

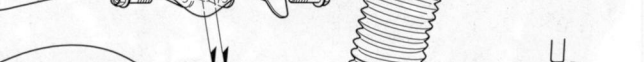
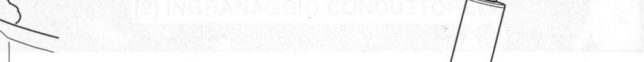


NOTA: *Il presente documento è una traduzione automatica e non deve essere considerato un documento ufficiale. Per informazioni sui servizi di traduzione, visitate il sito www.who.int/mediacentre/factsheets/fs104/en/.*

- Allineare la brocciatura larga sull'ingranaggio e sull'albero motore

5 Pulire e applicare una pasta bianca sulle filature del bulbo della piastra di fermo del lubrificatore della catena.

Installare il motore sul telaio (Sezione 7).



13. RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	13-1	RUOTA ANTERIORE	13-5
LOCALIZZAZIONE GUASTI	13-2	FORCELLA	13-11
MANUBRIO	13-3	CANNOTTO DI STERZO	13-17

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

INFORMAZIONI GENERALI

⚠ ATTENZIONE

- Guidare con cerchi danneggiati impedisce un funzionamento sicuro del veicolo.
- Un disco sporco o una pastiglia dei freni sporca riducono l'efficienza frenante del mezzo. Gettare le pastiglie sporche e pulire il disco sporco con un agente sgrassante di alta qualità per freni.

- Quando si eseguono interventi sulla ruota anteriore, sulla forcella e sullo stelo dello sterzo, è necessario servirsi di un cavalletto di sicurezza o di un supporto analogo per sostenere la motocicletta.
- Consultare la sezione 14 per gli interventi sul sistema frenante.

SPECIFICHE

Unità: mm

ELEMENTO		STANDARD	LIMITE DI SERVIZIO
Profondità minima del battistrada del pneumatico		—	1,5
Pressione a freddo del pneumatico	Solo conducente	200 kPa (2,00 kgf-cm ²)	—
	Conducente e passeggero	200 kPa (2,00 kgf-cm ²)	—
Scentratura assiale		—	0,20
Scentratura cerchio-ne ruota anteriore	Radiale	—	2,0
	Assiale	—	2,0
Peso equilibratura ruota		—	max. 60 g
Forcella	Lunghezza libera molla	599,4	589,2
	Scentratura tubo	—	0,20
	Fluido raccomandato	Fluido della forcella	—
	Livello fluido	141	—
	Capacità fluido	542 cm ³	—
Precarico del cuscinetto della testa dello sterzo		1,1-1,6 kgf	—

COPPIA DI SERRAGGIO

Bullone superiore di supporto del manubrio	25 N•m (2,6 kgf•m)
Dado inferiore di supporto del manubrio	26 N•m (2,7 kgf•m)
Vite del coperchio del mozzo della ruota anteriore	1,5 N•m (0,15 kgf•m) Applicare una pasta bloccante sulle filettature
Bullone del disco del freno anteriore	42 N•m (4,3 kgf•m) Bullone ALOC
Tendiraggi	3,7 N•m (0,38 kgf•m)
Base anteriore	64 N•m (6,5 kgf•m)
Dado di supporto dell'asse anteriore	12 N•m (1,2 kgf•m)
Brugola della forcella	20 N•m (2,0 kgf•m) Applicare una pasta bloccante sulle filettature
Bullone del tappo della forcella	23 N•m (2,3 kgf•m)
Bullone di serraggio del ponte inferiore della forcella anteriore	35 N•m (3,5 kgf•m)
Bullone di serraggio del ponte superiore della forcella anteriore	27 N•m (2,7 kgf•m)
Bullone del braccetto della pinza del freno anteriore	30 N•m (3,1 kgf•m) Bullone ALOC
Bullone del morsetto del tubo flessibile del freno anteriore	9 N•m (0,9 kgf•m)
Dado di registrazione del cuscinetto dello sterzo	3,4 N•m (0,35 kgf•m)
Dado dello stelo dello sterzo	103 N•m (10,5 kgf•m)

ATTREZZI

Inseritore	07749-0010000
Accessorio, 42 x 47 mm	07746-0010300
Asta dell'estrattore per cuscinetti	07746-0050100
Testa dell'estrattore per cuscinetti, 17 mm	07746-0050500
Accessorio, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guida, 17 mm	07746-0040400
Inseritore del paraolio della forcella	07947-KA50100
Accessorio battitoio del paraolio della forcella	07947-KF00100
Chiave a ghiera dello sterzo	07916 - 3710101
- Accessorio	07953-MJ10100
- Manico dell'estrattore	07953-MJ10200
Inseritore dello stelo dello sterzo	07946-4300101

LOCALIZZAZIONE GUASTI

Sterzo duro

- Dado di registrazione dello sterzo troppo serrato
- Cuscinetti della testa dello sterzo consumati o danneggiati
- Stelo dello sterzo piegato
- Pressione del pneumatico insufficiente

Lo sterzo tira lateralmente

- Cuscinetti della teste dello sterzo danneggiati o lenti
- Forcella storta
- Asse anteriore storto
- Ruota montata in modo non corretto
- Telaio piegato
- Cuscinetti della ruota danneggiati o consumati
- Cuscinetti del braccio oscillante consumati o danneggiati

Oscillazione della ruota anteriore

- Cerchio storto
- Cuscinetti della ruota anteriore consumati o danneggiati
- Pneumatico anteriore difettoso
- Pneumatico e ruota non equilibrati
- Raggi allentati o piegati

La ruota anteriore gira con difficoltà

- Cuscinetti della ruota anteriore difettosi
- Asse anteriore piegato
- Il freno anteriore fa attrito

Sospensione troppo morbida

- Insufficiente quantità di liquido nella forcella
- Peso del fluido della forcella non corretto
- Molle della forcella deboli
- Pressione pneumatico insufficiente

Sospensione dura

- Tubi della forcella
- Quantità di fluido della forcella eccessiva
- Peso del fluido della forcella non corretto
- Passaggio del fluido della forcella ostruito

La sospensione anteriore é rumorosa

- Insufficiente quantità di liquido nella forcella
- Dispositivi di fissaggio della forcella allentati

MANUBRIO

RIMOZIONE

Togliere i seguenti elementi:

- Specchietti retrovisori
- Fascette del cablaggio
- Interruttori sinistro del manubrio
- Blocchetti
- Staffa della leva della frizione/starter
- Interruttori destro del manubrio
- Pompa freno anteriore
- Manopola dell'acceleratore

Togliere i supporti superiori e il manubrio.
Togliere i supporti inferiori, se necessario.

SOSTITUZIONE DELLE MANOPOLE DEL MANUBRIO

Togliere la manopola sinistra/destra del manubrio. Applicare una colla del tipo A della marca Honda (Honda Bond A) all'interno della superficie della manopola e della superficie pulita del manubrio sinistro/guida cavi acceleratore. Aspettare da 3 a 5 minuti e montare la manopola. Ruotare la manopola per ottenere un contatto omogeneo della colla.

NOTA

- Lasciare seccare la colla per un'ora.

INSTALLAZIONE

Montare le rondelle, i supporti inferiori e i dadi, se sono stati tolti.

Sistemare il manubrio sui supporti inferiori, allineando i segni di riferimento del manubrio con la superficie superiore del supporto inferiore.

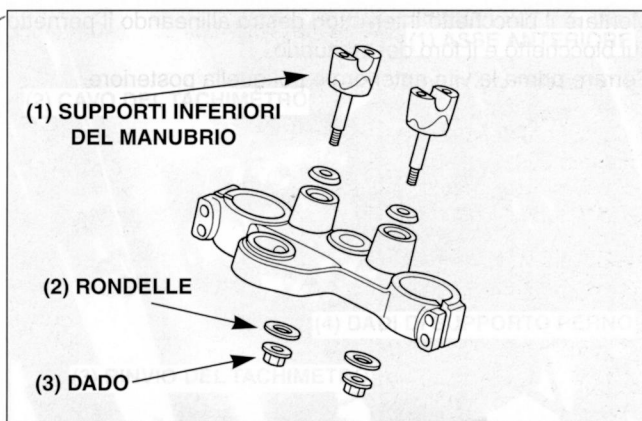
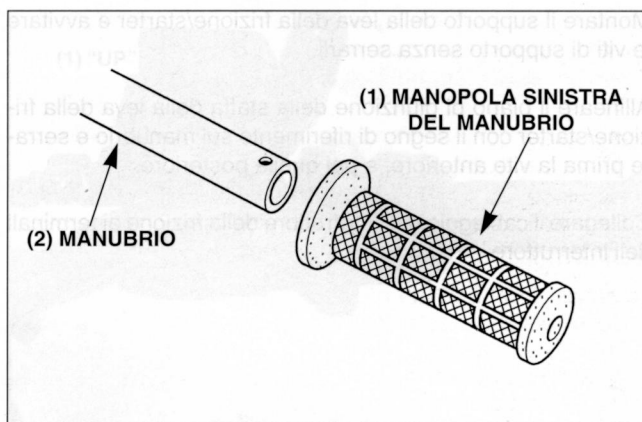
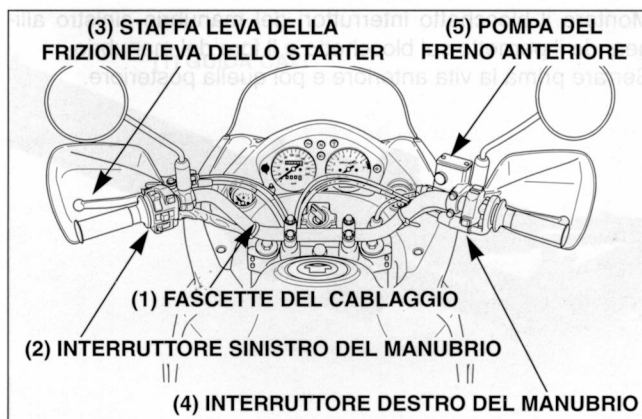
Montare i supporti superiori con i segni di riferimento rivolti in avanti.

Serrare prima i bulloni anteriori e poi quelli posteriori.

Coppia di serraggio: 25 N•m (2,6 kgf•m)

Serrare i dadi del supporto inferiore alla coppia specificata.

Coppia di serraggio: 25 N•m (2,6 kgf•m)



RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

Montare il blocchetto interruttori del manubrio sinistro allineando il pernetto sul blocchetto e il foro del manubrio. Serrare prima la vite anteriore e poi quella posteriore.



Montare il supporto della leva della frizione/starter e avvitare le viti di supporto senza serrarli.

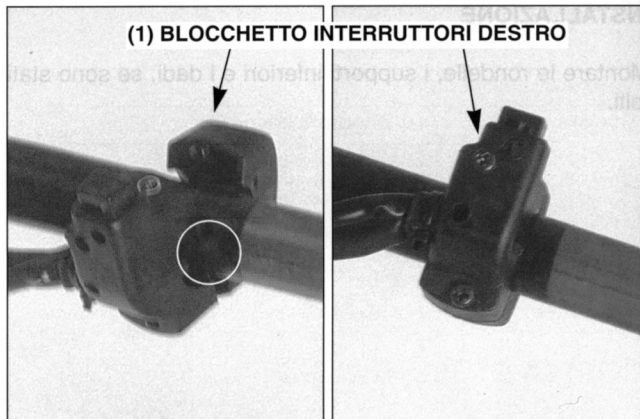
Allineare il piano di giunzione della staffa della leva della frizione/starter con il segno di riferimento sul manubrio e serrare prima la vite anteriore, e poi quella posteriore.

Collegare il cablaggio dell'interruttore della frizione ai terminali dell'interruttore.



Montare il blocchetto interruttori destro allineando il pernetto sul blocchetto e il foro del manubrio.

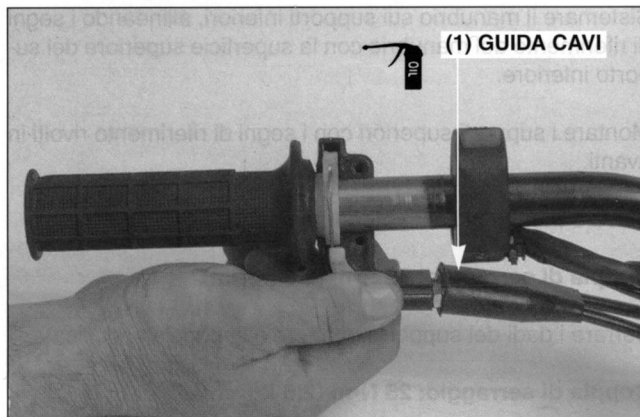
Serrare prima la vite anteriore e poi quella posteriore.



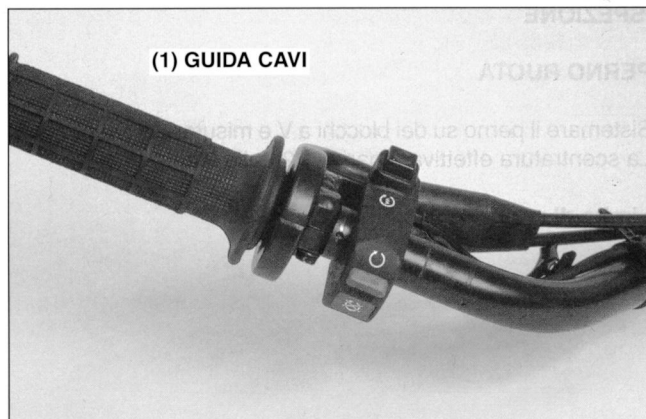
Applicare grasso ai terminali cavi comando acceleratore e alla guida cavi.

Montare la manopola e le guide cavi sul manubrio.

Collegare i cavi comando alla guida cavi.



Posizionare i semigusci della guida cavi allineando i loro piani di accoppiamento con il segno di riferimento sul manubrio. Serrare prima la vite superiore e poi quella inferiore.



Montare la pompa freno anteriore e il suo supporto con il segno "UP" su quest'ultimo rivolto verso l'alto e montare i bulloni di montaggio.

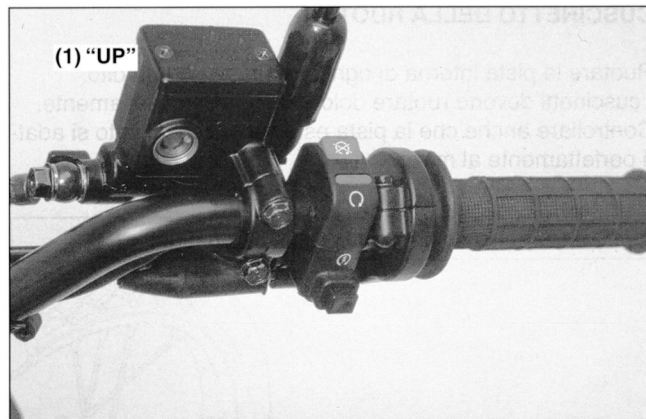
Allineare i piani di accoppiamento pompa supporto con il segno di riferimento sul manubrio e serrare prima il bullone superiore e poi quello inferiore.

Collegare i fili dell'interruttore della luce di stop del freno anteriore ai terminali dell'interruttore.

Sistemare correttamente il cablaggio dell'interruttore e fissarlo con le fascette.

Registrare quanto segue:

- Gioco libero della manopola dell'acceleratore (pagina 3-5).
- Gioco libero della leva della frizione (pagina 3-25).



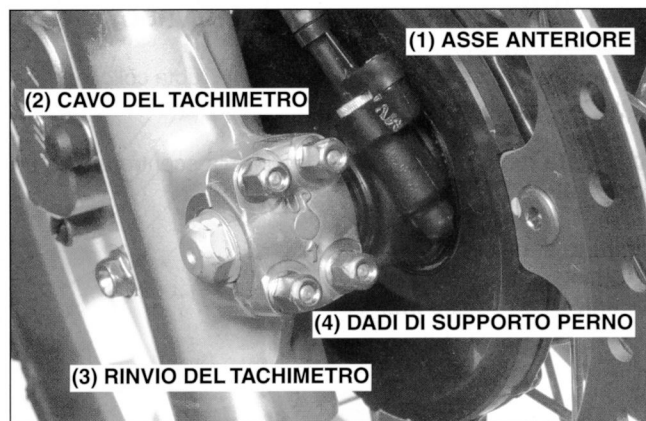
RUOTA ANTERIORE

RIMOZIONE

Sollevare la ruota anteriore da terra, collocando un supporto idoneo o un cavalletto sotto il motore.

Staccare il cavo del tachimetro dal rinvio del tachimetro situata sulla ruota anteriore.

Allentare i dadi di supporto del perno.



Rimuovere i bulloni di montaggio e la pinza freno di sinistra o di destra.

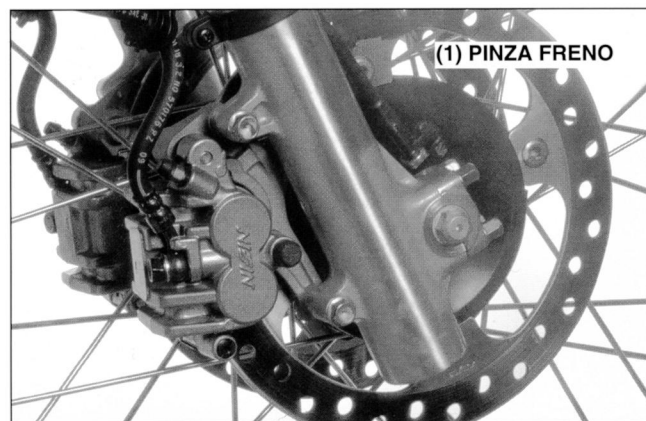
Rimuovere la ruota anteriore sfilando il perno ruota.

AVVERTENZA

- Legare la pinza con un filo in maniera che non rimanga appesa al tubo del freno.
- Non torcere il tubo del freno.

NOTA

- Non azionare la leva freno anteriore dopo che la pinza è stata rimossa.



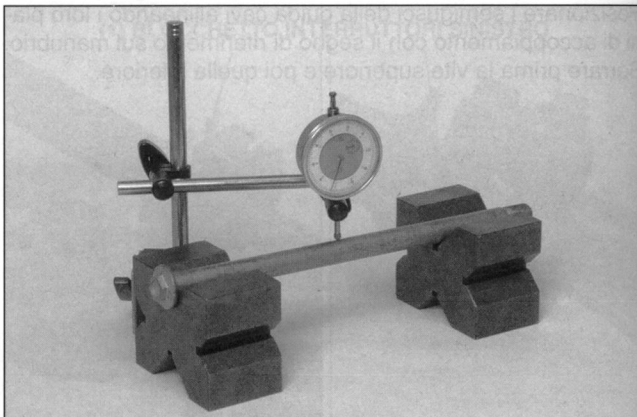
RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

ISPEZIONE

PERNO RUOTA

Sistemare il perno su dei blocchi a V e misurare la scenteratura. La scenteratura effettiva é pari a 1/2 della lettura totale.

Limite di servizio: 0,2 mm

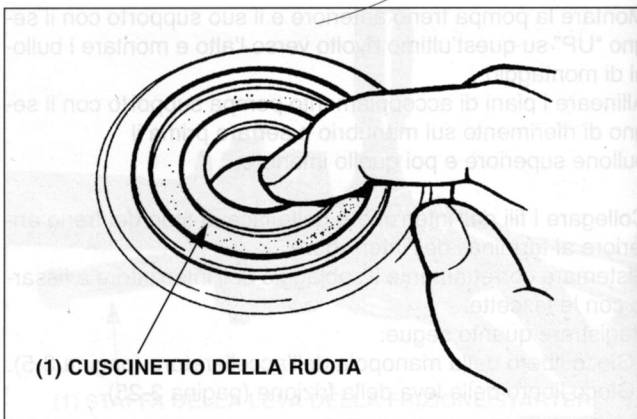


CUSCINETTO DELLA RUOTA

Ruotare la pista interna di ogni cuscinetto con un dito. I cuscinetti devono ruotare dolcemente e silenziosamente. Controllare anche che la pista esterna del cuscinetto si adatti perfettamente al mozzo.

NOTA

- Sostituire i cuscinetti della ruota in coppia.



SCENTRATURA DEL CERCHIONE DELLA RUOTA

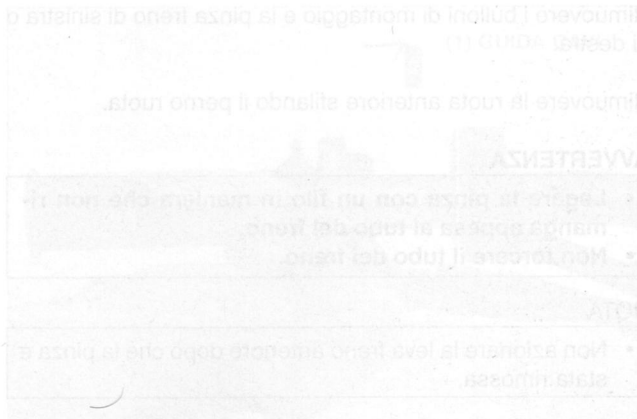
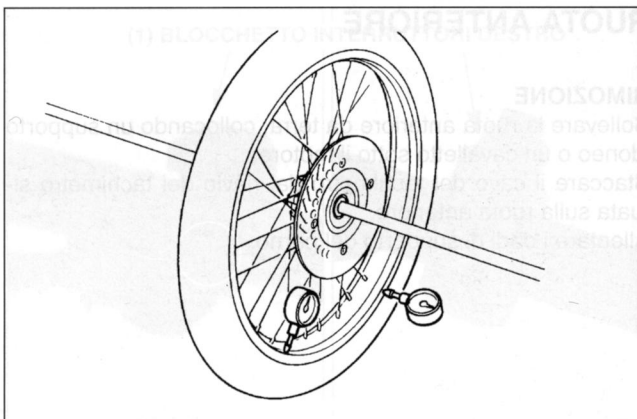
Controllare la scenteratura del cerchio della ruota collocando la ruota su un asse di centratura.

Ruotare la ruota con la mano e leggere la scenteratura su un comparatore.

Limiti di servizio:

Radiale: 2,0 mm

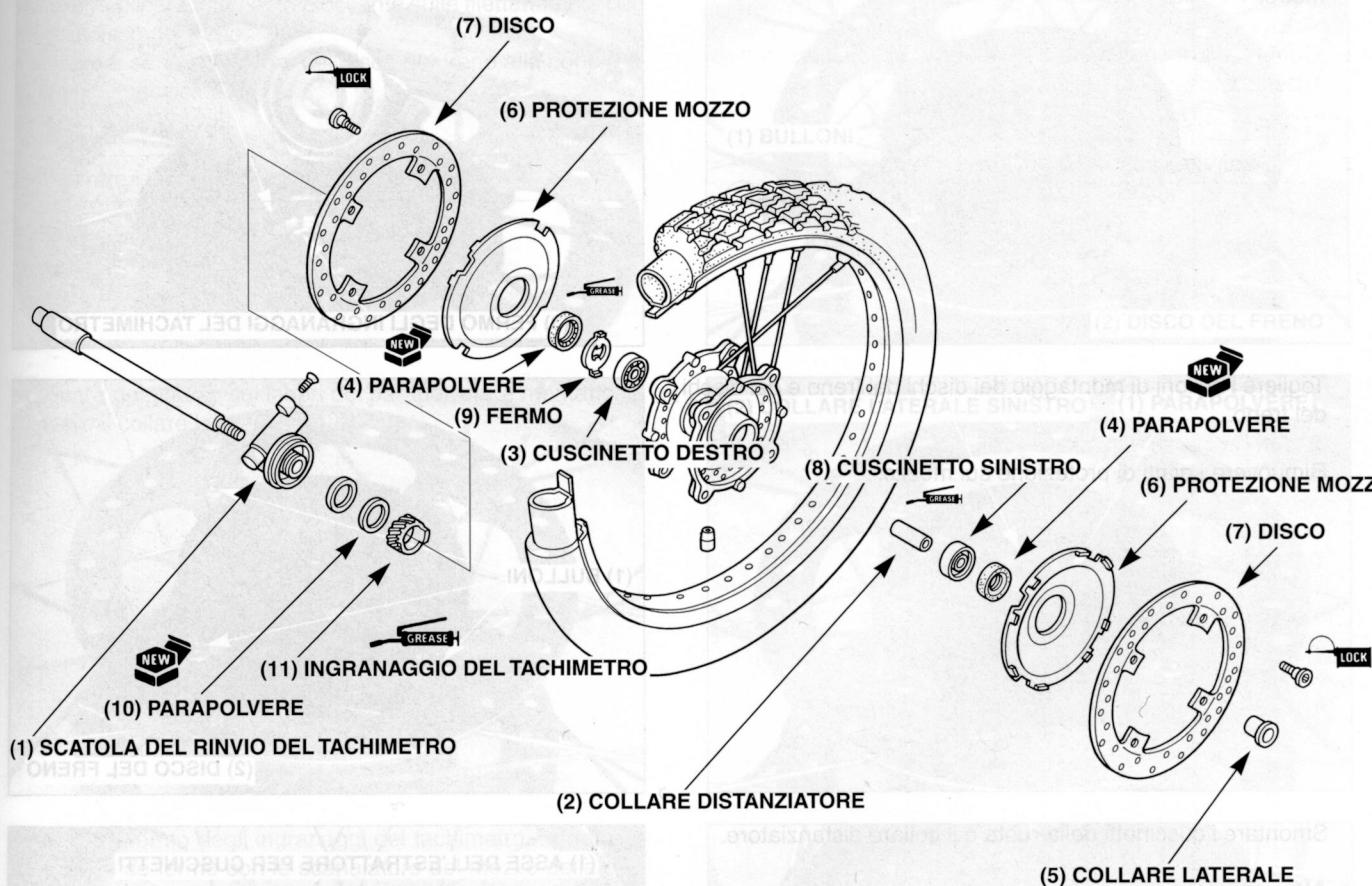
Assiale: 2,0 mm



SMONTAGGIO / MONTAGGIO

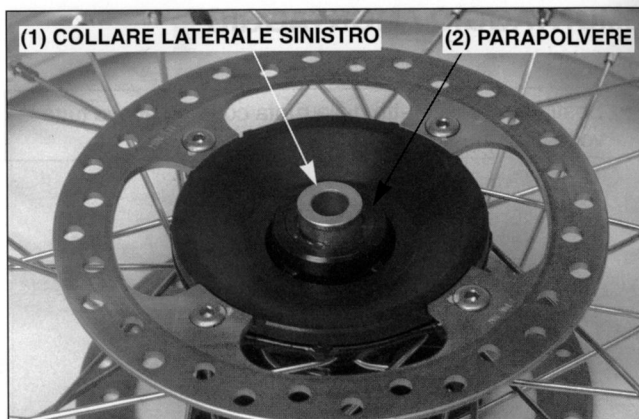
NOTA

- Sostituire il cuscinetto della ruota con uno nuovo tutte le volte che questo viene smontato.



SOSTITUZIONE DEL CUSCINETTO DELLA RUOTA

Togliere il collare laterale sinistro e il parapolvere.



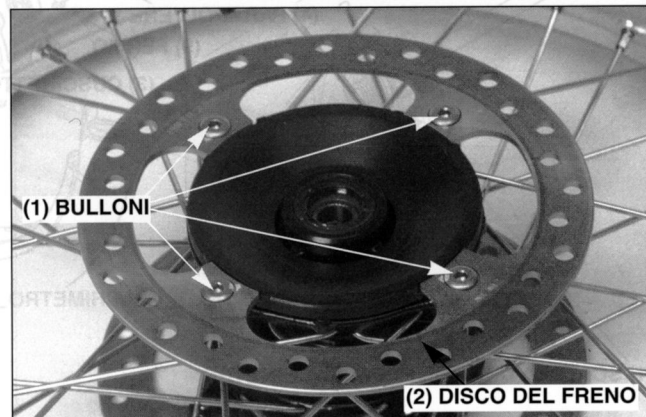
Smontare la scatola del tachimetro.

Togliere il parapolvere e il fermo degli ingranaggi del tachimetro.



Togliere i bulloni di montaggio dei dischi del freno e dei dischi del freno.

Rimuovere i piatti di protezione sul mozzo.



Smontare i cuscinetti della ruota e il collare distanziatore.

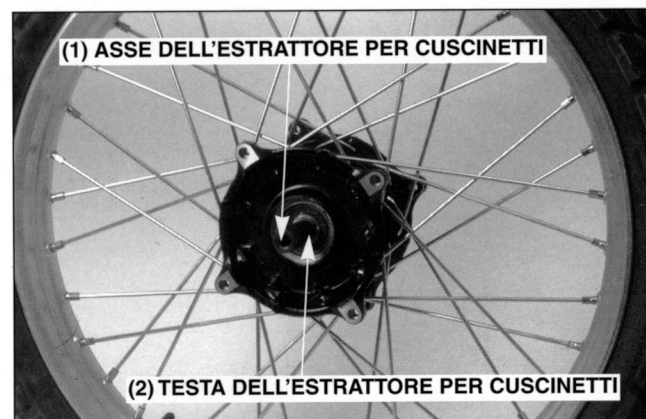
Attrezzi:

Testa dell'estrattore per cuscinetti 17 mm 07746-0050500

Asse dell'estrattore per cuscinetti 07746-0050100

NOTA

- Sostituire i cuscinetti della ruota in coppia



Ricoprire i cuscinetti nuovi della ruota con del grasso.
Inserire prima il cuscinetto destro finché non si assesta perfettamente.
Inserire il collare distanziatore e introdurre il cuscinetto sinistro.

NOTA

- Montare i cuscinetti con l'estremità sigillata rivolta verso l'esterno.
- Montare i cuscinetti perpendicolarmente.

Attrezzi:

Inseritore 07749-0010000
Accessorio, 37 x 40 mm 07746-0010200
Guida, 17 mm 07746-0040400

Montare i piatti di protezione sul mozzo ruota e i dischi del freno.

Pulire e applicare una pasta bloccante sulle filettature dei bulloni del disco del freno.

Installare e serrare i bulloni del disco del freno alla coppia di serraggio specificata.

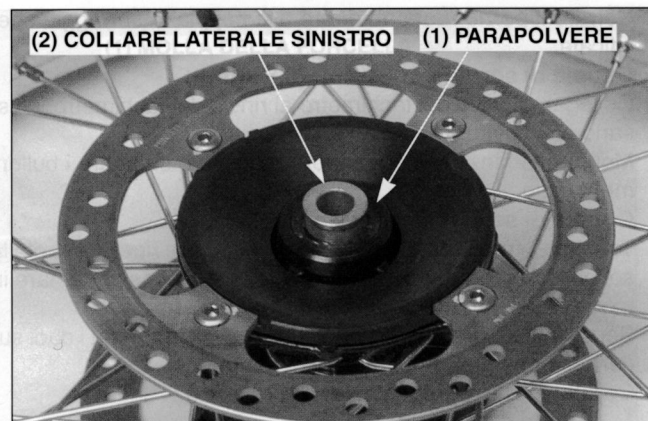
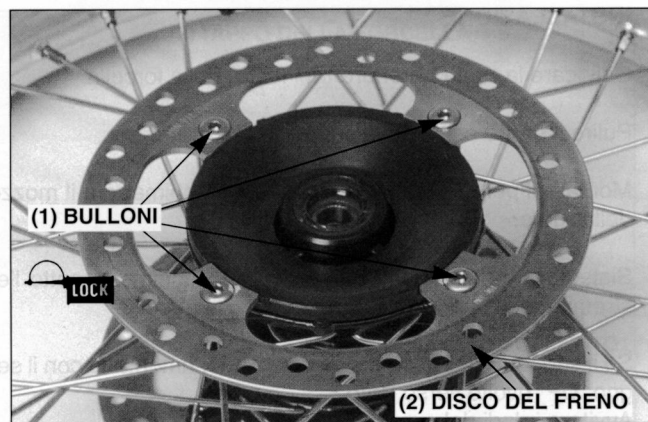
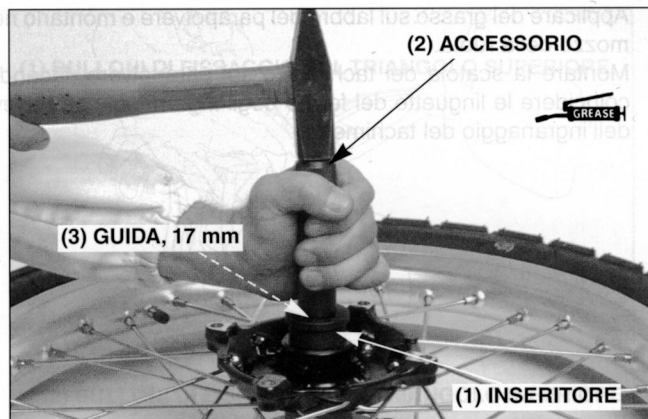
NOTA

- Serrare i bulloni a croce e in 2 o 3 tempi.

Coppia di Serraggio: 42 N•m (4,3 kgf•m)

Applicare del grasso sui labbri del parapolvere e montarlo.
Montare il collare laterale sinistro.

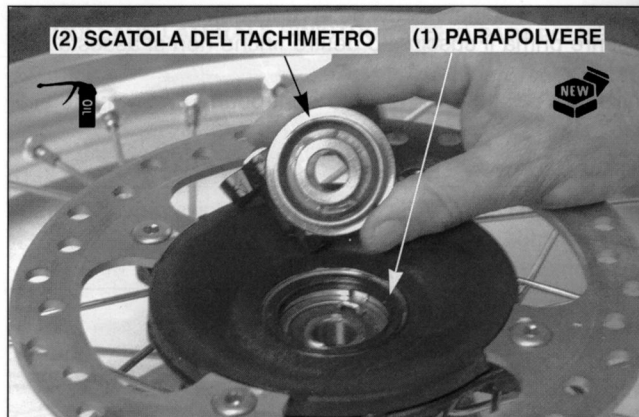
Installare il fermo degli ingranaggi del tachimetro, allineando le linguette de fermo con le scanalature del mozzo della ruota.



RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

Applicare del grasso sul labbro del parapolvere e montarlo nel mozzo della ruota. (S)

Montare la scatola del tachimetro sul parapolvere, facendo coincidere le linguette del fermo degli ingranaggi con i rilievi dell'ingranaggio del tachimetro.



INSTALLAZIONE

Collocare la ruota anteriore tra i foderi della forcella.

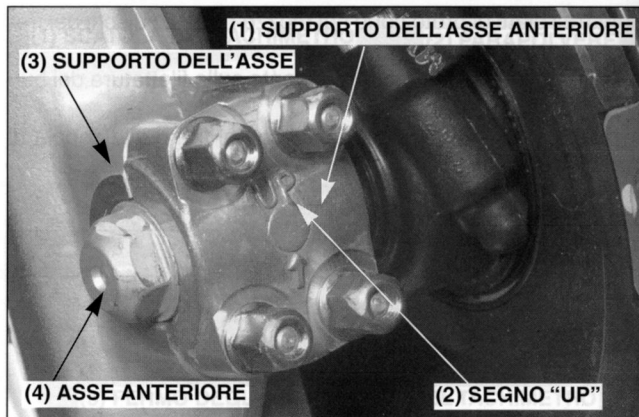
Pulire il perno e il relativo supporto.

Montare il perno attraverso il rinvio del tachimetro e il mozzo della ruota.

Sistemare il rinvio degli ingranaggi del tachimetro sotto l'estremità della parte di scorrimento della forcella.

Se il supporto dell'asse è stato smontato, rimontarlo con il segno "UP" rivolto verso l'alto.

Avvitare i dadi del supporto dell'asse senza serrarli.



Serrare il perno ruota anteriore alla coppia di serraggio specificata.

Coppia di serraggio: 64 N•m (6,5 kgf•m)

Collegare il cavo del tachimetro al rinvio del tachimetro, e fissarlo con la vite.

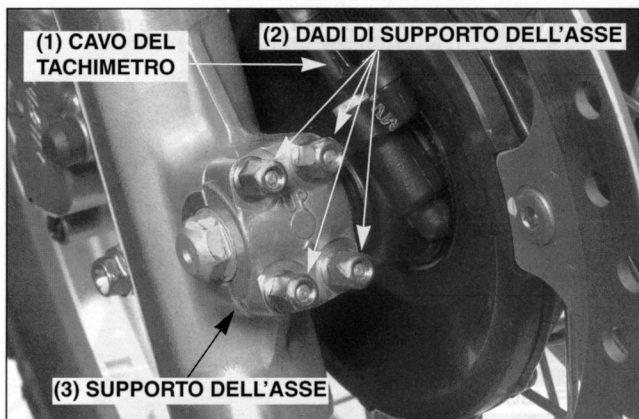
Montare la pinza freno anteriore rimossa e stringere i bulloni montaggio.

Coppia di serraggio: 30 N•m (3,0 kgf•m)

Tenendo il freno anteriore azionato, pompare ripetutamente la sospensione anteriore verso l'alto e verso il basso per fare in modo che il perno si assesti correttamente.

Serrare i dadi di supporto del perno anteriore, prima i dadi superiori e poi quelli inferiori, in 2-3 tempi.

Coppia di serraggio: 12 N•m (1,2 kgf•m)



FORCELLA

RIMOZIONE

Togliere i seguenti elementi:

- Parafango anteriore e la staffa di posizionamento, rimuovendo i bulloni di fissaggio.
- Fascetta del cavo del tachimetro.
- Le fascette dei tubi del freno.
- Le pinze del freno (pagina 15-11).

NOTA

- Non é necessario staccare i tubi del freno.



Allentare prima i bulloni del triangolo superiore e poi i bulloni tappo della forcella.

Tenere fermo lo stelo della forcella, allentare i bulloni sul triangolo inferiore della forcella e quindi sfilare le forcelle dai triangoli.

(1) BULLONI DI FISSAGGIO DEL TRIANGOLO SUPERIORE

(2) BULLONI DI FISSAGGIO DEL TRIANGOLO INFERIORE

SMONTAGGIO

Sfilare il soffietto dopo aver allentato la fascetta di fermo.

Togliere il tappo della forcella.

AVVERTENZA

- I tappi sono sotto il carico della molla. Durante lo smontaggio, fare molta attenzione e proteggersi gli occhi e il volto.

(2) TAPPO DELLA FORCELLA

(1) SOFFIETTO

Sfilare la molla della forcella.

Svuotare la forcella del liquido pompando varie volte lo stelo della forcella verso l'interno e verso l'esterno.

(1) MOLLA DELLA FORCELLA

Bloccare il gambale della forcella in una morsa con ganasce morbide o mettendoci un panno.

Togliere la vite a brugola della forcella.

AVVERTENZA

- Non forzare il gambale della forcella con la morsa.

NOTA

- Se il pistone della forcella ruota insieme alla vite a brugola della forcella, montare provvisoriamente la molla della forcella e il tappo della forcella.

(1) VITE A BRUGOLA

RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

Smontare il pistone della forcella e la molla di estensione. Togliere il parapolvere e l'anello di fermo.

AVVERTENZA

- Fare attenzione a non danneggiare lo stelo della forcella.

Tirare lo stelo della forcella verso l'esterno finché la boccola di scorrimento non fa resistenza. Quindi, muoverlo verso l'interno e verso l'esterno, finché lo stelo della forcella non si separa dal gambale della forcella. La boccola sul gambale sarà forzata a uscire dalla boccola sullo stelo della forcella. Rimuovere il paraolio dallo stelo forcella.

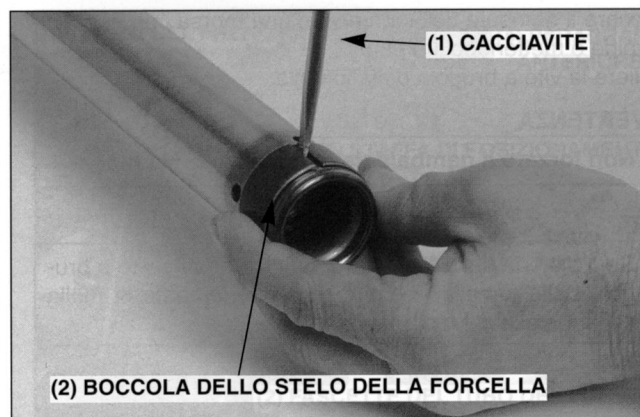
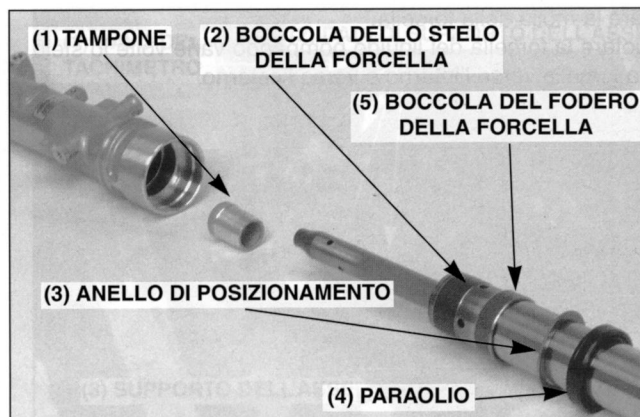
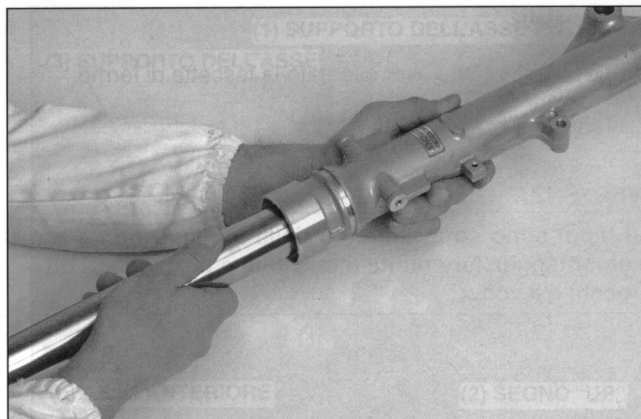
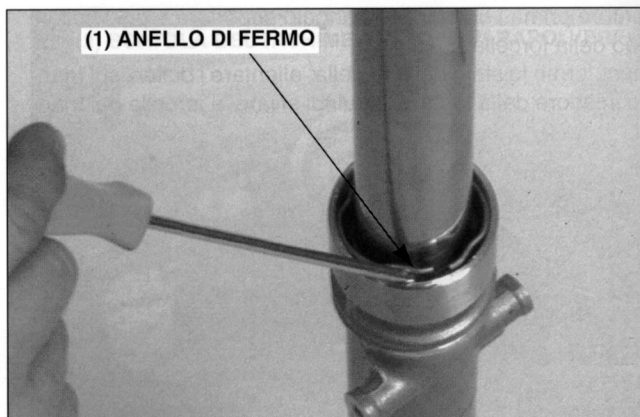
Togliere il paraolio, l'anello di posizionamento e la boccola del gambale della forcella.

Non togliere la boccola dello stelo della forcella; prima, ispezionare per determinare se ne è necessaria la sostituzione (pagina 13-15).

NOTA

- Non togliere la boccola dello stelo della forcella a meno che non sia necessario per sostituirla con una nuova.

Togliere con attenzione la boccola dello stelo della forcella, allargando la scanalatura con un cacciavite, finché non si riesce a estrarre a mano la boccola.



ISPEZIONE

Misurare la lunghezza libera della molla della forcella
Limite di servizio: 599,4 mm



Verificare che il tampone sul pompante, la molla di estensione e la fascia del pistone non siano danneggiati, consumati o indeboliti.

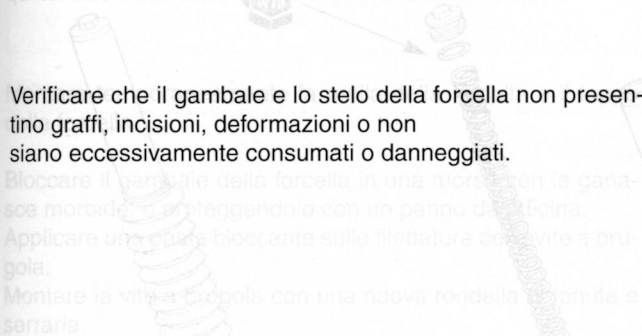
Sostituire, se necessario.

Montare la boccia sullo stelo, l'anello di posizionamento e il nuovo paraolio sullo stelo della forcella.

NOTA

- Montare il paraolio con i riferimenti costruttivi rivolti verso l'alto.

Sistemare il tampone sull'estremità del pistone della forcella, quindi inserire lo stelo della forcella nel gambale della forcella.



Coppia di serraggio: 20 N·m (2,0 kgf·m)

Sistemare lo stelo della forcella su dei blocchi a V e misurare la scentratura.

La scentratura reale è pari a 1/2 di quanto indicato nell'indicatore.

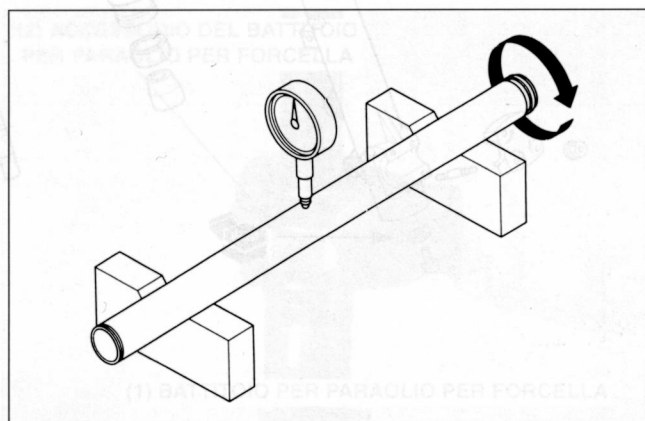
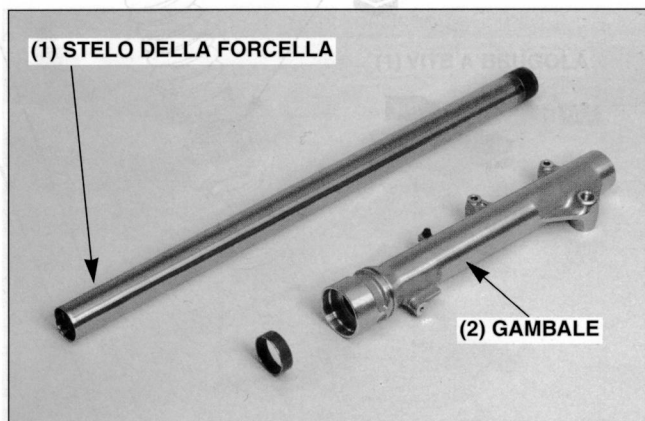
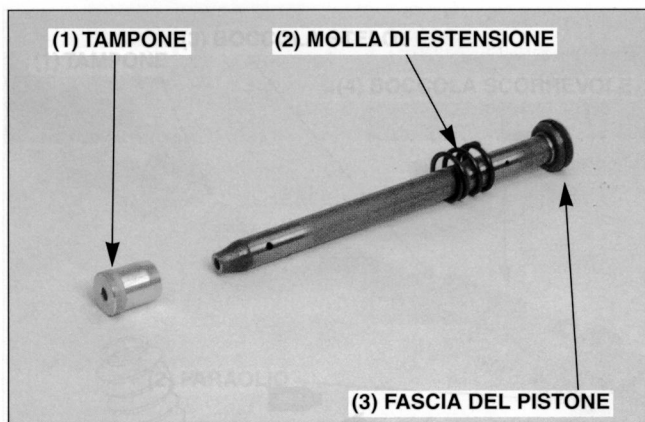
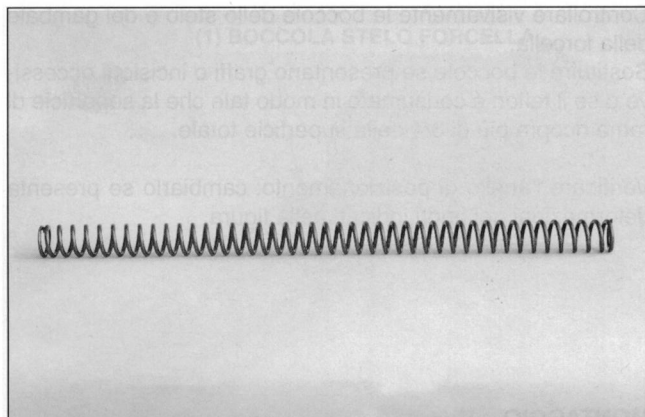
Inseritore per paraolio per forcella

Limite di servizio: 0,2 mm

07947-KA50100

Accessorio del battitoio per paraolio per forcella

07947-KF00100



RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

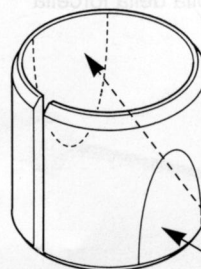
Controllare visivamente le boccole dello stelo e del gambale della forcella.

Sostituire le boccole se presentano graffi o incisioni eccessive o se il teflon è consumato in modo tale che la superficie di rame ricopra più di 3/4 della superficie totale.

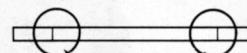
Verificare l'anello di posizionamento: cambiarlo se presenta deformazioni nei punti indicati nella figura.

MONTAGGIO

(1) BOCCOLA

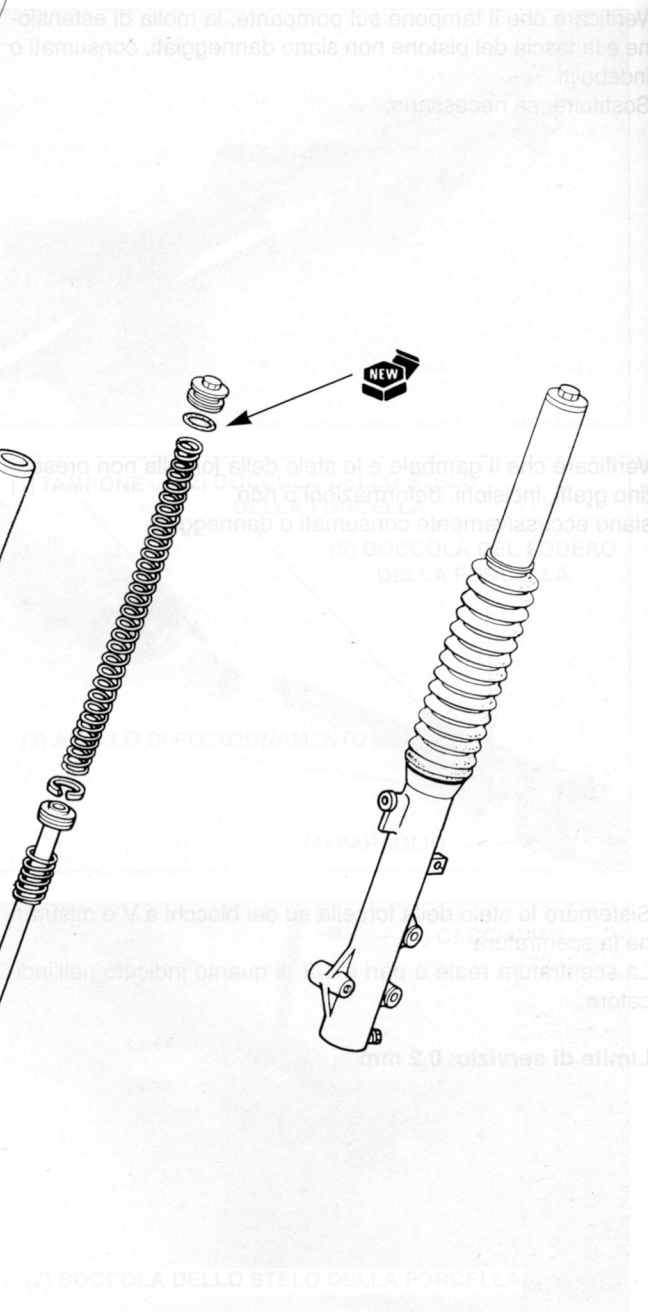
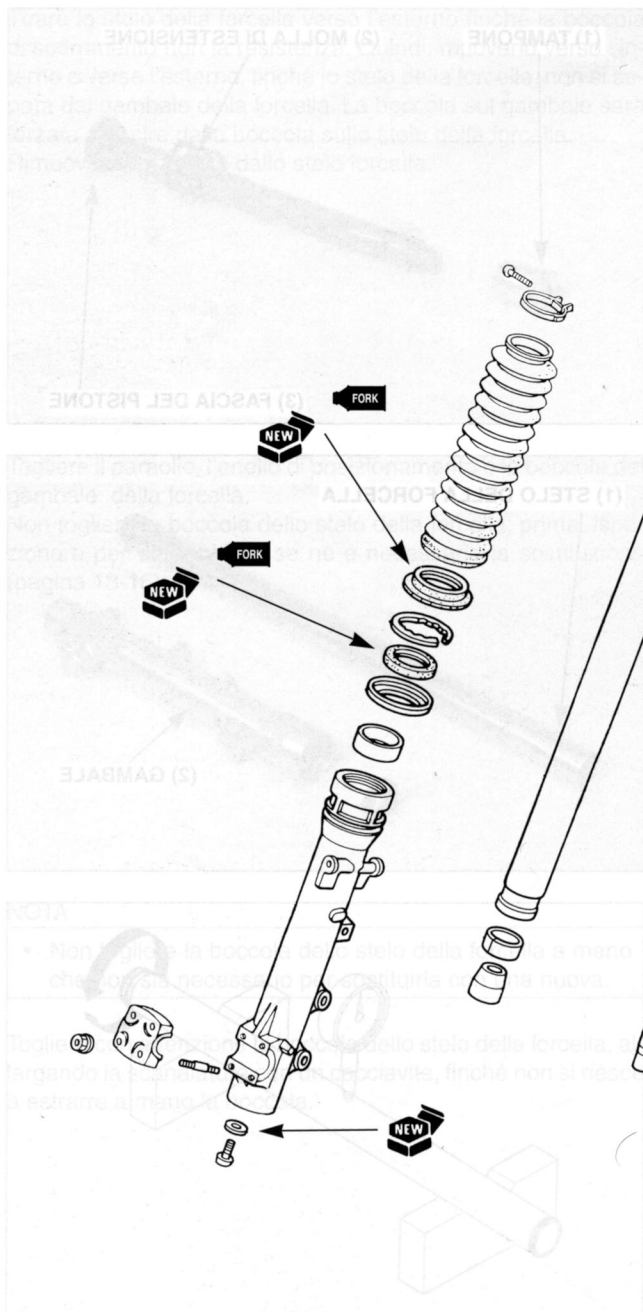


(2) ANELLO DI POSIZIONAMENTO



(3) VERIFICARE I PUNTI

(4) SUPERFICI DI RAME



Installare una nuova boccola dello stelo della forcella.

AVVERTENZA

- Evitare di danneggiare il rivestimento della boccola dello stelo della forcella.
- Non aprire la boccola più del necessario.

NOTA

- Togliere le bavature dalla superficie di contatto della boccola, facendo attenzione a non staccare il rivestimento.

Inserire il pistone della forcella nello stelo con la molla di estensione e con la relativa fascia.

Applicare del fluido per forcelle sui labbri del paraolio nuovo. Montare la boccola sullo stelo, l'anello di posizionamento e il nuovo paraolio sullo stelo della forcella.

NOTA

- Montare il paraolio con i riferimenti costruttivi rivolti verso l'alto.

Sistemare il tampone sull'estremità del pistone della forcella, quindi inserire lo stelo dentro il gambale della forcella.

Montare temporaneamente la molla della forcella e il tappo della forcella.

Bloccare il gambale della forcella in una morsa con le ganasce morbide, o proteggendolo con un panno da officina. Applicare una pasta bloccante sulle filettature della vite a brugola.

Montare la vite a brugola con una nuova rondella di tenuta e serrarla.

Coppia di serraggio: 20 N•m (2,0 kgf•m)

Inserire il paraolio utilizzando un battitoio per paraolio per forcella e il relativo accessorio.

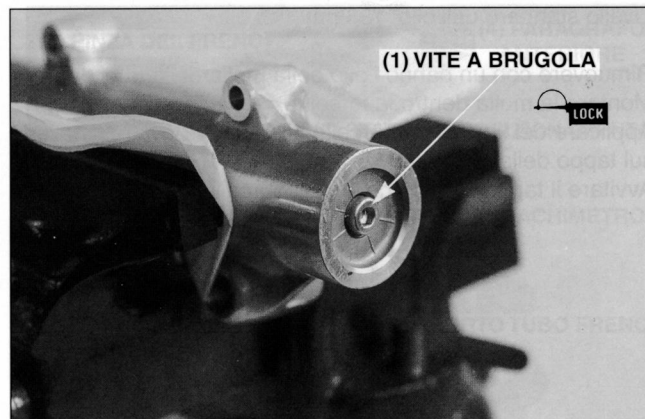
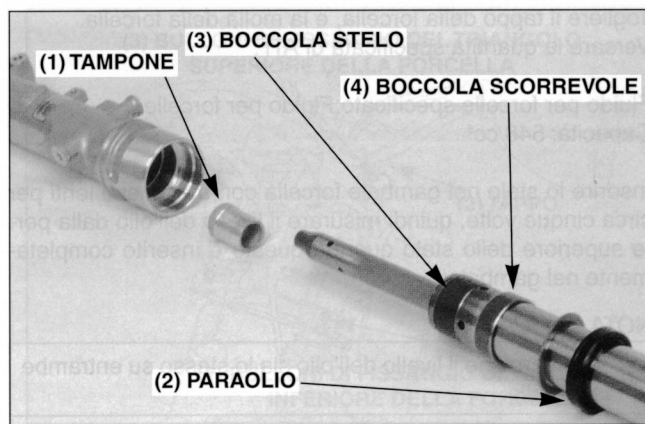
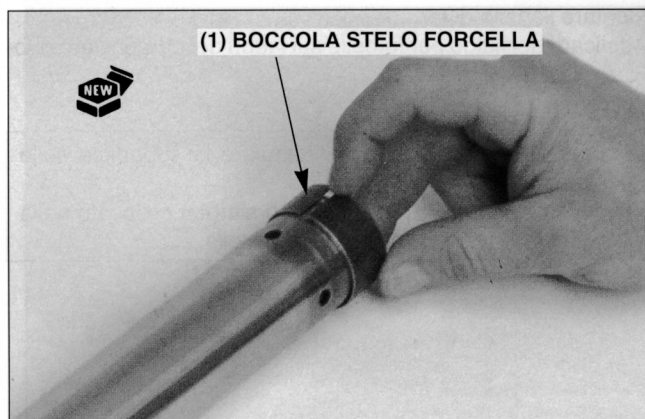
Attrezzi:

Inseritore per paraolio per forcella

07947-KA50100

Accessorio del battitoio per paraolio per forcella

07947-KF00100



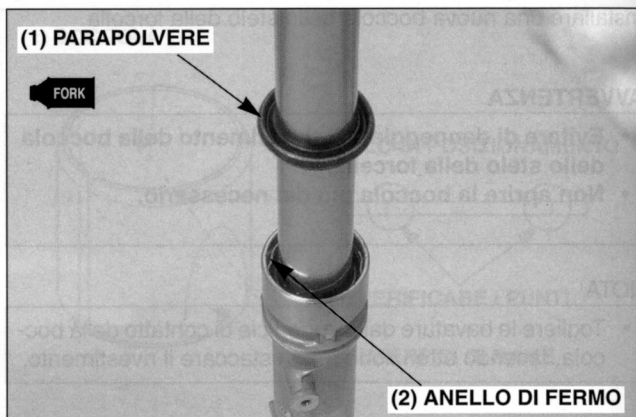
RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

Montare l'anello di fermo.

Applicare del fluido per forcelle sui labbri del parapolvere nuovo e montarlo.

NOTA

- Fare attenzione a non danneggiare la superficie dello stelo della forcella.
- Controllare che l'anello di fermo sia ben collocato nella scanalatura del gambale della forcella.



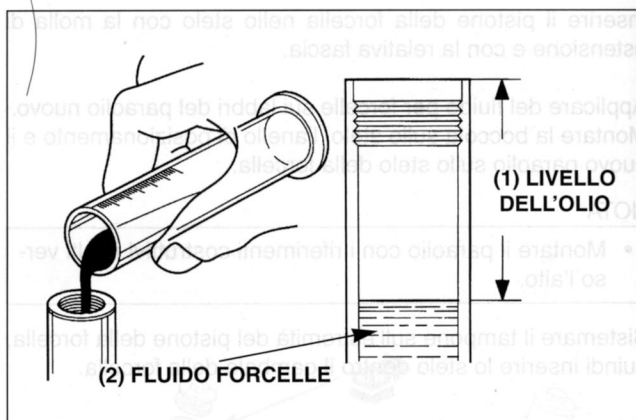
Togliere il tappo della forcella, e la molla della forcella.
Versare la quantità specificata di ATF.

Fluido per forcelle specificato: Fluido per forcelle
Capacità: 548 cc³

Inserire lo stelo nel gambale forcella con movimenti lenti per circa cinque volte, quindi misurare il livello dell'olio dalla parte superiore dello stelo quando questo è inserito completamente nel gambale.

NOTA

- Verificare che il livello dell'olio sia lo stesso su entrambe le forcelle.



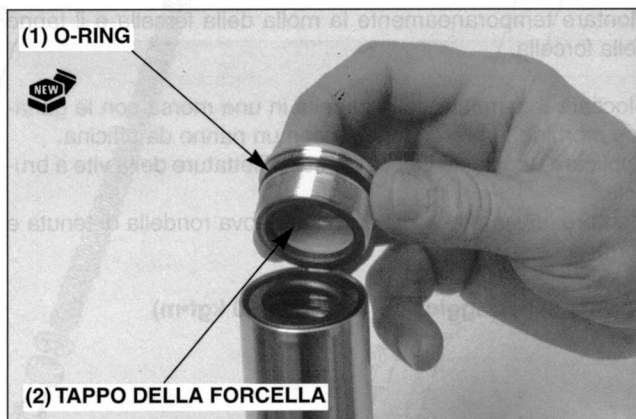
Livello standard dell'olio: 133mm

Rimuovere con un panno l'olio della molla della forcella.

Montare la molla dentro la forcella.

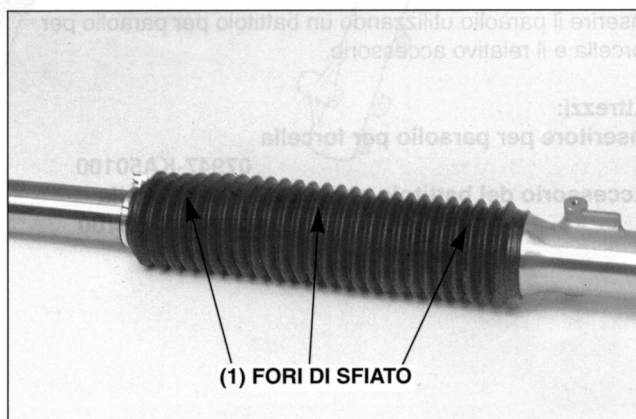
Applicare del liquido per forcelle all'O-ring nuovo e installarlo sul tappo della forcella.

Avvitare il tappo della forcella sulla forcella.



Montare il soffietto sulla forcella in maniera che i fori di sfiato siano rivolti verso la parte posteriore.

Fissare il soffietto con la fascetta e stringere la relativa vite di bloccaggio.



INSTALLAZIONE

Montare la forcella infilandola attraverso gli alloggiamenti sui triangoli.
Allineare i bordi dello stelo della forcella e del triangolo superiore dello sterzo.

Serrare i bulloni di fissaggio del triangolo inferiore della forcella.

Coppia di serraggio: 34 N•m (3,4 kgf•m)

Serrare i tappi della forcella alla coppia di serraggio specificata.

Coppia di serraggio: 23 N•m (2,3 kgf•m)

Serrare i bulloni di fissaggio del triangolo superiore della forcella.

Coppia di serraggio: 26 N•m (2,7 kgf•m)

Montare le pinze del freno e il supporto della pinza con i nuovi bulloni, quindi serrare i bulloni.

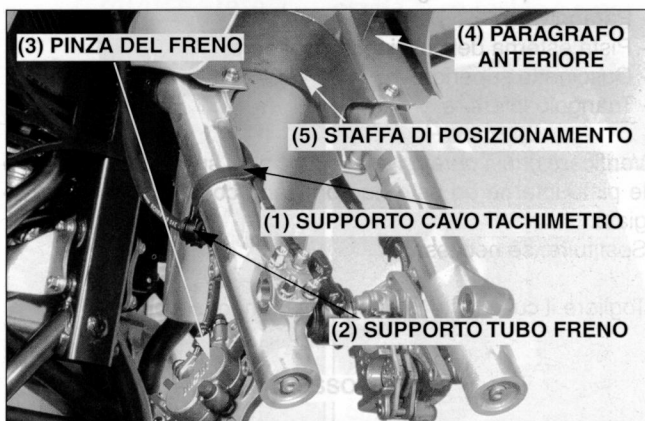
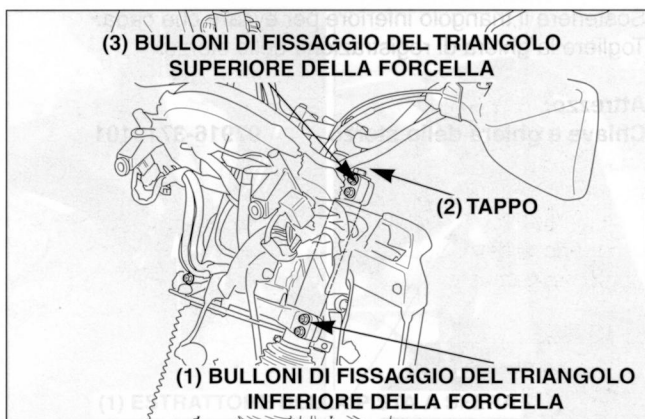
Coppia di serraggio: 30 N•m (3,1 kgf•m)

Fissare i supporti dei tubi del freno anteriore e serrare il bullone.

Coppia di serraggio: 9 N•m (0,9 kgf•m)

Fissare il supporto del cavo del tachimetro.

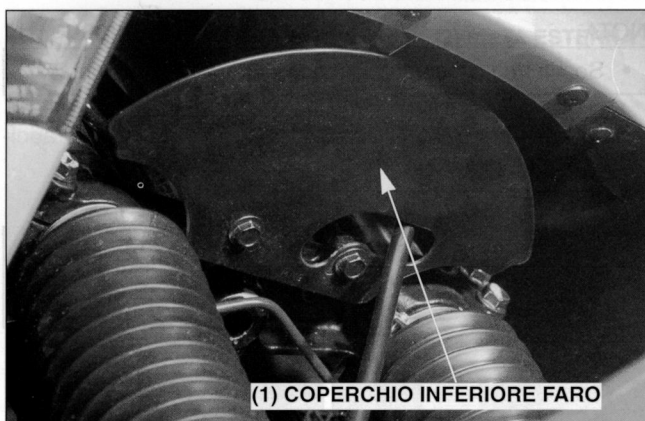
Montare la staffa di posizionamento e il parafranco anteriore sui gambi della forcella e fissarlo con i quattro bulloni.



CANOTTO DI STERZO

RIMOZIONE

- Rimuovere la ruota anteriore (pag. 13-5).
- Rimuovere i bulloni di fissaggio sui triangoli delle tubazioni freno.
- Rimuovere il coperchio inferiore faro anteriore.
- Rimuovere il manubrio (pag. 13-3).



RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

Rimuovere il dado del canotto di sterzo e relativa rondella.
Rimuovere le farcille anteriori (pag. 13-10)
Rimuovere il triangolo superiore di sterzo

NOTA

- Non forzare il cablaggio dell'interruttore d'accensione e del ricevitore/antenna del sistema immobilizzatore.
- Coricare lateralmente il triangolo superiore di sterzo sul cupolino dopo averlo avvolto con una protezione.

Sostenere il triangolo inferiore per evitare che cada.
Togliere la ghiera di registrazione dello sterzo.

Attrezzo:

Chiave a ghiera dello sterzo **07916-3710101**

Smontare quanto segue:

- Parapolvere
- Pista esterna del cuscinetto superiore
- Cuscinetto superiore
- Triangolo inferiore

Verificare che il parapolvere, i cuscinetti superiori e inferiori e le piste interne ed esterne non siano consumate o danneggiate.

Sostituire, se necessario.

Togliere il cuscinetto inferiore del triangolo inferiore.

SOSTITUZIONE DEL CUSCINETTO

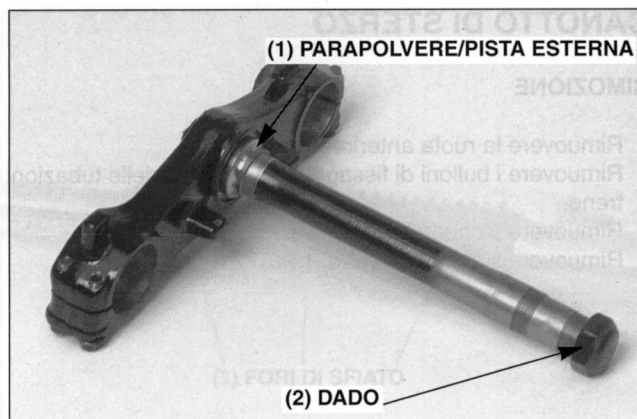
NOTA

- Sostituire i cuscinetti del canotto di sterzo in coppia.

Togliere la pista esterna del cuscinetto inferiore e il parapolvere del triangolo inferiore.

NOTA

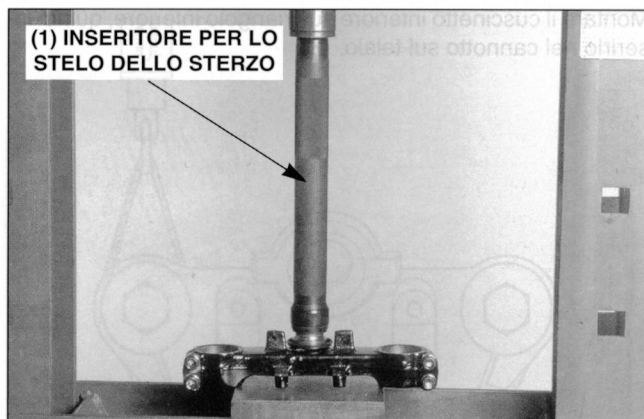
- Montare provvisoriamente il dado di sterzo per evitare che la filettatura venga danneggiata quando si estrae la pista esterna.



Montare un nuovo parapolvere nel triangolo inferiore dello sterzo e stringere la pista esterna del cuscinetto inferiore utilizzando una pressa idraulica e utensile apposito.

Attrezzo:

Inseritore 07946-4300101



Togliere le piste interne superiore ed inferiore servendosi degli appositi utensili.

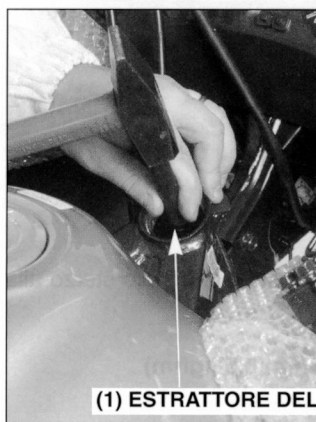
Attrezzi:

- Accessorio

07953-MJ10100

- Manico dell'estrattore

07953-MJ10200



Inserire le nuove piste interne nel canotto sul telaio.

Attrezzi:

Inseritore

07749-0010000

Accessorio, 42 x 47

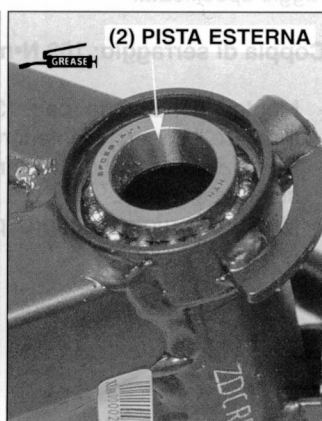
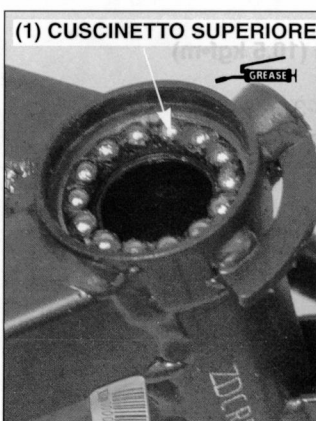
07746-0010300



INSTALLAZIONE

Montare il cuscinetto superiore e la pista esterna del cuscinetto.

Applicare del grasso nelle cavità del nuovo cuscinetto.

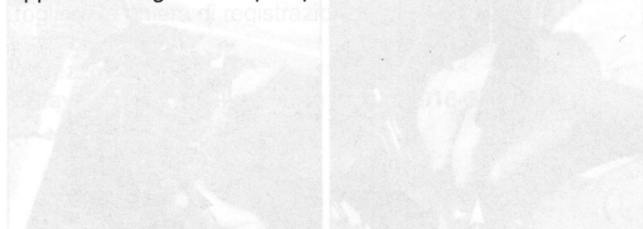


RUOTA ANTERIORE / SOSPENSIONE / STERZO

Montare il cuscinetto inferiore sul triangolo inferiore, quindi inserirlo nel canotto sul telaio.



Applicare del grasso al parapolvere e installarlo.



Montare e serrare la ghiera di registrazione dello sterzo alla coppia di serraggio specificata.

Coppia di serraggio: 5,0 N•m (0,5 kgf•m)

Attrezzo:

Chiave a ghiera dello sterzo 07916-3710101

Ruotare il triangolo dello sterzo da un lato all'altro per 5 o 6 volte per fare assestare i cuscinetti, o controllandone il movimento verticale (dall'alto in basso).

Serrare di nuovo la ghiera di registrazione alla coppia di serraggio specificata.

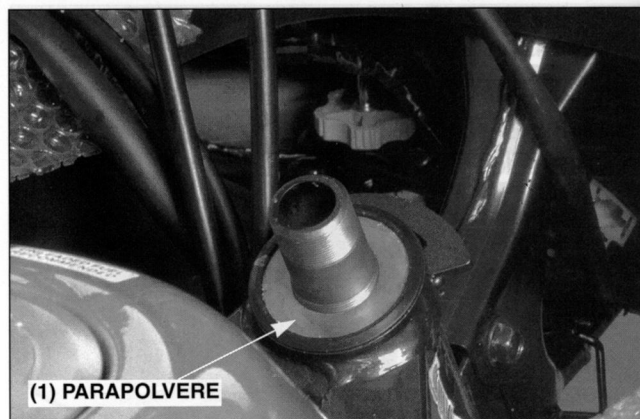
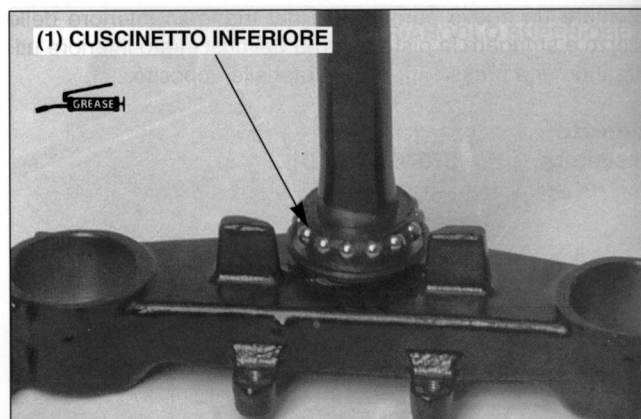
Montare il triangolo superiore dello sterzo e il dado del canotto di sterzo.

Montare provvisoriamente le forcelle fissandole all'attacco inferiore.

Serrare il dado del canotto dello sterzo alla coppia di serraggio specificata.

Coppia di serraggio: 103 N•m (10,5 kgf•m)

- Montare il manubrio (pag. 13-3).
- Montare il coperchio inferiore faro.
- Riposizionare le tubazioni freno fissandole con le relative staffette e bulloni.
- Montare la ruota anteriore (pag. 13-7).



PRECARICO DEL CUSCINETTO DELLO STERZO

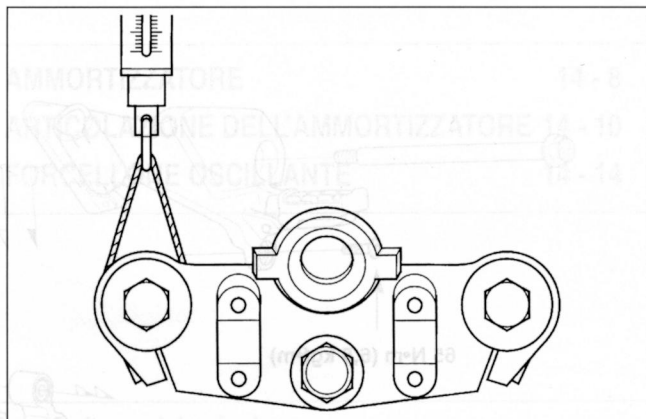
Sollevare da terra la ruota anteriore.
Sistemare lo stelo dello sterzo in posizione dritta.
Agganciare un dinamometro allo stelo della forcella, tra la parte superiore della forcella e il triangolo inferiore.
Assicurarsi che non vi siano interferenze dei cavi o del cablaggio.
Tirare il dinamometro mantenendolo perpendicolare allo stelo forcella.

Leggere il valore quando lo stelo dello sterzo comincia a muoversi.

Precarico del Cuscinetto dello Sterzo: 1,04 - 1,46 kgf

Se i valori non rientrano nei limiti, regolare di nuovo la ghiera di registrazione dello sterzo.

Montare gli elementi smontati seguendo l'ordine inverso dello smontaggio.



- Per effettuare interventi sulla ruota posteriore e sulla sospensione, occorre un elevatore e un supporto adeguato.
- Usare bulloni e dadi originali HONDA per tutti i perni della sospensione.
- Vedere sezione 15 per gli interventi sul sistema frenante.

SPECIFICHE

ELEMENTO	STANDARD	LIMITE DI SERVIZIO
Profondità minima del battistrada del pneumatico		2,0
Pressione a freddo del pneumatico	2,5 kgf/cm ² (2,50 kg/cm ²)	
Scentratura dell'asse		0,50
Scentratura del cerchione della ruota		0,50

COPPIA DI SERRAGGIO

- Dado dell'albero del freno
- Dado della corona condotta