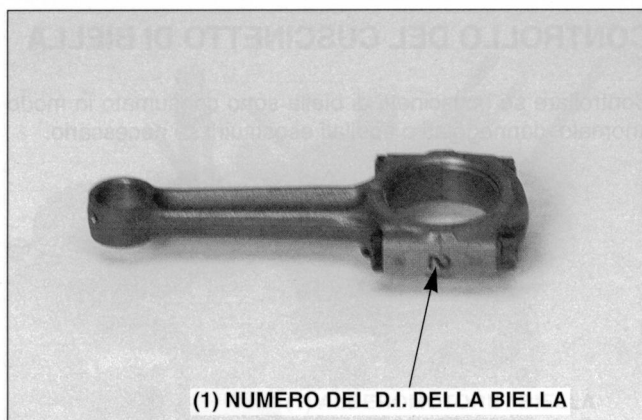
Limite di Servizio: 0,08 mm

Se il gioco supera il limite di servizio, selezionare i cuscinetti da sostituire come segue.

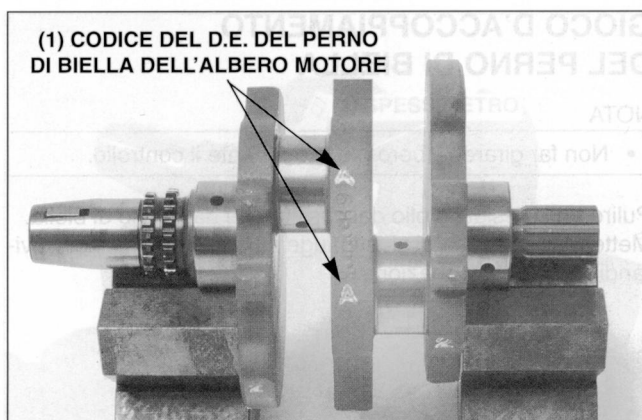


SELEZIONE DEL CUSCINETTO DI BIELLA

Determinare il numero del D.I. della testa di biella. Il codice sarà un numero 1 o 2 posizionato nella zona indicata.

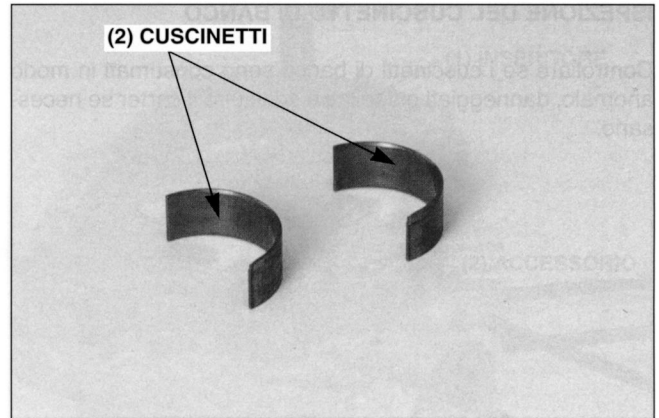


Determinare il codice del D.E. del perno di biella dell'albero motore corrispondente (o misurare il D.E. del perno di biella dell'albero motore). Il codice sarà una lettera A o B sui contrappesi dell'albero motore.



Nell'incrocio delle caselle dei codici del perno di biella e della biella si può determinare il colore del cuscinetto da sostituire.

Codice del D.E. del perno di biella dell'albero motore		A	B
Numero del D.I. della biella		39,982 - 39,990	39,974 - 39,983
1	43,000 - 43,008	C (Marrone)	B (Nero)
2	43,008 - 43,016	B (Nero)	A (Blu)

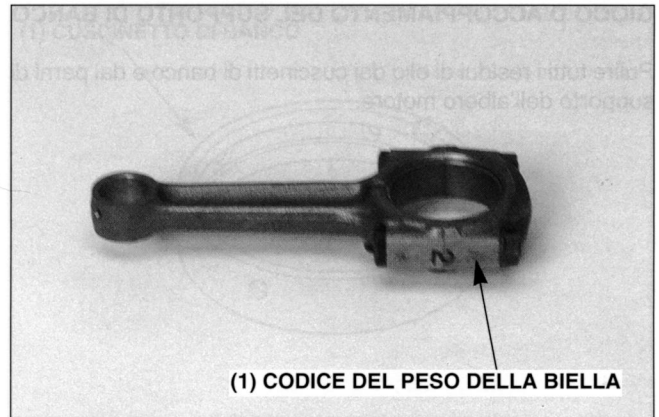


Spessore dei cuscinetti di biella

A (Blu)	1,495 - 1,499 mm
B (Nero)	1,491 - 1,495 mm
C (Marrone)	1,487 - 1,491 mm

SELEZIONE DELLA BIELLA/ALBERO MOTORE

Le bielle anteriore e posteriore si selezionano montate. Annotare il codice del peso della biella (A,B,C o D). Se si cambiano le bielle anteriore e/o posteriore, selezionarle con la seguente tabella di regolazione.



NOTA

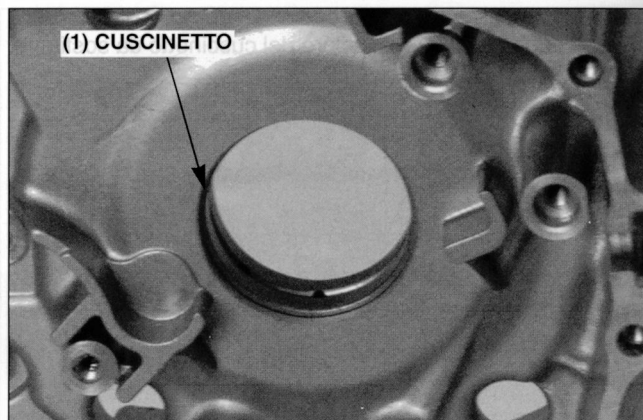
- Il segno "O" della tabella indica che è possibile l'accoppiamento nei codici incrociati.

Codice di biella anteriore	A	B	C
Codice di biella posteriore			
A	○	○	
B	○	○	○
C		○	○



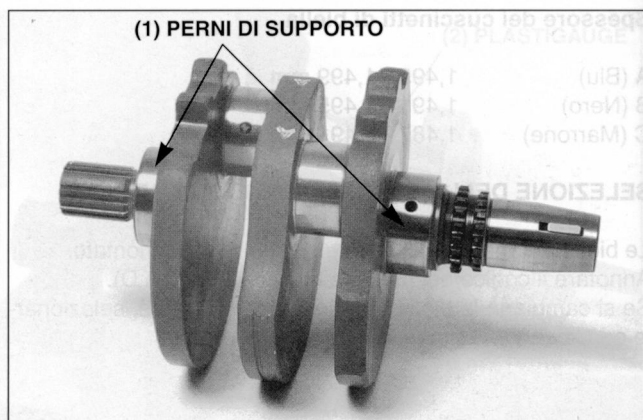
ISPEZIONE DEL CUSCINETTO DI BANCO

Controllare se i cuscinetti di banco sono consumati in modo anormale, danneggiati o spellati e sostituire il carter se necessario.



GIOCO D'ACCOPIAMENTO DEL SUPPORTO DI BANCO

Pulire tutti i residui di olio dai cuscinetti di banco e dai perni di supporto dell'albero motore.



Misurare e annotare il D.E. del perno di supporto di banco dell'albero motore.



Misurare e annotare il D.I. del cuscinetto di banco.

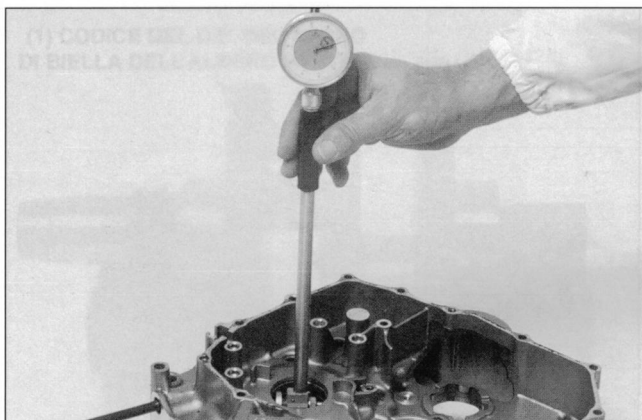
Calcolare il gioco d'accoppiamento sottraendo il D.E. del perno di banco dal D.I. del cuscinetto.

Limite di Servizio: 0,05 mm

Sostituire il carter se si supera il limite di servizio.

SELEZIONE DEL CUSCINETTO DI BANCO

Annotare il numero di codice del D.E. del perno di banco.



Rimuovere il cuscinetto di banco utilizzando gli appositi attrezzi e la pressa idraulica.

AVVERTENZA

- Quando si tolgono i cuscinetti, utilizzare sempre una pressa idraulica e gli appositi attrezzi per evitare di danneggiare il carter.

Attrezzi:

Inseritore: 07749-0010000
Accessorio dell'estrattore del cuscinetto di banco 07HMF-MM90400

Misurare e annotare il D.I. del carter.

Nell'incrocio delle caselle dei codici del foro carter e del perno di banco si può determinare il colore del cuscinetto da sostituire.

Unità (mm)

Codice del D.E. del perno di banco		1	2
		44,992 - 45,000	44,984 - 44,991
Codice del D.I. del carter		C (Marrone)	B (Nero)
1	48,990 - 49,000	C (Marrone)	B (Nero)
2	49,000 - 49,010	B (Nero)	A (Blu)

Spessore dei cuscinetti di banco

A (Blu): 2,003 - 2,013 mm

B (Nero): 1,998 - 2,003 mm

C (Marrone): 1,993 - 1,998 mm

Applicare olio al bisolfuro di molibdeno sulla superficie esterna del nuovo cuscinetto di banco.

Collocare il cuscinetto nel carter allineando la linguetta con la scanalatura del carter.

Inserire il cuscinetto di banco nel carter.

AVVERTENZA

- Fare attenzione a non danneggiare il cuscinetto.

NOTA

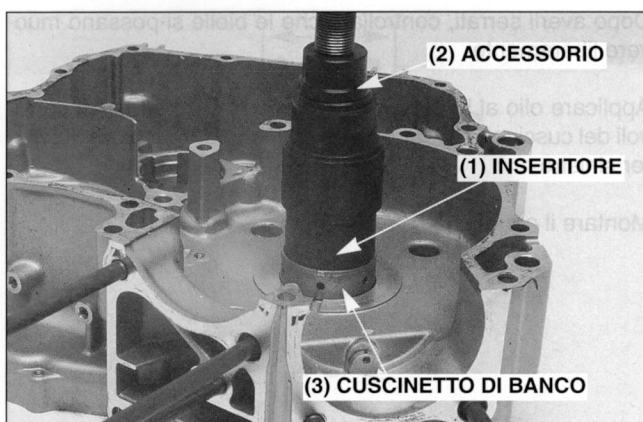
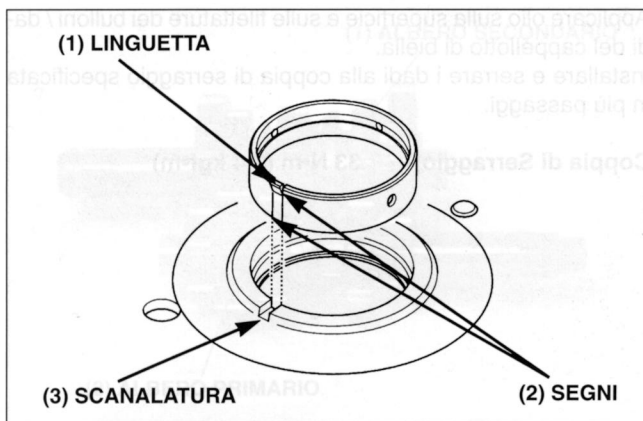
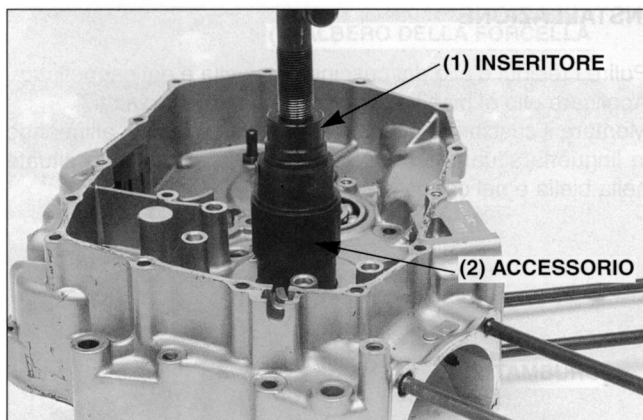
- Nell'installazione, allineare il foro di lubrificazione del carter.

Attrezzo:

Inseritore: 07749-0010000
Accessorio dell'estrattore del cuscinetto principale 07HMF-MM90400

NOTA

- Se si cambia il cuscinetto di banco, cancellare la lettera del codice del D.I. del cuscinetto di banco nel carter.



INSTALLAZIONE

Pulire i residui d'olio dai cuscinetti di biella e dal cappellotto. Applicare olio al bisolfuro di molibdeno sui cuscinetti. Montare il cuscinetto nella biella e nel cappellotto, allineando la linguetta situata nel cuscinetto con la scanalatura situata nella biella e nel cappellotto.

Installare le bielle e i cappellotti sul perno di biella dell'albero motore. Assicurarsi di installare ogni componente nella sua posizione originale.

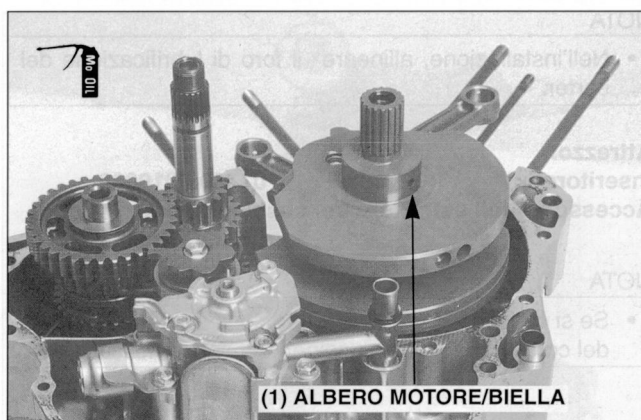
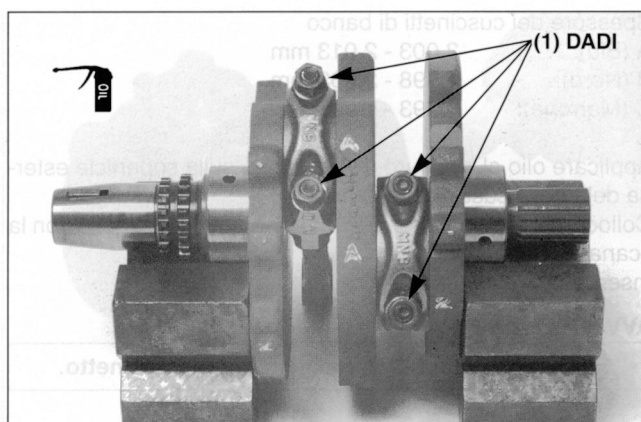
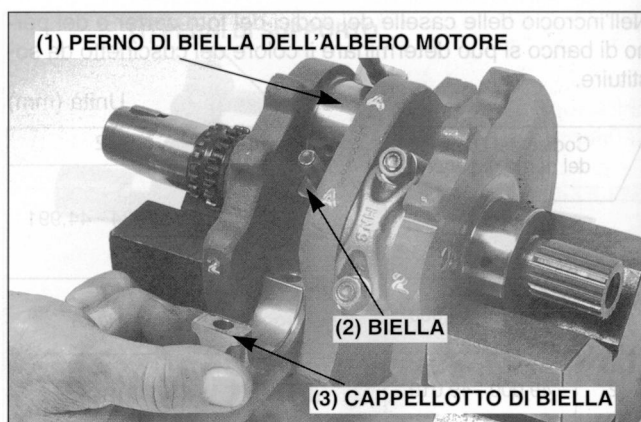
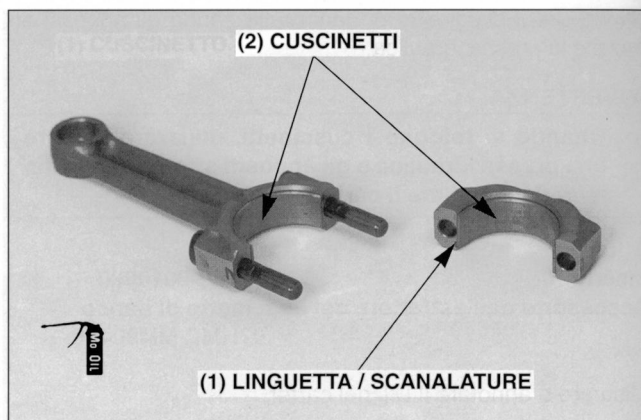
Applicare olio sulla superficie e sulle filettature dei bulloni / dadi del cappellotto di biella. Installare e serrare i dadi alla coppia di serraggio specificata in più passaggi.

Coppia di Serraggio: 33 N•m (3,4 kgf•m)

Dopo averli serrati, controllare che le bielle si possano muovere liberamente.

Applicare olio al bisolfuro di molibdeno sulle superfici correvoli del cuscinetto di banco e installare l'albero motore del carter sinistro.

Montare il carter (pagina 12-23).



TRASMISSIONE

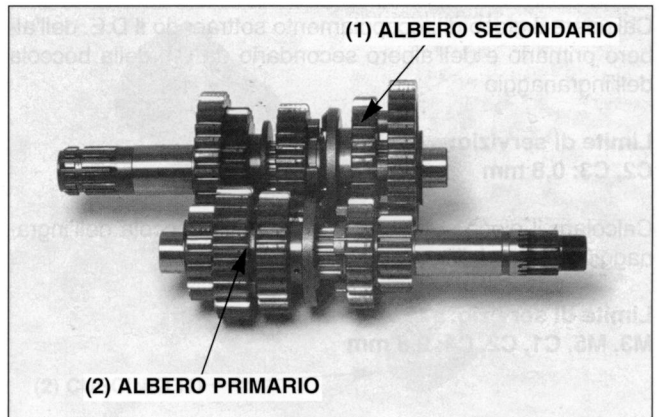
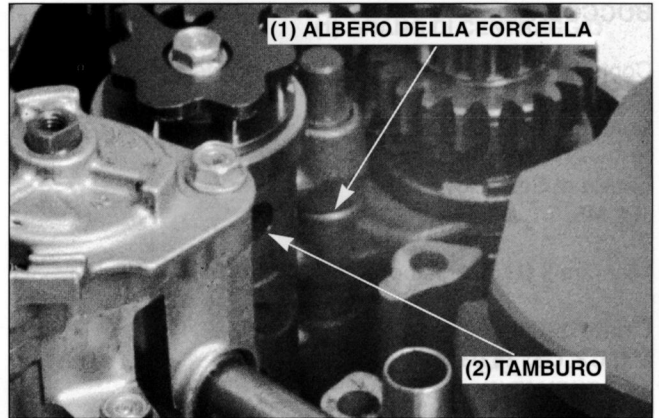
RIMOZIONE

Separare il carter (pagina 12-4)
Sfilare l'albero delle forchette.
Togliere il tamburo del selettore e le forchette del selettore.

Togliere in blocco l'albero primario e l'albero secondario del carter sinistro.

NOTA

- Non dimenticare di installare la rondella dell'estremità della trasmissione.



SMONTAGGIO

NOTA

- Ordinare i componenti smontati (ingranaggi, boccole, rondelle e anelli elastici) impilandoli su un utensile o inserendoli in un pezzo cavo.
- Non allargare l'anello elastico più del necessario per smontarlo. Per togliere un anello elastico, allargare l'anello ed estrarlo utilizzando l'ingranaggio che c'è dietro.

Smontare l'albero primario e l'albero secondario.

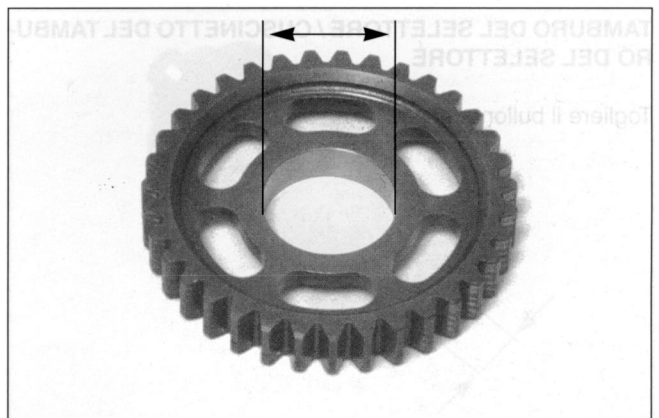
ISPEZIONE

INGRANAGGIO

Controllare se gli innesti, i supporti degli innesti e i denti sono danneggiati o eccessivamente consumati.
Misurare il D.I. di ogni ingranaggio.

Limite di Servizio:

M4, M5, C1, C2, C3: 28,03 mm



ALBERO MOTORE/TRASMISSIONE

BOCCOLA

Controllare se le boccole sono danneggiate o eccessivamente consumate.

Misurare il D.E. di ogni boccola.

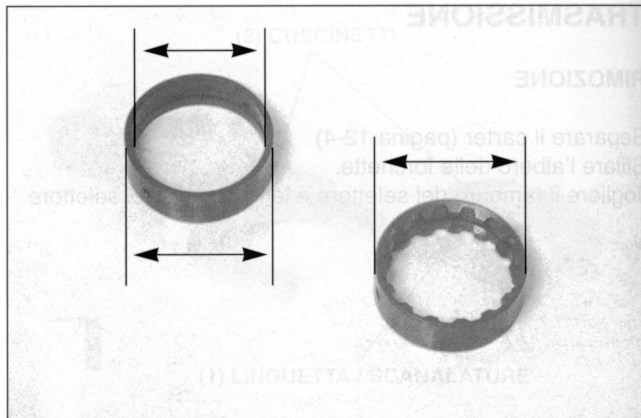
Limite di Servizio:

M4, M5, C1, C2, C3: 27,95 mm

Misurare il D.I. di ogni boccola.

Limite di Servizio:

M4, C2, C3: 25,03 mm



ALBERO PRIMARIO/ALBERO SECONDARIO

Controllare se le scanalature e le superfici scorrevoli sono danneggiate o consumate in modo anomalo.

Misurare il D.E. dell'albero primario e dell'albero secondario nelle zone di scorrimento dell'ingranaggio e della boccola.

Limite di Servizio:

Albero primario:

Perno di supporto A: 19,96 mm

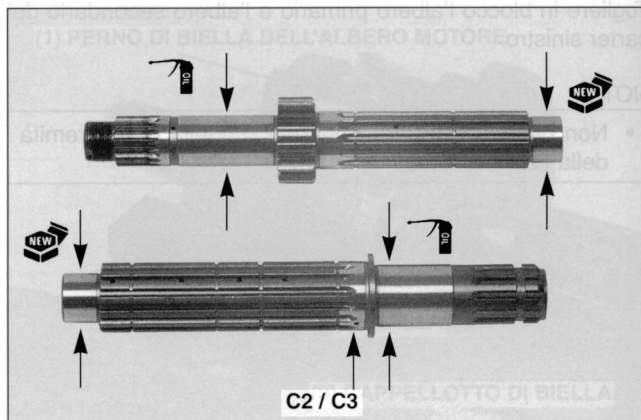
Perno di supporto B: 21,94 mm

Albero secondario:

Boccola degli ingranaggi C2/C3: 24,95 mm

Perno di supporto A: 19,96 mm

Perno di supporto B: 19,96 mm



Calcolare il gioco di accoppiamento sottraendo il D.E. dell'albero primario e dell'albero secondario da D.I. della boccola dell'ingranaggio

Limite di servizio:

C2, C3: 0,8 mm

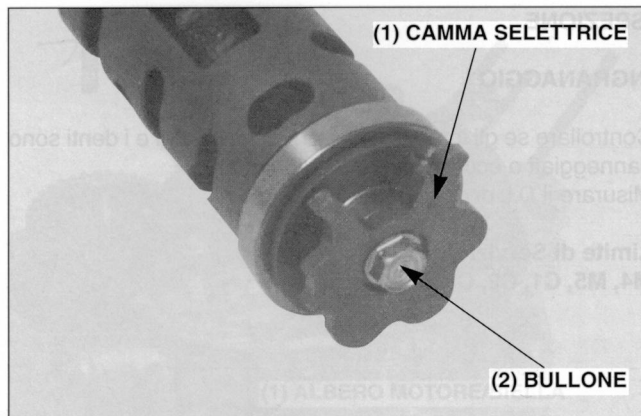
Calcolare il gioco sottraendo il D.E. della boccola dell'ingranaggio dal D.I. dell'ingranaggio.

Limite di servizio:

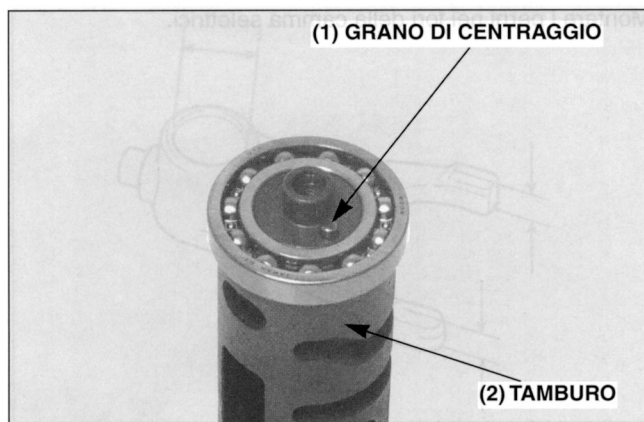
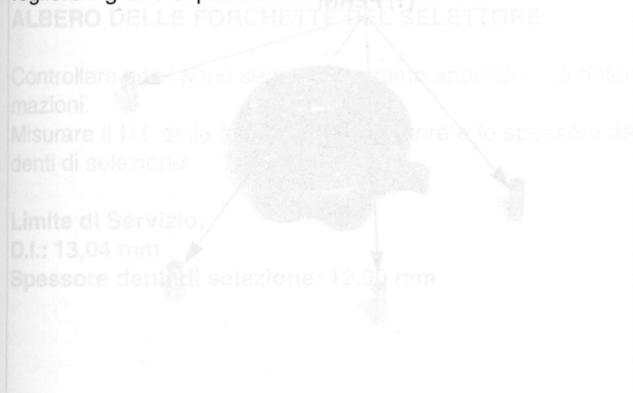
M3, M5, C1, C2, C4: 0,8 mm

TAMBURO DEL SELETTORE / CUSCINETTO DEL TAMBURO DEL SELETTORE

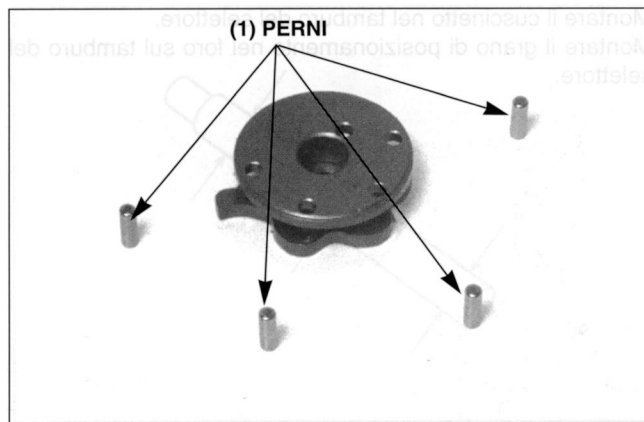
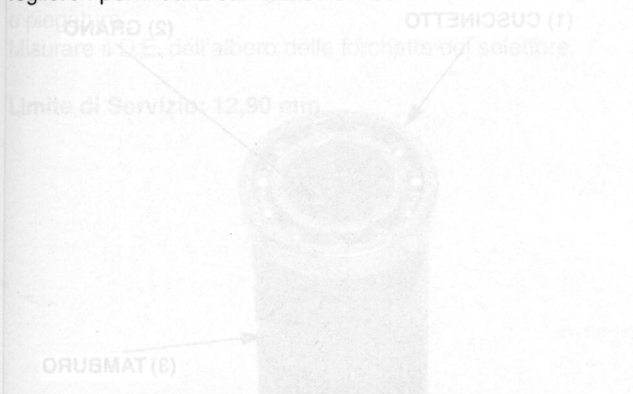
Togliere il bullone e la camma selettoria



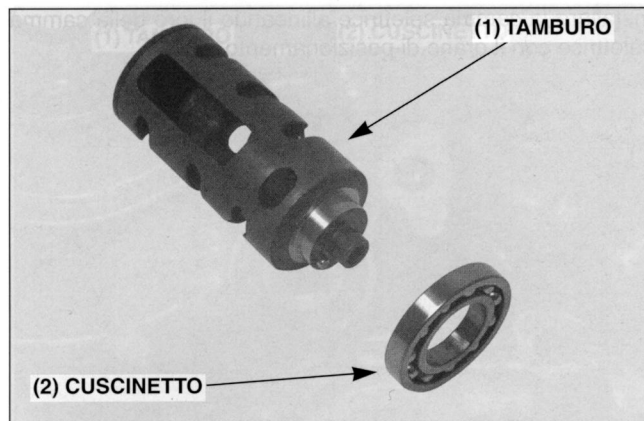
Togliere il grano di posizionamento e il cuscinetto



Togliere i perni dalla camma selettore.

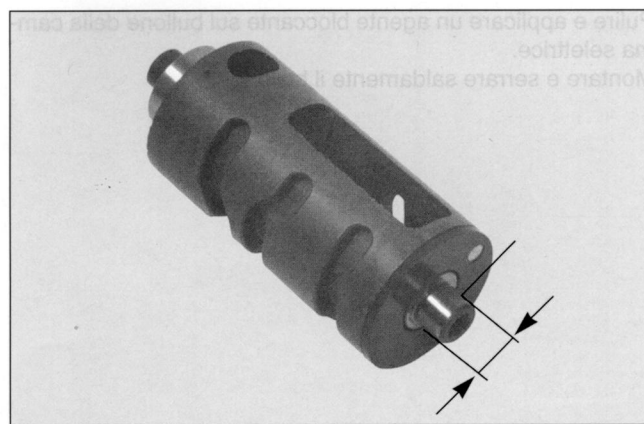


Controllare se il tamburo del selettore presenta rigature, graffiature o segni di lubrificazione insufficiente.
Controllare se vi è un consumo anormale o danni nelle scanalature del tamburo del selettore.
Ruotare con le dita la pista esterna del cuscinetto. Il cuscinetto deve ruotare dolcemente e silenziosamente.

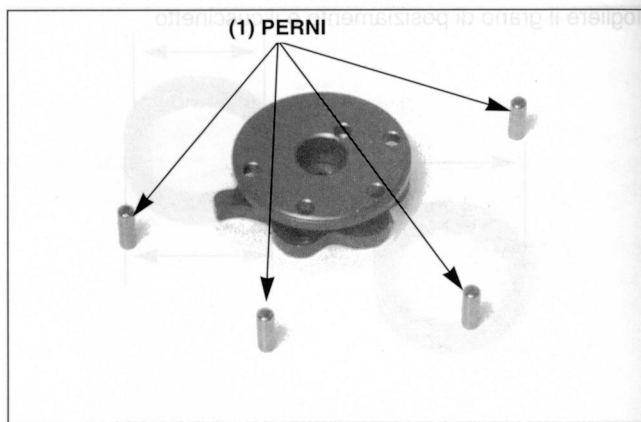
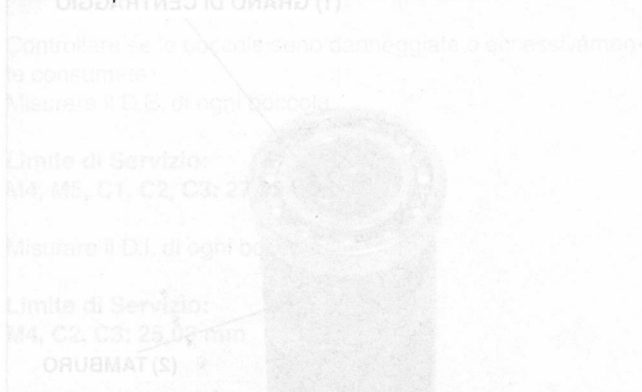


Misurare il D.E. del tamburo del selettore nel perno di supporto del lato sinistro.

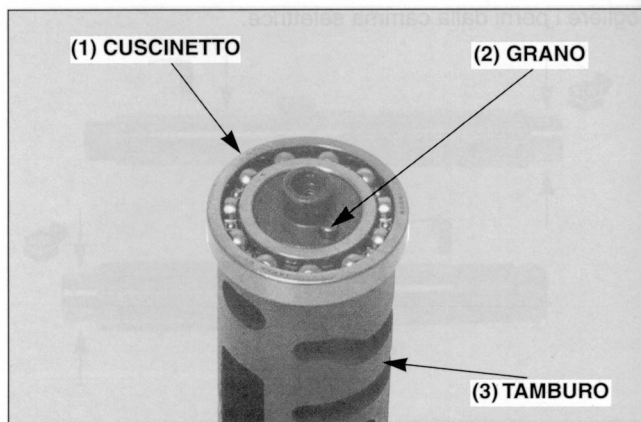
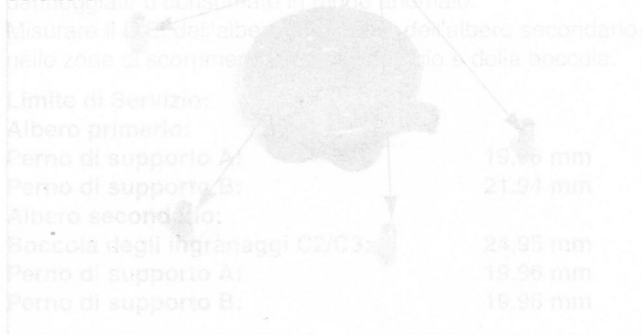
Limite di Servizio: 11,94 mm



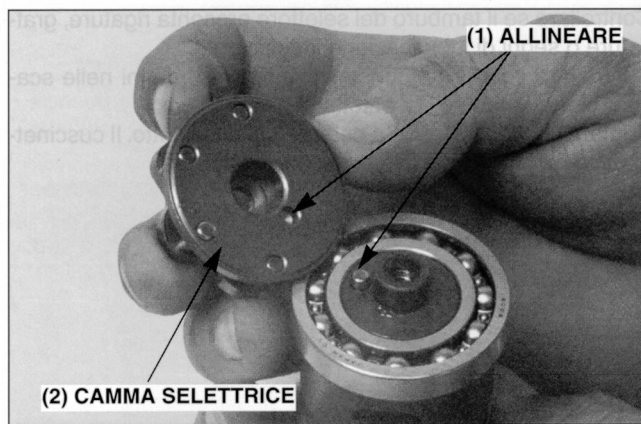
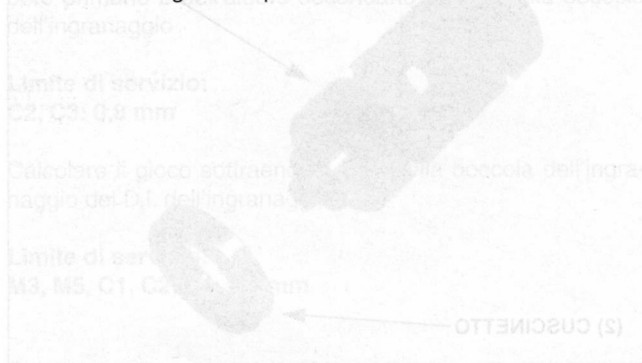
Montare i perni nei fori della camma selettici.



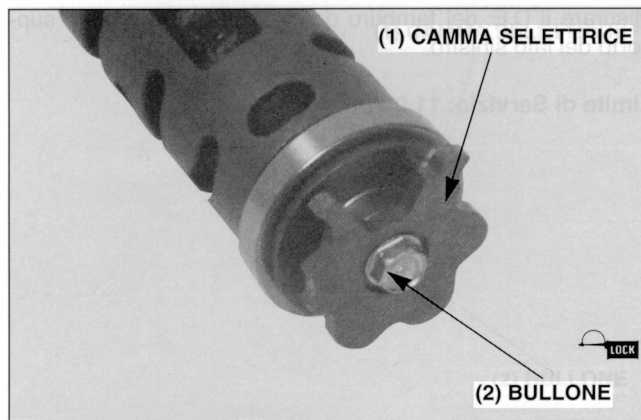
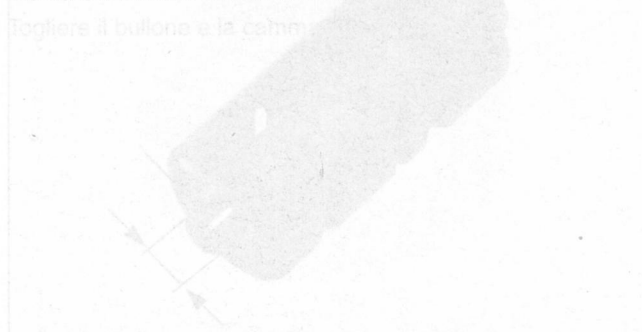
Montare il cuscinetto nel tamburo del selettore.
Montare il grano di posizionamento nel foro sul tamburo del selettore.



Installare la camma selettice allineando il foro della camma selettice con il grano di posizionamento.



Pulire e applicare un agente bloccante sul bullone della camma selettice.
Montare e serrare saldamente il bullone.



FORCHETTE DEL SELETTORE, ALBERO DELLE FORCHETTE DEL SELETTORE

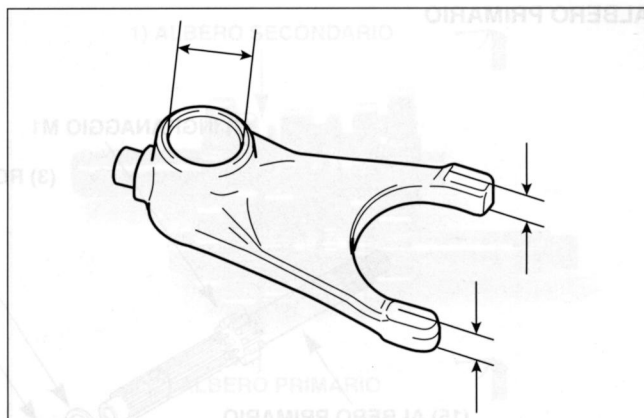
Controllare se vi sono segni di consumo anormale o di deformazioni.

Misurare il D.I. della forchetta del selettore e lo spessore dei denti di selezione.

Limite di Servizio:

D.I.: 13,04 mm

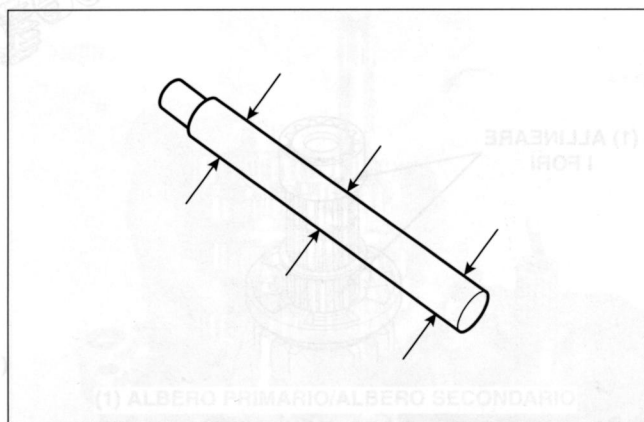
Spessore denti di selezione: 12,90 mm



Controllare se vi sono segni di consumo anormale, di rigature o piegature.

Misurare il D.E. dell'albero delle forchette del selettore.

Limite di Servizio: 12,90 mm



SUPPORTO DEL TAMBURO DEL SELETTORE, SUPPORTO DELL'ALBERO DELLE FORCHETTE DEL SELETTORE.

Controllare se vi sono segni di consumo o di danni nel supporto dell'albero della forchetta del selettore del carter destro e sinistro.

Controllare se vi sono segni di consumo o di danni nel supporto del tamburo del selettore del carter sinistro.

MONTAGGIO

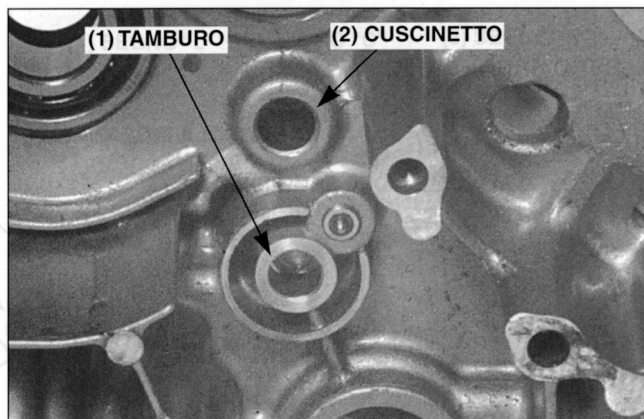
Pulire tutti i componenti con solvente.

Applicare una soluzione di olio al molibdeno sulla scanalatura delle forchette del cambio della trasmissione, sulla superficie interna ed esterna del collare della trasmissione e sulla superficie esterna del collare scanalato, per assicurare la lubrificazione iniziale.

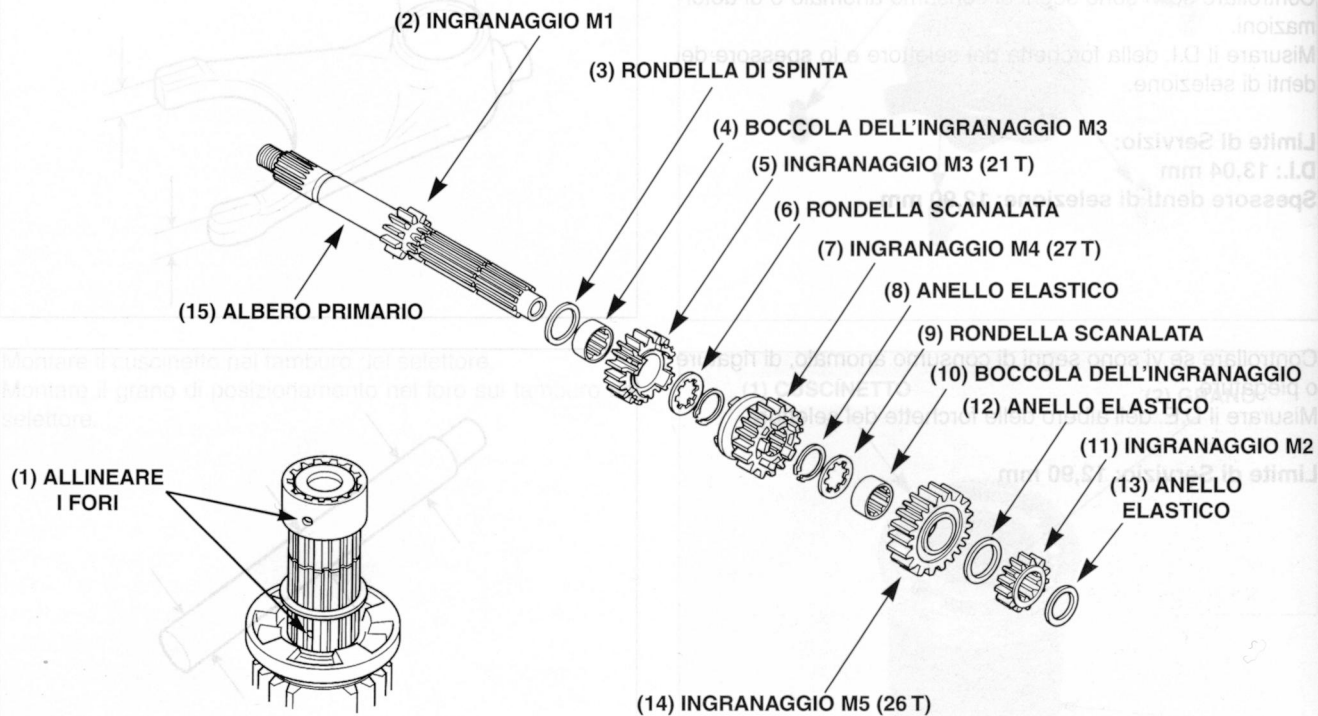
Montare tutti i componenti nelle loro posizioni originali.

NOTA

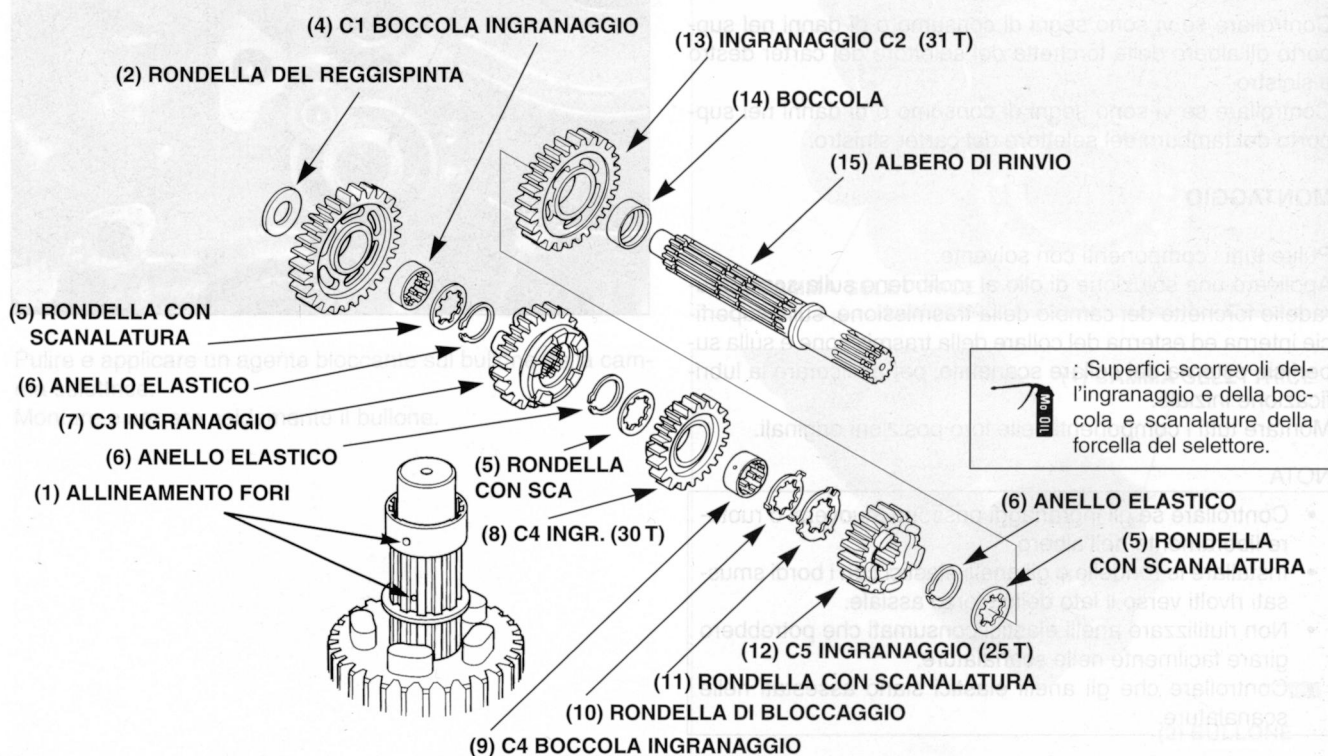
- Controllare se gli ingranaggi possono muoversi o ruotare liberamente nell'albero.
- Installare le rondelle e gli anelli elastici con i bordi smussati rivolti verso il lato dello sforzo assiale.
- Non riutilizzare anelli elastici consumati che potrebbero girare facilmente nelle scanalature.
- Controllare che gli anelli elastici siano assestati nelle scanalature.



ALBERO PRIMARIO



ALBERO SECONDARIO



INSTALLAZIONE

Applicare olio motore sui seguenti elementi:

- Albero primario
- Albero secondario
- Ogni dente di ingranaggio
- Cuscinetto dell'albero primario
- Cuscinetto dell'albero secondario
- Cuscinetto del tamburo del selettore

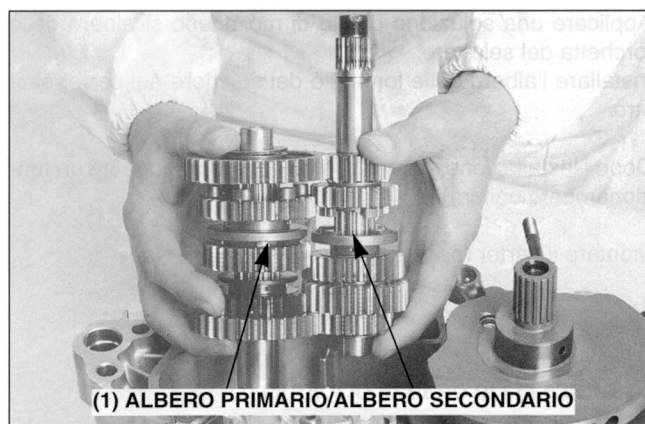
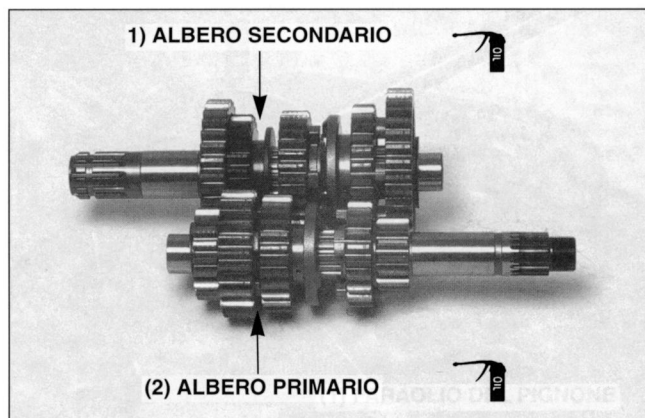
Applicare olio al bisolfuro di molibdeno sui seguenti elementi:

- Ognuna delle scanalature della forchetta del selettore
- Ognuna delle superfici interne ed esterne del collare
- Ognuna delle superfici esterne del collare scanalato.

Installare in blocco l'albero primario e l'albero secondario nel carter sinistro.

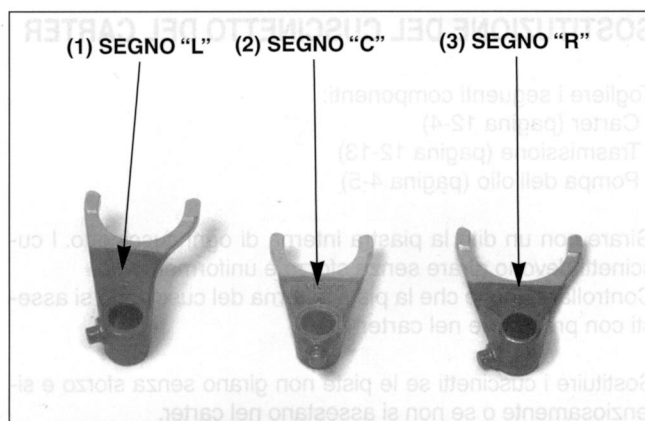
NOTA

- Non dimenticare di installare la rondella dell'estremità della trasmissione.
- Durante l'installazione dell'albero primario e dell'albero secondario, fare attenzione a non danneggiare il paraolio dell'albero secondario.



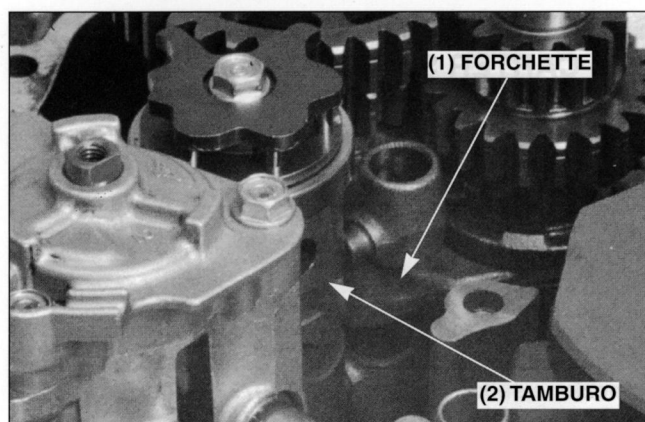
NOTA

- Ogni forchetta del selettore ha un segno di identificazione; "R" è per la forchetta destra del selettore, "L" è per la sinistra del selettore e "C" è per la centrale del selettore.



Installare le forchette del selettore nelle scanalature dell'ingranaggio del cambio con i segni rivolti all'insù (lato del carter destro).

Installare il tamburo del selettore inserendo gli spinotti di guida delle forchette del selettore con le scanalature di guida del tamburo del selettore.



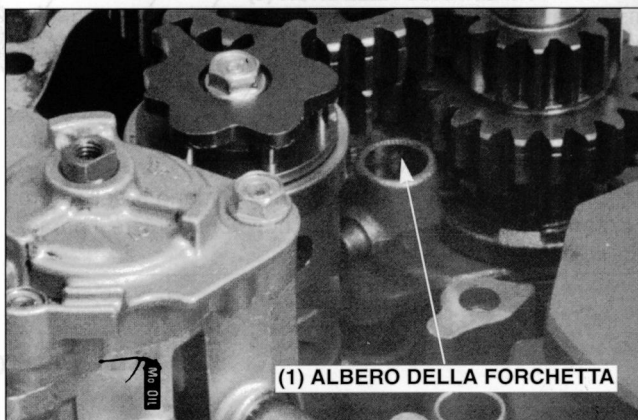
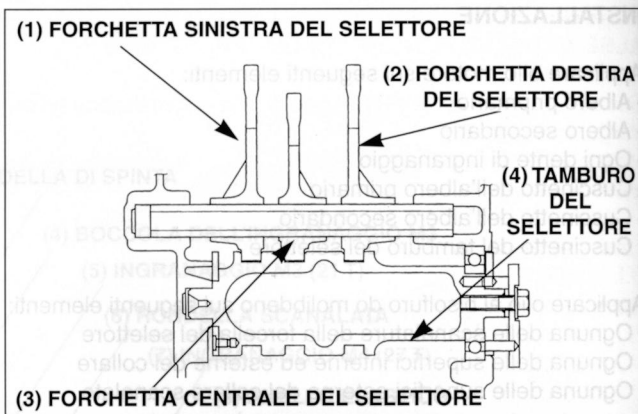


Applicare una soluzione di olio di molibdeno sull'albero della forchetta del selettore.

Installare l'albero delle forchette del selettore nel carter sinistro.

Dopo l'installazione, controllare se la trasmissione ha un funzionamento uniforme.

Montare il carter (pagina 12-23).



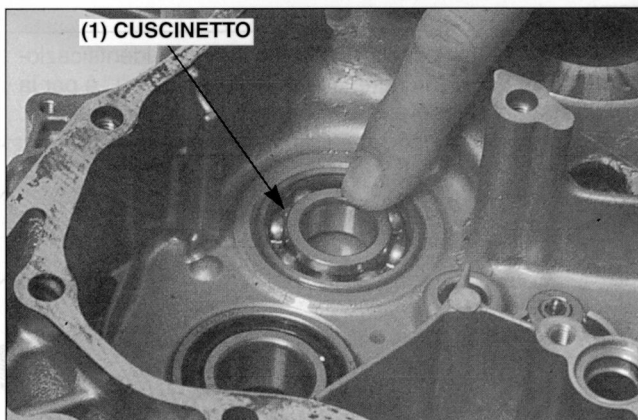
SOSTITUZIONE DEL CUSCINETTO DEL CARTER

Togliere i seguenti componenti:

- Carter (pagina 12-4)
- Trasmissione (pagina 12-13)
- Pompa dell'olio (pagina 4-5)

Girare con un dito la piastra interna di ogni cuscinetto. I cuscinetti devono girare senza sforzo e uniformemente. Controllare anche che la pista esterna del cuscinetto si assesti con precisione nel carter.

Sostituire i cuscinetti se le piste non girano senza sforzo e silenziosamente o se non si assestano nel carter.



SOSTITUZIONE DEI CUSCINETTI DEL CARTER SINISTRO

NOTA

- Bisogna togliere la pompa dell'olio prima di sostituire il cuscinetto del carter.

Togliere il cuscinetto dell'albero primario sinistro utilizzando gli appositi utensili.

Attrezzo:

Set dell'estrattore dei cuscinetti 07936-3710600

Rimozione sede 07936-3710100

Contrappeso dell'estrattore 07741-0010201



Togliere il paraolio e il cuscinetto dell'albero secondario del carter sinistro.

Installare i nuovi cuscinetti nel carter sinistro utilizzando gli appositi attrezzi.

NOTA

- Inserire i nuovi cuscinetti, con il lato dimensionale rivolto all'insù.

Attrezzi:

Albero primario:

Accessorio, 42 x 47 mm 07746-0010300

Guida 20 mm 07746-0040500

Inseritore 07749-0010000

Albero secondario:

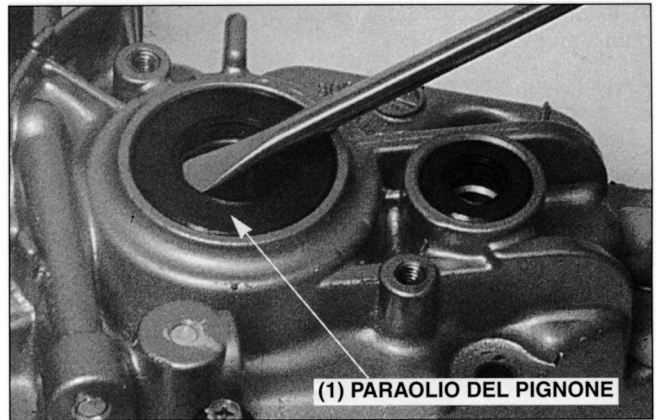
Accessorio, 52 x 55 mm 07746-0010400

Guida 25 mm 07746-0040600

Inseritore 07749-0010000

NOTA

- Per sostituire il paraolio dell'albero secondario non è necessario separare i carter. L'operazione può essere effettuata con il motore montato sul telaio.



(1) PARAOLIO DEL PIGNONE



(1) PARAOLIO ALBERO DI SELEZIONE

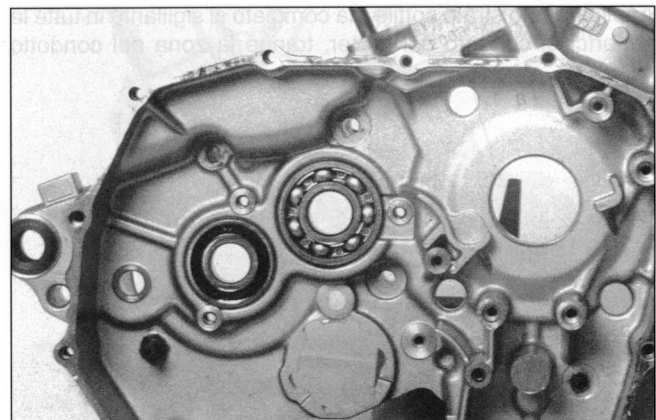
Inserire un nuovo paraolio dell'albero secondario.

Controllare se il paraolio albero di selezione del cambio è danneggiato.

Sostituire il paraolio albero di selezione del cambio se necessario.

SOSTITUZIONE DEI CUSCINETTI DEL CARTER DESTRO

Estrarre il cuscinetto dell'albero primario e secondario.



ALBERO MOTORE/TRASMISSIONE

Installare i nuovi cuscinetti nel carter destro utilizzando i seguenti attrezzi.

NOTA

- Inserire i nuovi cuscinetti perpendicolarmente, con il lato dimensionale rivolto all'insù.

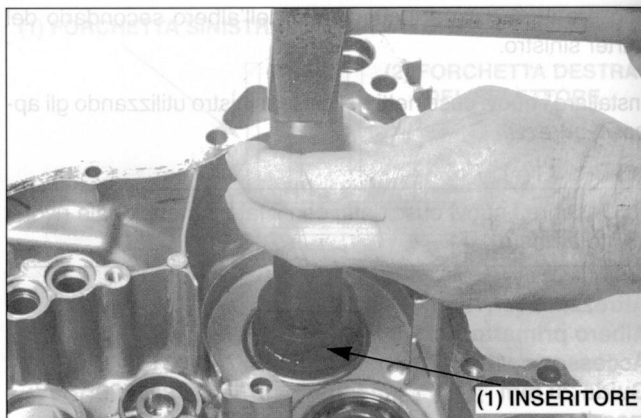
Attrezzi:

Cuscinetto dell'albero primario:

Inseritore 07749-0010000

Accessorio, 52x55 mm 07746-0010400

Guida, 22 mm 07746-0041000



Attrezzi:

Cuscinetto dell'albero secondario:

Inseritore 07749-0010000

Accessorio, 42x47 mm 07746-0010300

Guida, 20 mm 07746-0040500



MONTAGGIO DEL CARTER

Pulire completamente la superficie di accoppiamento dei semi carter destro e sinistro, evitando di danneggiarle.

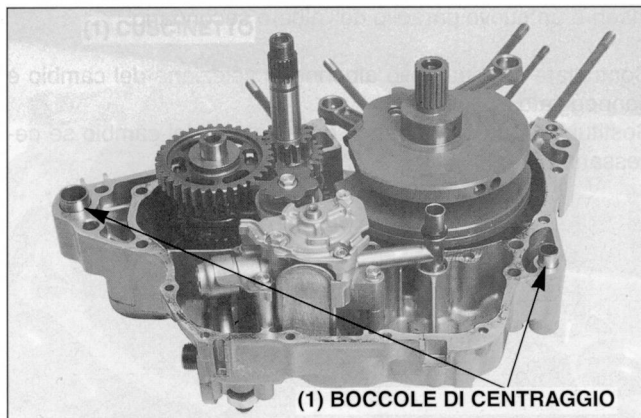
Installare i seguenti componenti:

- Albero motore (pagina 12-6)

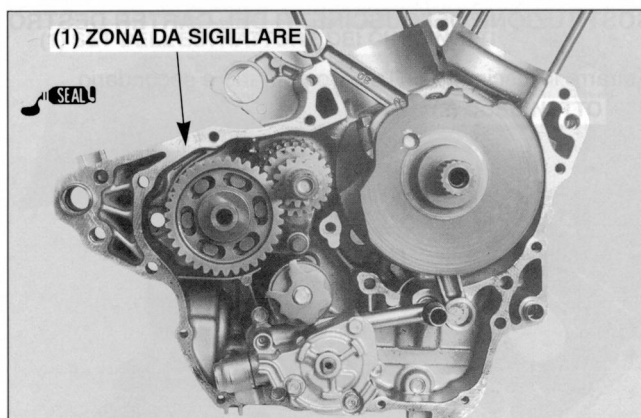
- Trasmissione (pagina 12-13)

- Pompa dell'olio (pagina 4-5)

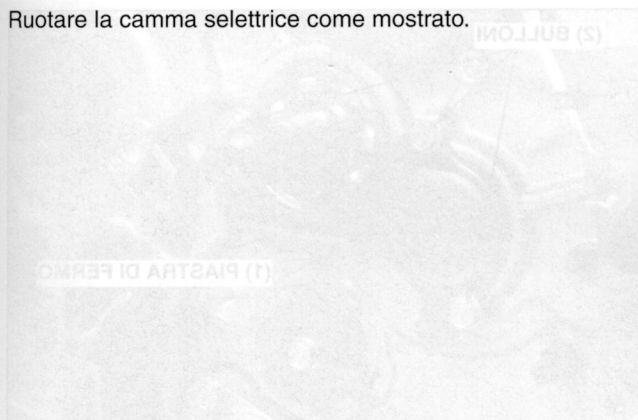
Installare le boccole di centraggio.



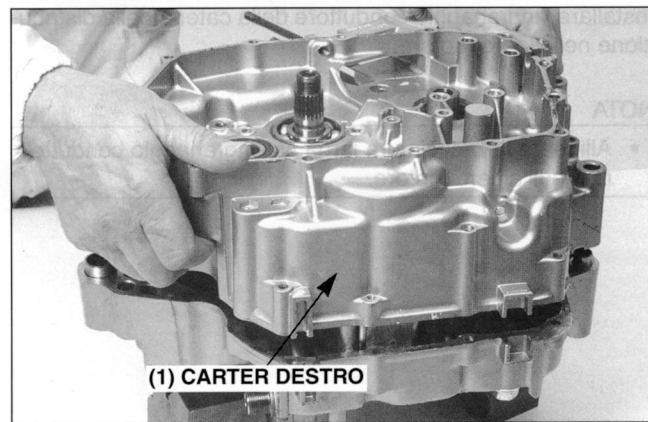
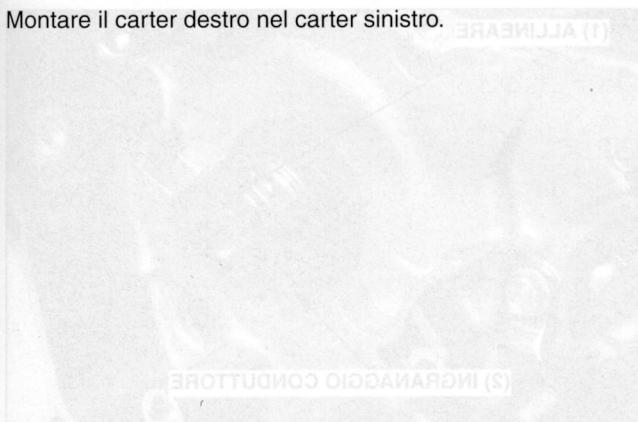
Applicare uno strato sottile ma completo di sigillante in tutte le superfici di contatto del carter, tranne la zona del condotto olio.



Ruotare la camma selettore come mostrato.

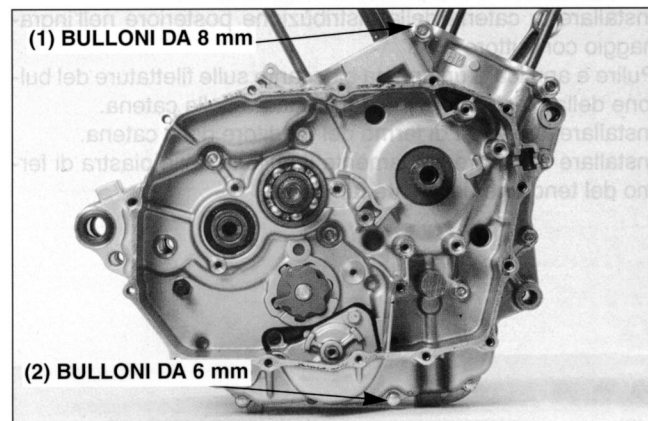
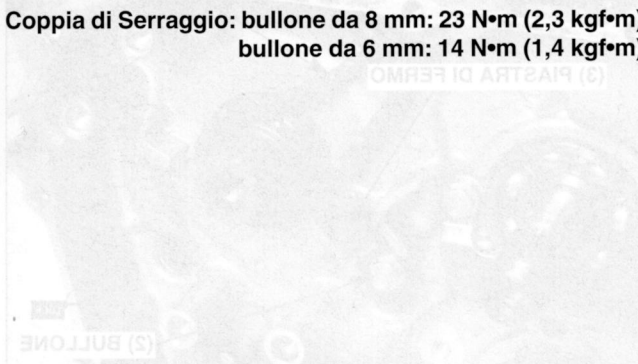


Montare il carter destro nel carter sinistro.



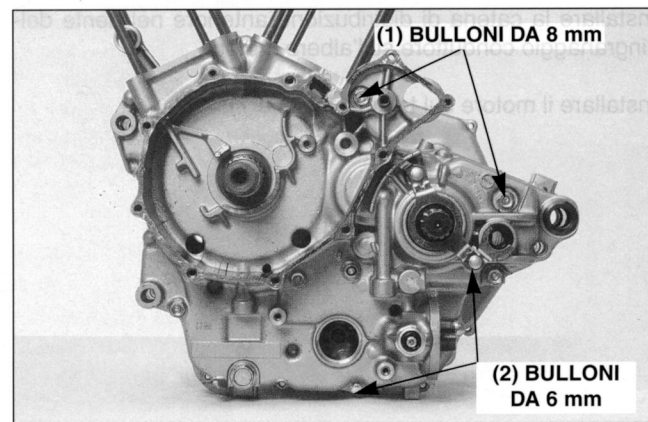
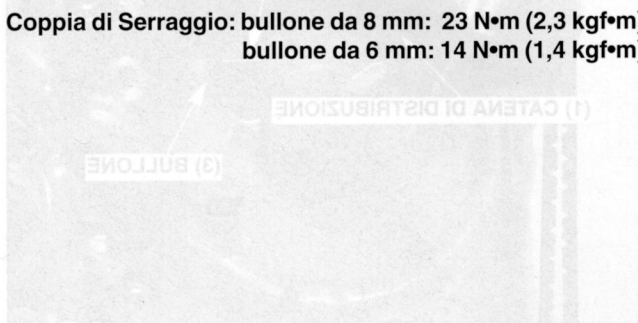
Installare i bulloni del carter destro a croce e in più passaggi.

Coppia di Serraggio: bullone da 8 mm: 23 N•m (2,3 kgf•m)
bullone da 6 mm: 14 N•m (1,4 kgf•m)



Installare e serrare i bulloni del carter sinistro a croce e in più passaggi.

Coppia di Serraggio: bullone da 8 mm: 23 N•m (2,3 kgf•m)
bullone da 6 mm: 14 N•m (1,4 kgf•m)



ALBERO MOTORE/TRASMISSIONE

Pulire ed applicare un agente bloccante sulle filettature dei bulloni della piastra di fermo del cuscinetto dell'albero primario.

Installare la piastra di fermo del cuscinetto dell'albero primario.

Installare e serrare saldamente i bulloni della piastra di fermo del cuscinetto dell'albero primario.

Installare l'ingranaggio conduttore della catena della distribuzione nell'albero motore.

NOTA

- Allineare la brocciatura larga sull'ingranaggio conduttore e sull'albero motore.

Installare la catena della distribuzione posteriore nell'ingranaggio conduttore.

Pulire e applicare una pasta bloccante sulle filettature del bullone della piastra di fermo del tenditore della catena.

Installare la piastra di fermo del tenditore della catena.

Installare e serrare saldamente il bullone della piastra di fermo del tenditore della catena.

Installare la catena di distribuzione anteriore nel dente dell'ingranaggio conduttore sull'albero motore.

Installare il motore sul telaio (Sezione 7).

